



香港教育優越不再

跨境小學生

大逃亡



黎棟國：

P. 12

社會人人多做點
香港可走出困境



鄧竟成：

P. 16

警隊身處夾縫中
好需要市民支持

目

錄

/

C

O

N

T

E

N

T

S

- 003..... 堅 評
四中要求健全國安機制
廿三條立法應盡快完成
- 004..... 封面故事
香港教育優越不再 跨境小學生大逃亡
- 012..... 止 暴 制 亂
政府牽頭開機器 帶動部門司其職
黎棟國：社會人人多做點 香港可走出困境
- 016..... 各 有 堅 詞
不要被謊言及個別媒體蒙蔽
前一哥鄧竟成 警隊需市民支持
- 018..... 暴 動 遺 禍
一鎚鎚敲下 斷了老弱傷殘港鐵之路
- 024..... 重 新 出 發
將軍澳瀾漫孤島悲情
方國珊：專業團隊重建家園
- 028..... 環 保 災 難
配套欠奉教育缺失
政府強推垃圾徵費 得不償失
- 032..... 北 上 創 業
「香港仔」融入時代北望發展
吳家華：製衣結合文創有錢途
- 034..... 商 機 無 限
一程多站成必然趨勢
橫琴旅遊島規劃香港佔先機
- 036..... 汽 車
Volkswagen T-Cross 流動人生
- 040..... 時 尚
2019秋冬 8大矚目品牌手袋
- 042..... 科 技
Pixel 4隔空操作



封面故事 /

004



堅 Magazine

九龍九龍灣常悅道 20 號
環球工商大廈 2 樓 4 室
Flat 4, 2/F., International Plaza,
20 Sheung Yuet Road,
Kowloon Bay, Kowloon.

編輯部：

電話：+ 852 2157 9881
傳真：+ 852 2157 9880
電郵：info@kinliu.hk

廣告部及市場部：

電話：+ 852 2157 9881
傳真：+ 852 2157 9880
電郵：ad@kinliu.hk

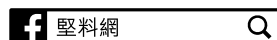
PUBLISHER 出版人：

諾訊國際有限公司

PRINTER 印刷：

Teams Printing Co., Ltd.
Unit 2501, 25/F, Trend Centre,
29-31 Cheung Lee Street,
Chai Wan, Hong Kong.

2019 All Rights Reserved to kinliu.hk
版權所有 · 翻印必究



手機應用程式
免費下載





四中要求健全國安機制 廿三條立法應盡快完成

十月底在北京召開的中共十九屆四中全會，是中國一次份量很重的會議，會議的公報中，就香港的「一國兩制」有一些新的表述，格外引人注目。其中提及，建立健全特別行政區維護國家安全的法律制度和執行機制，令香港社會再次關注到基本法第二十三條的本地立法進度。而一場持續了五個月的反修例之亂，也再次凸顯香港在維護國家安全方面存在的不足。如何按四中全會的要求，建立健全香港維護國家安全的法律制度和執行機制，相信會是未來一段時期香港的重點。

反修例之亂已觸碰了一國兩制底線

這次為期五個月之久，至今尚看不到何時可以平息的反修例之亂，已經觸碰了「一國兩制」的底線。外國勢力明目張膽地插手干預，香港的反對派更主動邀約外國政治勢力參與反修例之亂，而香港的反修例之亂也被一些國家和外國政治勢力利用，作為扼阻中國發展的工具，可以說，反修例之亂已經不是單純的香港本地事務，而是一場外國勢力用以干預中國的「顏色革命」。

在反修例之亂期間，出現的所謂「光復香港，時代革命」的口號，以及眾多「港獨」的旗幟，有一小部分人還故意拿着美國旗、英國旗參與示威活動。此外，反修例之亂的黑衣暴徒，多次公然侮辱中央駐港機構，侮辱國旗、國徽，撕毀和焚燒香港基本法，這些都是嚴重的挑戰中央權力，以及香港基本法權威的惡性事件。

香港維護國安的法律和執行都不足

反修例之亂原因複雜，涉及國際政治的大國角力，香港社會長期積累的多方面深層次的矛盾，而香港在維護國家安全的法律制度及執行機制上的不足，肯定是其中一個值得總結和檢討的問題。缺少維護國安的法律制度，香港不僅不易抵禦外國勢力的干擾和侵犯，對於香港內部一些勾結外國勢力的「漢奸」行為，也難以制裁，對在香港社會從事「港獨」及分裂活動的不法行為也難以約束。

近幾年香港發生的許多事情已經一再證實，未完成廿三條本地立法，已經對香港自身的發展產生很大的制約，對香港的社會穩定和安寧也帶來很多問題。因此，盡快為廿三條立法，已不僅僅是維護國家安全的需要，也是香港自身發展的需要。

藉口氛圍而遲遲未將廿三條擺上枱

政府自2003年廿三條立法失敗後，似乎已將立法視為一件不敢觸碰的禁區，擔心一提廿三條立法，就會引發社會不穩定。直至林鄭最新的一份施政報告，亦未將廿三條立法擺上新一年的工作日程。政府一直以來未有合適的社會氛圍為藉口，遲遲不肯展開立法工作。

反修例之亂已將香港推入混亂的極至，市民大眾亦對於香港需要維護國家安全的法律有了更深刻的認識，已切身體會到法制不完善帶來的後果，因而，現時反而是推動廿三條立法的合適時機。平息混亂之後，政府應展開相關的立法工作，盡快立法，完善香港在維護國家安全方面的法律。

中央着眼於健全維護國安的法律制度

值得注意的是，這次四中全會的公報中，有關國家安全方面的提法，並不是直接提出要盡快完成廿三條立法，而是以建立健全維護國家安全的法律制度和執行機制，由此可見，中央所思考的是要建立完整的維護國家安全的體系，不僅包括基本法廿三條的本地立法，還包括其他未完善的法律，比如，國歌法。而今時今日維護國家安全也不僅僅是基本法廿三條中所提及的內容，還包括金融方面、網絡資訊方面等多個領域的法律法規。所以，中央的着眼點是要有健全的維護國家安全的法律制度。

此外，除了立法，還要有執行機制，香港本地只有三萬警隊，主要的職責是處理本地的治安事務，而維護國家安全牽涉更廣的層面，不僅要香港本地去執行，有些事務也必須由國家層面去執行，因而，必須建立由國家到地位互相配合的執行機制，才能說是健全的機制。📌

香港教育優越不再

跨境小學生 大逃亡



新界北區的小學，每日早上有大批跨境小學生上學。



L先生每天早上將女兒送到校門。

跨境小學生家長L先生（左）和Amy（右）均十分憂慮香港的混亂情況，考慮明年把兒女帶返國內升學。

「下個學期或者明年，就把小朋友帶回國內就讀。」、「我們很多家長都在國內搵緊學校。」

跨境學童家長們無奈地說。反修例風暴持續數月，九月開學以來仍未見平息，不少內地家長感到憂心，坦言香港政局若持續混亂，會選擇明年退學，返回國內就讀。

現時每日有兩萬多名跨境學童，背着沉重的書包，穿梭於香港與深圳之間。天未光就要長途跋涉、舟車勞頓，到底是為了甚麼？當香港再不能提供最好的學習環境，當成為香港人的身份不再優越，時移勢易，跨境學童家庭是時候要重新盤算。

文：郭延桐 圖：黃冠華

「當初對香港教育充滿憧憬。」

「我是普通女人仔，當初對香港教育充滿憧憬。」跨境學童家長Amy和老公在深圳相識相戀，老公是香港人，Amy是內地人。現年8歲的兒子，在港讀小二，Amy起初對香港這顆東方之珠有無限幻想：「我當初點解來香港？因為香港是國際化都市，各方面都很優勝，好多人羨慕我可以來香港。」

由於香港教育的優勝，不少家長選擇讓適齡入學的子女回香港接受教育，故出現深港跨境上學的特殊群體：跨境學童。然而在最近持續不斷的反修例風暴下，政治進入校園情況嚴重，令內地家長開始重新思考，跨境學童何去何從的問題。

和權利。

曾幾何時，邊境學校因為本地人口出生率下降，收生不足導致殺校潮。不過，隨着中港婚姻日趨普遍，自世紀九十年代中期，港人回內地結婚組織家庭並且定居的人口不斷上升。父親或母親一方擁有居港權的子代，俗稱「單非」，港人在內地所生的子代均擁有合法的港人身份和權利。



跨境學童上學，放學後過境返回深圳，所需交通時間較長。

L先生送完女兒上學後就回建築工地上班。

夫妻二人都是建築工人，收入不穩，於是選擇在羅湖定居，但為了兒子有更好的教育，仍願意每日來往中港兩地之間。Amy肩負起每日接送兒子上學的任務，安頓好兒子，自己才去建築工地上班，周而復始從來不覺得辛苦：「總之，我們作為媽媽其實很簡單，我們想把最好的給小朋友。」

「現在後悔送小朋友來香港。」

「真心一句，現在後悔送小朋友來香港。」Amy搖頭說。小朋友每日清晨5:20起床，6:15準時到達口岸，到達後6:45過關，7:30到達學校，背着沉重的大書包，穿梭於香港與深圳之間。如此披星戴月底為了甚麼？

Amy怕兒子英文跟不上進度，怕繁體字書寫困難，怕語言問題要適應，於是毅然在兒子幼稚園三年級的時候，就送他來香港讀書，參加全港小一統一派位，希望派到一間好學校：「我都是望子成龍，想小朋友得到最好的教育。」

本來跨境學童來港求學追夢就不容易，反修例風暴重擊下，家長似發了一場惡夢：「作為媽媽，我很擔憂，例如放學時間，交通方面大家都知道，一定會受到一定程度影響。我又要返工，立法會拉下布，越來越少工程項目做，好多人開始失業，真是真心疲累。」Amy說。

「媽媽，點解我們要來香港讀書？」

「其實這段時間，我覺得最大的困難是小朋友，他會向我吐苦水『媽媽，點解我們要來香港讀書？你不是說香港很好的嗎？』」Amy說，每次聽到小朋友這樣問自己，都感到非常無奈和難過：「小朋友未必有成熟的心智，但是他會很好奇，他會問我『媽咪，點解要向警察叔叔扔火啊？點解周圍塗污啊？點解去燒銀行啊？還打爛玻璃？』」Amy非常擔心，這些事件對於小朋友身心成長會產生很大負面影響。

「我都不知道點答，因為我文化程度不是很高，驚答錯教壞他。」於是Amy很簡單地告訴小朋友，這是警察和市民的事情，我們不要理，我們好好讀書，讀好書就能明白是非對錯。

「我都一直在思考，如果香港長期亂下去，我都不會再留在這裏，因為小朋友話在國內開心一些，他呢幾日經常問我『媽咪，你會不會被人捉了？媽咪，你會不會被人打？媽

咪，你會不會不來接我？」不是我擔憂他，反而他擔憂我更多。」

「把小朋友帶回國內讀書。」

Amy 坦言：「下個學期或者明年，會把小朋友帶回國內讀書。」她說現在內地對港人子弟放寬政策，很多學校有英文外籍老師，最重要是教育環境好過香港，起碼有寧靜的學習環境：「不會好似香港咁混亂，好似越來越亂，開學後去參與示威的學生，被捕人數很多，越來越年輕。」

「我沒有文化，以前我是100%相信香港的老師可以教好我的子女，現在不再這樣認為。」Amy 形容，以前兒子的小學會升國旗、唱國歌，但自從反修例之後，學校已經不再升國旗，亦取消了唱國歌環節，對跨境學童的心靈沒有給予照顧，只簡單叫跨境學童注意交通，注意人身安全，令她覺得很失望。

「很多家長都在國內搵緊學校。」

「我們很多家長都在國內搵緊學校，因為有得揀。」跨境學童家長L先生說。L先生和Amy是工友，均從事建築行業，由於背景相似，二人常討論起子女學業的問題。L先生是香港人，在國內結識妻子，於是定居深圳羅湖區，二人育有一名9歲的女兒，在港就讀小二。由於當時希望女兒有最好的教育，於是在女兒讀幼稚園一年班時就選擇來港，現在卻異常擔心：「我們好多家長其實都有討論，好多人很擔憂，都想帶小朋友離開。我小朋友升小二三的時候，就會帶她回到國內升學。」

「在香港很辛苦，很無保障。」

「點解你一小撮人的政治概念，令到整個香港沉沒，我覺得太自私。」L先生對於反修例風暴表示非常無奈：「建造業在香港來講，已



邊境設跨境學童專用通道，讓學童安全出入境。

經開始不夠工程做，政府工程拉布拉到無得做，私人工程因為這次運動，相信亦會走下坡，很快就無嘢做，現在已經出現裁員。我相信明年很多工友都四散，香港經濟衰退同蕭條。」他除了自身難保外，亦痛心運動為女兒帶來的影響。

「現在覺得在香港很辛苦，很無保障。」L先生回憶起接女兒放學的經歷。示威活動令港鐵受阻，本來3點放學，最後折騰了5個小時，晚上8點才會到家：「上學也是，本來小朋友長途跋涉已經很辛苦，還要擔心隨時有變化，預留時間提早出發。」

「反修例運動對小朋友來講，很不健康。」L先生批評現在香港的教育出現大倒退：「教到一些學生出來更加不明白事理，更加偏激。眼看整場運動連一些很高級的知識份子都出來，他們連是非黑白都好像顛倒了，而媒體的報道更是單方面加鹽加醋，影響小朋友身心成長，小朋友應該學習事實，學習事情的正反面，不是單方面的片面之詞。」

「希望小朋友多看彩虹，不是只見黑白。」

「現在這樣繼續下去，驚小朋友不懂得分辨黑白。」L先生說寧願把女兒帶回國內讀書，他形容，現在有得揀：「國內現在有很多好學校，國內學校有些都很國際化，以前無外籍老師，現在已經有，甚至有些國際學校有6-7個咁多，另外，深圳現在對港人子弟一視同仁，國內已經接受香港人和國內人是一樣，甚至給予很多優惠。」

「希望小朋友看多些彩虹。」L先生寄語女兒，不要僅僅看到黑白二色，黑白對於小朋友現時的心智，未必分得清晰，因為有些事情總有灰色地帶，希望女兒能看到七彩顏色，感受世界的多元和陽光。



家長憂慮亂局失控 北區校長：小學暫未失守

反修例風暴持續數月，部分內地家長憂慮本港亂局波及校園，為跨境子女申請退學，情況引起學界關注。《堅雜誌》專訪北區鳳溪第一小學校長朱偉林，他表示「絕對體諒和明白家長的擔憂」，若風暴不止並持續惡化，不排除未來會出現跨境學童退學潮。但他形容目前動亂對中學影響較大，小學暫未失守，亦有很多措施確保到跨境學童安全，呼籲家長安心。

位於北區的鳳溪第一小學有1,100多名學生，本地及跨境學生比例各佔一半。該校暫無出現跨境學童申請退學的情況，但由於跨境生人數不少，校方非常關注事件。鳳溪第一小學校長朱偉林說：「我在鳳溪第一小學服務了二十多年，學校十幾年前已經開始收跨境學童，從來沒有標籤跨境學童，學生接受的教育都是一致、公平、一視同仁的。」

不忍見文化倒退、尊重倒退

見證着時代與政策的變遷，朱校長感慨萬千。以往大家都沒有特別標籤的問題，大家都相處得很融洽：「平時同學之間玩得開心，根本分辨不出他是跨境還是本地學生，跨境家長之間也和諧共處，不會因為不同身份背景而有所不同，現在突然變成一個大問題，絕對是一種文化的倒退，特別是尊重的倒退。」

何以說是一種「文化的倒退」？朱校長解釋，以往歷史中，若然兩條村之間意見不合，就以拳頭「血拼」。早前竟然有18歲中學生，在示威活動中以利器從警察後方割頸，令其頸部靜脈及神經線受損：「大家都是文化人，點解不可以用一個和平理性的方式去溝通，而是訴諸暴力？訴諸暴力最後只會兩敗俱傷。」現在很多時候大家動輒就出口出手，朱校長反問，這不是「文化的倒退」那算是甚麼？

「所以我們對小朋友都是一視同仁，我們圍繞的都是小朋友，不會因為某些因素而標籤他們，這樣很不好。」

尊重別人就是尊重自己

「現在因一些社會議題而將人標籤，其實我覺得是倒退，特別是尊重的倒退。」朱校長說，尊重是不論你任何膚色，



校長朱偉林認為，對跨境學童的標籤，是尊重的倒退。



北區鳳溪第一小學週一早會時，學生都唱國歌和校歌。



校長朱偉林認為，教師絕不能把個人政治立場帶入校園，圖為學校的老師。

任何國籍，任何宗教，任何政見都應該互相尊重。例如：「無論你住在香港、住在深圳、住在澳門、住在杭州或北京，你都是一個中國人，只是居住點不同而已，應該要互相尊重。無可能說你住在深圳，我不喜歡你；調轉來講，中國大陸十幾億人口，難道他們說不喜歡我們香港七百萬？大家都是中國人，互相尊重、互相學習、互相提升，我覺得是一個很重要的信念。」

他又以自己為例：「雖然我是校長，但是我同文職、工友，都是互相尊重，我不會因為是校長而高高在上，因為人最基本的就是要學會尊重。尊重別人，其實是尊重自己，尊重自己的身份。」他又舉例說：「我自己無宗教信仰，但是我尊重各個宗教，我們學校也有3個少數族裔小朋友，老師不會因為膚色不同而不教他們。」朱校長認為，大家政治想法不同，都應該互相尊重：「把事件降溫，靜下來聽聽對方在想甚麼，這樣才能真正解決問題。」

退學潮視乎社會事態發展

「人與人之間割裂了，尊重度低了，信任度低了，教育界有責任去建立起來。」朱校長表示，對於家長對小學校園的擔心，是絕對「正常的，是人之常情」，畢竟現在每個星期六和日都有衝擊行為，而且家長

接受到不同媒體傳達的消息，看到某些受到衝擊的地區很危險，擔心自己子女在港的安全度：「呢一刻我絕對體諒和明白家長的擔憂。」朱校長分享說：「其實我都有聽過，在其他小學有個別家長真的擔心香港局勢加劇，而退學返回深圳讀書。但慶幸的是北區學校比較和平，還沒搞到北區，但以後會不會出現越來越多的退學情況，當然要視乎社會事態的發展。若日後情況再嚴峻、再惡化，不排除有這個可能性。這是未知之數，暫時我覺得不會出現退學潮。」

校方和家長設專門溝通管道

示威活動對校園的影響越來越明顯，「其實對中學影響是大的，小學來講相對溫和」。朱校長說：「北區沒有很大的問題，除了火車站試過遭破壞外，就是校外有拉人鏈事件。」朱校長說，當時家長表示很擔心，有家長向學校反映，表示在石湖墟、香港北區上水的一個舊墟市，位於現時東鐵綫上水站附近，有人拉人鏈叫口號派傳單。家長擔心小朋友是否能回到學校，是否有安全問題。

朱校長認為學校與家長溝通最重要。當時拉人鏈事件，區內校長群都在討論如何處理，後來的安排，都令家長安心，校方更有派老師去沿途照顧小朋友：「也可以乘搭保母車，在校內才停車，完全不會接

觸到外面，讓他們安全回到學校，讓家長安心。而且校方建立起和家長的溝通軟件，即時給家長發出車站沿途情況和突發事件，讓他們掌握正確資訊。」

校方教導：與暴力劃清界線

對於被捕人士越來越年幼化，朱校長表示無比痛心。他分析，朋輩的影響是主因：「氣氛是可以影響到你，年輕小朋友容易受到感染，例如朋輩之間，我去（示威）你去不去（示威）？自自然然牽動到情緒。有些師弟妹會跟住哥哥姐姐們，或者師兄師姐們，甚至有些學生受到老師的影響而上街。小朋友心智未成熟，對事情全面分析能力有限，跟大隊一窩蜂。」

朱校長說，校方專門派老師疏導小朋友情緒，教育學童第一要注意安全，遠離危險，不要參與任何這類型的社會活動：「遠離暴力，同暴力劃清界線，因為你們年紀還細；另外就是若你不清楚不明白最好不要參與，也不要取單張，遇到任何情況，第一時間告訴家長或老師。」

小學生最重要認真學習

該校教師亦會帶領小朋友思考社會現況，究竟每個人表達自由是否毫無底線？是否無法律限制？究竟做一些破壞行為是否恰當：「我們要帶領他們思考，班裏有班規要遵守，學校有校規，將來去到社會有法律，過馬路大家都知道，紅燈不能過，即使無車，但是我們都不能過，要有這個公民意識。」

特別對於小學生，朱校長認為，目前最重要的是認真學習，以後才能明辨是非：「政治事件對於小學生，我會覺得是比較遙遠的，他們沒有足夠心智去應付，純粹當『時事』認知就可以，千萬不能參與，小學階段，絕對不可以參與這類活動。」

不能將政治凌駕教育專業

「政治不能進入校園，這是很肯定的。」這話朱校長多次強調。

朱校長說：「我們一直以來



北區鳳溪注重學生多元發展，學校設有射箭場地，還在興建室內游泳池。



校長諄諄善誘，確保不讓小學生參與政治活動。

秉持着我們是教育機構，我們是服務小朋友，政治不能進入校園，這是很肯定的。我經常跟家長和同事（老師）講，我們的專業是教育，不能因為個人政治立場影響教育，這非常清晰，我們是教育專業，不能將政治凌駕專業，凌駕教育。」

朱校長認為，其實關鍵在老師。他解釋，現在社會上熱議的通識教育問題，要視乎老師如何教學，同一本教科書在不同老師身上會出現不同演繹。朱校長認為，無論是幼稚園、小學、中學，甚至大學，學生都很受老師影響，作為一個教育工作者，必須持平，不能將偏激的思想帶給學生。

教師政治表達不能影響教學

朱校長表示，自八月起就跟全體老師開校務會議，分享教育局指引：「我常常提醒老師，要保持專業，不應該讓政治進入校園，不應將你個人的政見影響到學生，我們尊重不同人的政治立場，但學校裏面，應杜絕將個人政治意識帶入校園，不能鼓吹暴力，不能鼓吹偏激行為，這絕對不能接受。無論任何光譜，我們都互相尊重，和平理性非暴力，達成合理的處理和解決辦法。」

若然學校未來出現教師因個人政治立場影響到學校的學與教，朱校長表示，絕對會跟進。朱校長說，會先跟老師談話，重申尊重教師政治表達，但不能在學校環境內做出表達影響學生，期望他停止，然後會繼續留意教師是否有繼續表態，會去課堂跟同學了解，究竟老師是否已經停止，從而杜絕事件。若然再有，不排除會約見辦學團體的校董，商量下一步措施，絕對追究到底。

跨境生退學潮已悄然開始

雖然鳳溪第一小學校未有退學潮，但事實上退學潮近期已陸續發生。今年初被剔出專網，位於葵青區的原校跨境生退學，校長周劍豪表示，有學生家長去信校方，憂慮香港現況未穩定下來，暫時安排子



羅湖港人子弟學校歡迎港生入讀。

回流趨勢仍不明顯 國內學校歡迎港生入讀

隨着社會改變，國內放寬政策，開始歡迎跨境學童入讀深圳或廣東省的學校。鑑於香港局勢持續緊張，很多家長表示寧願讓子女回內地讀書。香港國際社會服務社跨境學童服務中心回覆《堅雜誌》表示，現階段，學童回流深圳趨勢尚未明顯。

中心負責人表示，2019年至今大約有8,172名服務使用者，其中2,634名是學生，截至目前只收到1位服務使用者查詢，而且並沒有透露原因，亦不知道最終是否回流。數據顯示，整體跨境學生人數仍有2萬多近3萬人。

創設港澳子弟學校提供服務

另外，該中心負責人表示，根據《深圳市非深戶籍人員子女接受義務教育管理辦法》顯示，非深戶籍人員子女可在深圳市接受義務教育，港澳籍學生可憑積分入學。另外，今年初發表的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》第八章第一節顯示，「在廣東建設港澳子弟學校或設立港澳兒童班並提供寄宿服務」。

其實羅湖早於2001年創辦了「羅湖港人子弟學校」，是國內首間獲得香港官方派位的學校，學校現有33個教學班，學生總數

1,305人，其中港澳台籍及外籍學生792人，佔總數的60.7%。港人子弟學校的設立，在一定程度上解決了深圳港人子女的讀書問題。

深圳放寬政策歡迎港生入讀

過往，深圳公立學校一直拒收沒有內地戶口的香港學童，他們回港就讀是合情合理的選擇。現在深圳放寬政策，歡迎港生入讀，內地家長從此多一個選擇。深圳市政府於2017年4月初宣布，港澳學生可以和非深戶籍學生一樣申請參加積分入學。本港雙非及單非兒童，在2017-18年已可透過積分制報讀深圳市的公立學校。¹



精彩影片
請掃QR code



女在內地讀書。
跨境生專屬校網內的屯門興德學校，亦有三名跨境生退學，校長賴子文表示，不少中學生在暑假參加運動，有內地家長擔心小學出現類似情況，故在開學前申請退學。然而反修例風暴並沒有因為開學而平息，反而越演越烈，引起學界廣泛關注。



黎棟國（左）出任保安局長時，與時任公安部長郭聲琨會面。郭聲琨現為中共政法委書記。



前保安局局長黎棟國，現為新民黨的常務副主席，作為一位前高官，就香港目前面對的困境，黎棟國希望政府可以開動整部機器，讓每個部門都從自己的崗位上，多為止暴制亂做一些具體的事，這樣不僅可以為警隊減壓，讓警隊不再感到孤軍作戰，更要將政府的工作，報告給市民，帶領全社會共同止暴制亂：「只要我們人人都有一種表態，我相信我們可以一步一步地將今日的境況慢慢扭轉過來。」

文：文武 圖：陳家榮

政府牽頭開機器 帶動部門司其職 黎棟國：社會人人多做點 香港可走出困境

黎

棟國接受《堅雜誌》訪問時指出，不少市民感覺似乎只有警隊在止暴制亂，不知其他政府部門做了甚麼？當局應給予市民一個答案：「警隊站在最前線，政府其他部門的人員提供了甚麼協助？在媒體上我們所見的很少，實際上他們做了多少我們不知道！我覺得如果其他部門，的確已經是一條心，為整件事盡心盡力做了，希望他們可以實實在在地告訴市民。」

全體公務員多走一步平亂

黎棟國認為，特區政府是一部複雜的機器，這部機器每一個齒輪都很重要，需要互相配合，才能做好止暴制亂工作。如果政府各個部門，人人都能問自己可以做些甚麼，如果每一位公務員都在自己工作崗位上多走一步，幫少少忙，就能為警隊減少壓力，最低限度可以讓警隊看到周邊的同事都在幫手，自然會有一種加油的作用。正如看球賽，在主場時主隊的攻勢特別凌厲，會發揮特別好，因為有一大批的觀眾支持他，為他打氣。警隊辛勞也需要人支持他們，為他們打氣。

部門各有專長可支援警隊

黎棟國續說，面對現時的困局，政府各部門其實都有各自的專長，可以在各自的崗位上做出貢獻，而並非一定要抽調人手，支援前線警隊。

「舉一個簡單的例子，我看到一個報道，食環署的員工，每晚半夜都很辛苦，因為每次暴動之後，滿街都是石頭，滿街都是雜物，第二天一早，大家不覺有事發生，車路可以行，路障已搬開，誰去執？換句話說有些事，在他們的工作範圍內可以做到，當然要加倍努力去做。」

食環與路政等都可助平亂

由此角度去思考，事情可以舉一反三，政府每個部門在自己的範圍內都可以幫很多忙。比如現在示威者挖磚，如果知道有些地方很可能有示威，路政署可以預早用膠粘實地磚，就已經幫了很大的



警隊在反修例暴亂中處磨心位，面對很大壓力。

忙。現在交通燈經常被人破壞，如果負責工程路政的部門可以盡快恢復交通燈，就可以減省出來指揮交通的警隊人手。又如某地區發生堵路，即時地將有關信息通知市民，可以減省警隊的壓力。

政府部門可每日開記者會

他認為，政府的其他部門也有必要仿效警方，每日或頻密地舉行記者會，將政府部門所做的具體工作，系統地適時發放，這樣可以釋除市民的疑慮，也可以清楚地告訴市民，政府的確已發動機器，一齊去處理這件事。

不僅僅是政府各部門和整個公務員團隊，黎棟國認為全港市民都可以為香港多做一點，讓香港早日走出黑暗，邁向黎明。

市民也可做很多事助平亂

「我們每一個人為香港的安寧，是否需要想一想，經歷了四個月，幾十年來未試過這麼混亂的情況，我們覺得是否夠了呢？如果我們覺得這個環境要改變，我們是否應該要想一想，我們可以付出甚麼，在自己能力之內，使社會走向和平。」

市民有很多事可以做，比如，有人群聚集地方，有高危的地方，可以叫子女、親人不要去那裏，因為那裏危險。市民每天收到許多信息，可以想想，這些信息是否合理，是否適當，如果不認同那些信息，是否可以停止分享和轉發？

市民表態香港情況可以扭轉

黎棟國說：「我們一定要站在支持維護社會秩序和和平的一方，每個人都需要盡自己的責任和義務。法律約束每一個人，每個人都接受這些約束，就變成規矩。這些規矩人人去遵守就會有秩序，有秩序時各方面生活可以暢順地進行。大家可否分享愛好和平的信息，我們熱愛渴望香港恢復平靜的訴求，只要我們人人都有一種表態，我相信我們可以一步一步地將今日的情況慢慢扭轉過來。」



黎棟國認為，路政署可以預早用膠粘實地磚，防止示威者挖出來。

警方處於磨心位置陷困局

作為前保安局局長，黎棟國認為，警隊這次面對一個極困難的境況，處在一個磨心的位置。警隊的責任就是依照法律維持社會秩序及治安，當社會秩序和治安受到挑戰被破壞時，警察有不可推卸的責任，確保違法行為受到制止，將違法的人送上法庭。但由於出來抗議的人做了違法的事，警察出來阻止，就讓警察變成示威者的直接對立面。所以警察不僅壓力大，而且非常困難。

「現在不僅影響到他們本身，我們還看到他們的家人，他們的子女都受到騷擾，被起底，作為一位執法者連自己住的地方也受到攻擊，可以想像警察的壓力有多大。」

維護和平示威警隊付出努力

黎棟國認為，警察在維護和平示威遊行，保障市民的基本自由權力方面，做了很多工作。香港回歸以後，大大小小的遊行數字與日俱增，長期以來，警察的工作就是要確保遊行有序進行，對其他社會人士所帶來的不便應該要在合理的程度。在自由社會，遊行示威帶給其他市民的不便大家都可以接受，但不可以超越一般人可以接受的底線，而最明顯的超越底線的行為，就是用暴力去衝擊。

暴力示威遊行超出法律底線

而現時的遊行示威，不斷出現堵路、暴力衝擊，現在還發展到肆意破壞，這些已經是完全脫離了法律上所容許的底線。因此，香港社會需要維持秩序的力量，而維持社會秩序的力量也需要廣大市民的支持：「看到香港過去四個月發展的局面，我個人很心痛，我很多朋友也很心痛，如果廣大市民，大家對於暴力是容忍，我們這個亂局，就很難在短的時間內處理得好。」

解散警隊的口號極不負責任

在反修例風暴中，有人提出解散警隊的口號，黎棟國對這一口號十分反感。他指出，這個口號本身很有問題，香港只有一支警隊可以維持社會秩序，維護社會治安，解散了警隊之後怎樣呢？香港的治安由誰去維持呢？



獅子上曾出現寫有「解散警隊」直幡。(視頻截圖)



黎棟國認為政府其他部門可效法警方，開記者會報告工作。

香港警隊一直有很好的聲譽，市民對警隊的信任度很高，過往市民已經習慣了，遇到任何事情都打999，找香港警察幫忙：「當我們發覺有問題需要幫忙時，我們去找警察，現在有人話要解散警隊，那麼以後我們可以找誰？」一個城市如果沒有了維持城市治安的隊伍，市民日常生活立刻會出現大混亂。

現行制度可處理不滿警隊問題

黎棟國說：「無可否認，有些市民對警隊的行動不滿意。我們已有現行制度處理這些事情，點解我們不可以依賴這一制度？」他認為，提出解散警隊是一個絕對不負責任的口號，口號可以叫得令人情緒激動，但假如口號成真的話，就會為香港社會帶來極大的困境，極大的悲哀。

不認同押後或取消區議會選舉

作為新民黨的常務副主席，黎棟國正在做該黨在2019年區議會選舉的工作，但目前的社會氣氛之下，選舉能否在公平、公正的環境下順利進行：「如果公平、公正也做不到，那麼選舉的意義在哪裏呢？」

很多建制派的辦事處被破壞，被人縱火，當競選活動如火如荼地進行時，每個周六、日各區都有不同程度的暴亂，不同程度破壞，沒有人可以說這是和平安寧環境下的競選，不僅對參選的候選人，對普通市民都會產生困擾。

促政府拿出措施保區選公平

黎棟國不認同推遲及取消選舉的建議，但認為政府應確保選舉可以像以前那樣，和平有序地公平進行，政府有必要站出來表態，會盡力去確保選舉公平公正，也要拿出實際的措施。他亦希望全港市民要有共同的理念，朝着這一目標做好自己的事。

對於新民黨的選舉目標，黎棟國不將輸贏看作一切，他認為選舉只是政黨工作的一部分：「每個黨員都有共同理念，為市民服務，市民所需要的，向政府爭取，這是中心。不論選舉怎樣，處事方針都一樣，選舉只是政黨的一部分，而非全部，最重要的是要為街坊服務。」

司法及檢控機構須加強人手

從2014年的非法「佔中」運動，到今年的反修例運動，都存在一種現象，警方在行動中拘捕了很多涉嫌違法的人士，但受到檢控和審判的卻只是少數。黎棟國指出，西方有句話叫justice delayed is justice denied，意思就是說法律的公義如果要延遲一段時間才能做到，就是拒絕了給他一個法律的公義，所以任何案件，原則上都需要盡快地審理。



暴亂持續，黎棟國認為司法機關要解決人手不足問題。

從市民的角度來說，大家都很想執法機關拘捕了一個人，能盡快將他們送上法庭，而法庭也都能在合理的時間內進行一個審判，因為無論被告人有罪也好，無罪也好，大家都很想看到盡快有個結果。

但有一些客觀的條件會影響檢控和審判的進度，比如案件的多少，案件的複雜性，控辯雙方準備好各種文件、證據，法庭的時間等等。

應變措施須以現行法律框架處理

黎棟國認為，現時市民關注的檢控和審訊過慢的情況，可能與檢控當局及法庭的人手不足有關：「我覺得現在很多人都看到一些情況，會不會我們現在法庭的人手不足夠？突然之間有這麼多案件逼到法庭那裏，不只是法庭，政府的檢控當局夠不夠人呢？這也是一個需要探討的問題。」

這個問題是應該要面對及處理的。比如說，可不可以增加法官人手、檢控人手？如果可以增加的話，除了資源方面的問題，怎樣才能找到合資格、合適的律師或法官？這些不是一般市民可以提出答案，要留待相關的持份者、司法機關、政府撥資源的地方，去處理問題。

但不論怎麼處理，都要尊重司法、尊重法律、尊重法庭，在現行的法律框架下去處理。✎



精彩影片
請掃QR code

鄧竟成（左）出席《堅料網》
《各有堅詞》節目，與客席
主持黎棟國對談。



不要被謊言及個別媒體蒙蔽 前一哥鄧竟成： 警隊需市民支持

反修例示威衝突已持續逾4個多月，前線警務人員繼續疲於奔命在全港各區止暴制亂。港區全國政協委員鄧竟成，雖已從警務處長之位退下火線，但仍然十分關心「伙記」的狀況。他在《堅料網》視頻《各有堅詞》對談節目中直言，警員現時雖然身處夾縫之中，但他們仍然堅強地執法，一條心面對難關。他希望市民多發聲支持警隊，更要雪亮眼睛去看清事實，不要被謊言蒙蔽、被個別媒體誤導。

文：潘翠華

鄧竟成說，他身邊所接觸的市民，絕大部分都很支持警隊工作：「他們知道，警隊需要市民支持他們。譬如我在街上，多了市民主動過來跟我說：『鄧先生你好，你不認識我，我只是一個普通的香港市民，我希望你將我的訊息帶給警隊同事，告訴他們，我是支持他們的。』」

鄧竟成說，他身邊所接觸的市民，絕大部分都很支持警隊工作：「他們知道，警隊需要市民支持他們。譬如我在街上，多了市民主動過來跟我說：『鄧先生你好，你不認識我，我只是一個普通的香港市民，我希望你將我的訊息帶給警隊同事，告訴他們，我是支持他們的。』」

警隊身處夾縫 一條心面對困局

有人說，警隊在今次事件上被「擺上枱」，被夾在政府與抗爭者中間，淪為政治角力下的犧牲品。鄧竟成不否認有警員有此想法：「有這樣的想法亦無可厚非，香港是個自由社會，每個人都可以有他的看法。但總括來講，同事是一條心面對這困難局面。香港出現一個這樣暴亂的情況，這麼多嚴重的破壞事件出現，警隊去處理這個工作，也是責無旁貸。」他認為，大家應該更關顧警務人員自身的感受，因為會影響到整個警隊士氣。

鄧竟成自2011年退休後，一直與舊同事保持聯絡，近月他亦有親身前往幾間警署探望舊同事。警隊現時雖面臨前所未有的困境，但鄧竟成堅決地說：「我所感受到的，是前線每一位同事，他們都很堅強，很有鬥志，去負起這個執法任務。」

連

月的示威衝突，已令不少警務人員受傷，有被示威者群毆、被淋潑腐蝕液體、被汽油彈彈擲中，甚至被割頸，幾乎斷送性命。三萬警力，到底還剩餘幾多戰鬥力？



鄧竟成現為港區全國政協委員。（中通社）



鄧竟成（左）退下火線後仍關心同事近況，曾出席撐警集會。（中通社）



示威者曾一日內投擲過百枚汽油彈，前線警員性命屢受威脅。(中通社)

香港社會安定 需靠警隊維持

鄧竟成直言，撐警聲音在香港媒體中並不多，但也不能抹殺這些聲音：「其實很多市民都知道，香港的安定是要靠警隊去維持，他們都希望香港社會可以盡快回復平靜，亦希望警隊知道，他們並不孤單。」

市民對前線警

員的支持，亦可以從「光頭警長」劉澤基事件中看到：「當日他（拔槍自保）的英勇表現，是否沒有市民支持呢？絕對不是。事實上，很多市民都向他表示慰問，亦很珍惜有這樣一位警員，在如此困難和危險的情況下，幾乎是單人匹馬去面對和處理，令事情可以稍為平定起來。」



警方舉行媒體簡報會，主動向公眾釋疑，鄧竟成認為值得一讚。(中通社)

沉默大多數 應更主動發聲

鄧竟成覺得，「光頭警長」事件帶出一個啟示：「其實大家所謂『沉默大多數』，應該更加主動出來發聲，講應該講、合理和有理的說話。」

鄧竟成又說：「很高興較早前，每當前一日有大問題出現，警察就主動做一個媒體簡報會，將警方所採取的行動和所看到的事，一些無辜市民或者商舖受到襲擊、破壞的情況，說了出來。」縱使警方落力解說，惟部分媒體仍刻意將警方的說法扭曲，甚至誤導和煽動公眾仇警情緒。鄧竟成表示：「我不介意有人持不同意見，但我呼籲市民要用雪亮的眼睛，去聽聽、看看警方所講的說話。」

警方所有言行 需向法律負責

對於坊間不少人，甚至部分媒體多次在沒有證據下，對警隊作出一些指控，包括在新屋嶺拘留所對被捕人士施以暴力及性侵、7月31日警察在港鐵太子站打死示威者，將被捕人士毒打後拋落海、推落樓，造成「被自殺」等等，鄧竟成提醒大家：「警方是一個執法部門，他們所說的話和所做的事，都要向法律負責任，在這個大原則之下，無理由不相信警方！」

鄧竟成在訪問中多次強調，市民對警隊的支持相當重要：「支持警隊，保障警隊家屬的安全，令我們的同事在工作時無後顧之憂。其實每個市民都有一個很好的角色可以扮演，就是守法。守法意識非常重要，單靠警方去呼籲大家守法，倒不如每一個人不斷跟他的身邊人、家人、朋友多些去講解。」

市民可自由表達意見 但絕不能違法

鄧竟成坦言，他歡迎每個人表達自己意見，但前提是一定要守法：「如果市民對政府或者對政府的一些政策有不滿的地方，是可以理解，世界上每個地方都有國民或市民對他們的地方有意見，歡迎他們出來講，但一定不可以違法，亦千萬不要向警隊做一些違法的事，利用警隊來出氣，因為警隊（執法）的最終目的，是要保護每一位市民。」



警員被示威者淋潑不明液體致皮膚紅腫。(香港警察fb)



有警員遭示威者割頸，一度危及生命。(網上圖片)



精彩影片
請掃QR code

斷了老弱傷殘

一鎚鎚敲下

港鐵之路



升降機的玻璃散落一地。



暴徒火燒港鐵站，設施破壞忌盡。

這天，她送完兒子上學之後，獨自走到油麻地站D出口準備乘港鐵返工，當她踏下長長的樓梯，突然看見有個老婆婆，挽着一個大袋蹣跚地爬上來，一步三停，一口氣就差點喘不過來。不知為何，看見這個情景，她的眼淚就忍不住一下子流了出來。

陳女士是一位中產，家住何文田山，每天早上他會送兒子到油麻地窩打老道的學校上學，然後再轉港鐵到港島區上班。這段期間，她心中有氣，因為港鐵站不時封閉，地上交通又因為紅綠燈被破壞而大擠塞，上班已經成為了一件苦差事。

連月來的街頭暴動，對公共設施大肆破壞，已開始影響到港人的日常生活，尤其是各區的港鐵站，更是其中的重災區。不少市民抱怨，暴動過後的日子，連上班都有問題。

文：羅偉健 圖：黃冠華

陳

女士看到的情景，其實在最近兩三個月來已屢見不鮮。油麻地站是一個老站，1979年通車。最初設計時方便弱勢的設施本來就不多，出入站只靠一條樓梯，連電動扶手梯都沒有，整個站就靠一部升降機，為老弱傷殘提供一條方便出行的路。想不到一個反修例風暴，暴徒的肆意破壞，竟然又將這條「路」給堵死了。

油尖旺是香港的老區，截至2018年，油尖旺區人口有33萬，65歲或以上的長者約有5萬人，佔該區人口15.5%。油尖旺區的港鐵站在1979年就已開始投入服務。

藝人游颺欲哭無淚

區老、人老、設施老。油麻地站只有D出口原本有的一部升降機，一些行動不便的「老友記」出入都依靠它，但自從9月起一而再再而三地被毀壞後，至今仍暫停服務。沒有了電梯，老人家只好扶着欄杆，拖着痛腿喘着氣往上爬；另外，還有拖着手拉車的清潔女工、挽着沉重行李的旅客、推嬰兒車的家長等，都要狼狽地在樓梯靠雙腿上上落落。

藝人游颺早前帶坐着輪椅，嚴重腰痛的母親到太子看病，來到佐敦港鐵站，發現竟然「不得

其門而入」。於是在Facebook大吐苦水：「媽媽腰痛：要去太子睇醫生：但係：唉：點解咁㗎？佐敦想推輪椅坐地鐵：唉：行去油麻地坐地鐵啦：唉：決定行到太子：經過旺角地鐵：唉：你地點解唔打爛自己住的那座大廈的升降機呢？」

他在帖文中還上載了兩張照片，是他在油麻地站外，與媽媽望着封閉了的電梯，一副欲哭無淚的樣子，這兩張照片立即在網上瘋傳。游颺母親的尷尬情況，其實每天都在不同地方上演，因為經過連月來的暴力摧殘，包括太子、旺角、油麻地、佐敦和尖沙咀，5個站7部升降機已全部被破壞。

老人出行難不敢批評

在油麻地住了十年的陳伯，因年紀漸大而走路困難，出入都要使用拐杖。提起被破壞的升降機，陳伯大吐苦水：「好唔方便，我哋唔敢講。平時我都搭呢個升降機出入，我係隔離住，一出嚟就係升降機，而家呢，冇得搭，都有成個月啦。」

一直都是使用升降機搭港鐵出行的陳伯，現在只能放棄港鐵。對於示威者破壞升降機的行爲，陳伯這樣說：「（示威者）唔知，唔識嘢，冇規矩，我唔敢出聲批評。」

同樣在油麻地居住的黃婆婆，面對同樣問題，她說：「而家好唔方便。」黃

因為升降機已遭破壞，陳伯已差不多一個月沒有搭港鐵。



黃婆婆平日愛搭港鐵到處逛逛。

婆婆表示她平時喜歡「四圍行下」，所以經常使用港鐵，每程車費兩元，就可以去到較遠的地方走走，但現時升降機遭破壞，她無奈的表示：「咁咪唔用囉，咪行第二度囉，附近四圍行囉，我哋又有嘢做，唔落（樓梯）㗎啦，冇本事落嚟啦。」

輪椅人士望門興嘆

地鐵升降機被毀，除了行動不便的「老友記」外，一眾沒有行動能力的傷殘人士更苦不堪言，輪椅人士跟老人家不一樣，輪椅人士出行的選擇本來就不多，港鐵是他們最方便的交通工具之一。老人家沒有了升降機，還可以勉強行樓梯出入港鐵站，但輪椅人士則不行，他們需要更多輔助工具，比如升降機和輪椅升降台。根據2014年政府統計處的資料顯示，九龍西（油尖旺及深水埗）身體活動能力受限制的殘疾人士數目，有2萬9千5百人，對這方面的設施需求非常殷切。

陳先生帶着他長期使用輪椅的女兒，表示一個月前還可以在佐敦站使用升降機，但自從10月2日被破壞後，電梯就用不了，十分不便。記者發現，佐敦、太子、旺角、油麻地和尖沙咀站，除了所有升降機被破壞外，連輪椅升降台的出入口，也因為受到嚴重破壞而長期關閉，變相輪椅人士根本用不到這些港鐵站。

如果輪椅人士想坐港鐵，可以到哪個站呢？一名油麻地地鐵站職員說：「咁就真係麻煩啦，我諗你一係去尖東或者柯士甸站，再唔係遠啲去石硤尾，深水埗都有埋啦。」

莊陳有籲各方冷靜

地鐵站被攻擊，視障人士也是受害者之一，他們的選擇比輪椅人士更少，由於車站內有很多輔助設施，不少視障人士每天都要靠港鐵出入。

藝人游颺的母親坐輪椅，平日依靠升降機上落。



8月時，曾有9個殘疾人士組織指出，港鐵車站設施損毀對視障人士造成一定程度影響，又反對港鐵關閉車站，因為曾有失明人士被迫兜遠路，由九龍灣步行至鑽石山返家，或是令他們遇到地區衝時無法離開現場，置身

莊陳有質疑，破壞設施與示威者要追求的理想，有何關係。



莊陳有Facebook帖文，呼籲各界冷靜。



危險當中。

香港失明人協進會會長莊陳有亦在Facebook發文，呼籲各界不要破壞港鐵及交通燈，直言失明人士、輪椅人士、行動不便人士、推BB車的人及長者，都十分需要相關設備。他又說，他們不知道是誰做的，是臥底也好，是鬼也好，是示威者也好，但深切希望大家珍惜這些公共設施，對一些人而言，出行的選擇本來就不多，港鐵的確提供了不錯的無障礙設施，職員也樂意支援有需要的乘客，他也是其中一個受惠者，而很多朋友都希望他發聲。

莊陳有反問：「其實破壞這些設施，與追求運動的目標又有甚麼關係呢？」他認為這樣只會令一些弱勢群體變成受害者，所以他希望各方面要冷靜，要顧及別人。

記者在油麻地被破壞的升降機外，就發現了一張署名為「一位傷殘人士跪求」的貼文，寫着：「請勿破壞傷殘人士設施，請勿將仇恨報復在傷殘人士身上。」可見示威者無理性的四處破壞，對無辜的傷殘人士影響有多大。

發聲恐只換來攻擊

服務了油尖旺區16年的區議員許德亮表示，連月來的破壞已令到街坊充滿怨氣，不少街坊都向他投訴：「點解我哋要搞咁多升降機？老人家落唔到去搭地鐵咁嘛！而家你燒晒，咁點落去呢？亦有老人家反映，話原本由油麻地門一站口入嘅，門一界人燒咗，咁咪有辦法行亞皆老街門一個邊入囉，咁要兜幾大個圈？」

他說，路程變遠也是其次，重點是現時彌敦道大部分交通燈都被破壞，市民出行也有一定危險：「尤其係老人家，而家過馬路係過唔到嘅，唔好話佢哋，我自己都過唔到，交通燈又壞咗，車又唔讓你，衝過去又畀人撞死，所

以好無奈。」

「其實所有街坊都鬧到七彩，之前有街坊就開我點解唔發聲？紅綠燈又有，整到爛晒，咩都有，佢哋過唔到馬路。」許德亮表示，很多街坊都指摘他不發聲，但他表示，不是他不想發聲，而是現在社會上的怨氣已容納不到相反聲音：「其實我哋有出聲，但我哋可以做到啲乜呢？唔通我哋着住件衫同個啲人（示威者）打咩？即係今時今日唔係話唔想出聲，好老實講，今時今日你講多句說話，你夜晚個辦事處就畀人整到爛晒架啦！」



許德亮指紅綠燈破壞了，市民過馬路有危險。

區議員：破壞設施十分擾民

對於示威者的行為，許德亮則認為反對政府沒有問題，但要將心比心，不要到處破壞，因為真係十分擾民：「調返轉舉個例子，好簡單之嘛，如果我住其他地方，我嚟破壞你個度我梗係開心啦，但調返轉頭你破壞完個個地方，住喺個度嘅人又點呢？好似而家咁，全部有晒欄桿，咩都有，咁磚又畀人挖到爛晒，有時又會跌親。最慘就係，你搞到紅綠燈都有咗，塞車，『必必必』係咁響，樓上個點點瞓覺？佢哋唔會諗呢啲，但係我哋喺度住，就好明白呢個感受係幾咁痛苦。」

油尖旺區議員許德亮今年角逐連任，同區參選人還有陳源彬（獨立民主派）。



肆意破壞「黨鐵」

示威者意見分歧

油麻地站唯一的升降機被破壞。

示威者「裝修」港鐵，除了對一般市民造成困擾，其實在他們內部亦有不同意見，但勇武派不聽勸告，似乎對港鐵有血海深仇，因此直到今時今日，各大港鐵站仍然是示威者重點「招呼」的目標。回顧這段沒完沒了的破壞史，最早可追溯到7.21元朗西鐵站白衣人襲擊事件，當時港鐵被市民質疑，指當時列車並沒有關門，也沒有開出，期間更有廣播要求車上的市民下車，令大量市民在站內與白衣人進行「困獸鬥」，就是這個時候，成為示威者與港鐵「結仇」的開始。

其後的8月24日，有網民在港鐵彩虹站發現，有專列運送警員到九龍灣、觀塘方向，亦即當日觀塘遊行的地方，其後港鐵也承認在非載客期間，有安排列車接載警員前往九龍灣站。7天之後的8.31太子站事件更是爆發點，不滿港鐵的市民認為，港鐵不但煞停列車讓警察「無差別」襲擊站內市民，其後更拒絕公開當日閉路電視影片，以證實當日有無人被「打死」。自此，港鐵就被指是為警察服務，被稱為「黨鐵」，每有示威都必被「裝修」（示威者對「破壞」的暗語）。

天水圍示威者不滿輕鐵被破壞

其實應否大肆破壞，網民之間亦有分歧，有人認為激進示威者在「裝修」時過火，破壞交通燈、升降機等，會殃及無辜，更會失去一些「淺黃」的支持。有示威者在「連登」討論區發文，指「你班友咪X再搞輕鐵」，認為這樣會影響到住在屯門、元朗、天水圍的人，包括示威者，因為沒有了輕鐵，又不想搭「黨鐵」，就只有巴士，但巴士又不多：「咁樣搞法以後天水圍既人點去屯門支援。」文中更表示：「住大西北已經好X慘，唔該唔好再增加我哋出嚟抗爭既（嘅）成本，同埋咁樣只會令更多人不滿。」

又有網友引用無線電視劇《天與地》的對白，勸示威者「裝修」前應停一停諗一諗：「和諧唔係一百個人講同一說話，和諧係一百個人有一百句唔同說話之餘，又互相尊重。」¹



精彩影片
請掃QR code

有網民在「連登」討論區發文，批評示威者破壞輕鐵。



《各有堅詞》 最新視頻



主持人
黎棟國



警隊前一哥

鄧竟成：警隊極需要支持
盼市民以雪亮眼睛看事實

(已於2019年10月30日上線)
<https://bit.ly/2JG0zN9>





不分黨派 重量級嘉賓陸續出場 歡迎《各有堅詞》 暢所欲言



關注《堅料網》



請按讚及分享，多謝支持

不問立場 只問是非

立即下載堅料 Apps



預告

行政及立法會議員

林健鋒：香港應發揮深圳和
新加坡沒有的優勢

將軍澳瀰漫孤島悲情

方國珊：專業團隊重建家園

反修例風暴令香港多個月來烏雲密布，社會撕裂，特別是港鐵成為被毀壞目標後，市民生活大受影響。在將軍澳服務12年的區議員方國珊說：「一生中我從未有過這樣的折磨與悲哀。撇開顏色立場，我相信沒有一個香港人開心。最近，我站在將軍澳港鐵車站大堂，看着上班一族匆匆而過，他們的眼神呆滯無神，而這種日子到底幾時才會結束？」

文：周萱 圖：黃冠華

方國珊希望重燃社區的希望。



方國珊服務將軍澳12年，
與居民風雨同路。



方國珊形容將軍澳是一個孤島，長期依賴5個地鐵站與外界連結，坑口、寶林、將軍澳、調景嶺及日出康城。如果果港鐵站關閉，居民就完全沒車搭，而她也無法想像，如果將所有居民轉去乘搭巴士或其他交通工具，如何能解決問題？將軍澳港鐵線在被毀壞最嚴重的6天內，居民出入不便，方國珊每天早上看見居民辛辛苦苦，用盡各種方法上班，這種「交通斷絕」的日子，實在叫將軍澳居民情何以堪！

家庭撕裂更令人憂心

訪問這天，與方國珊在將軍澳站匯合，車站仍未復原，站內燈光暗淡，圍欄用白布遮蓋，從陽光燦爛的室外走進來，驟然有一種悲情籠罩。車站砸得這麼爛，對將軍澳50萬居民的交通影響可想而知。

方國珊說，砸爛的還不止這些硬件，整個社區的家庭也面臨嚴重撕裂。一對中年夫婦，兒子20多歲，有一天兒子竟然對父母說願意去擋子彈，父母不理解因而引起了爭執，媽媽痛不欲生，心想用一生的時間去栽培兒子，竟換來這樣的結局。也有街坊得知子女被捕，第一時間衝上警車搶回子女，但已經不可能。方國珊呼籲，刻下做父母的，一定要多陪伴子女，要有更多溝通。反正港鐵這段時間都提早關閉，反而有可能給予家庭多點見面時間，彌補關係。

堅決反對暴力「打家劫舍」

說到最近的局勢，方國珊立場堅定：「我堅決反對任何暴力，這包括黑社會暴力，以及市民或警方使用的過分暴力。如今香港暴力隨處可見，必須要解決。」她認為，政府要主動釋出善意，拿出最佳解決方法。

對於在這個政治風暴中，到目前為止已有二千多人被

捕，方國珊贊成成立特別法庭集中處理，畢竟，被捕的人相當大比例都是年輕人，因此，如果不是涉嫌嚴重的刑事毀壞，可否考慮從寬處理、盡快處理。目前案件不斷累積，長時間的訴訟和法庭程序令大家很折磨。方國珊強調，她無法容忍打家劫舍的行為，儘管表面上是用打爛東西的方式來表達訴求，但背後引致的打劫行為則絕不能容忍。

關心中年一代重新置業

一直注重民生的方國珊，留意到特首林鄭月娥最近的施政報告中，放寬首次置業人士9成按揭樓價限制到800萬，今年輕人可以更快有自己的物業。不過方國珊則留意到另一個族群，她估計至少有過百萬香港市民，他們大多是中年人，年紀在40歲以上，他們未有置業，只是租樓住。事實上這批人有很好的學歷及能力，是香港社會的中流砥柱，但遺憾的是他們經歷過金融海嘯及沙士後備受打擊，不是失去物業就是負資產，政府卻忽略了他們的利益與福祉。政府既然出手幫首次置業人士，其實更應該幫這班社會棟樑重新上樓及置業。方國珊認為派錢沒用，這批人如果沒有優惠政策，將永遠無法置業。

批評納米樓刻薄香港人

說到置業，方國珊大力抨擊近年市面上出現的納米樓。她說，香港自2000年以來，近20年間都沒有出現過甚麼令人覺得很出色的人和事，反而最出色的就是納米樓！這狹小的空間完全惡化了港人的生活質素，壓縮的空間令生活毫無情趣，生活壓力加大，令人愈加不開心。香港政府在這方面做的最不好，一直都不管發展商，簡直就是刻薄香港人。

方國珊批評發展商，只強調幫市民置業上樓，但特意設



在將軍澳站停用期間，大部分居民需徒步15分鐘往調景嶺轉車。



與政府工程顧問視察斜坡鞏固工程，防止山泥傾瀉。

計小單位細價樓，但這根本違反了一個人卑微的生活標準。她說，其實不論去大灣區或者是歐美國家，一個標準4人家庭，怎樣也會有80平方米左右的居住空間，就算新加坡等東南亞國家，幾乎都是按這個基本標準。這種面積的物業在亞洲一般只需要200-300萬港幣，就算歐美發達國家可能也只需400-500萬港幣，但這個要求在香港已經要超過1,000萬港幣，這令年輕人無法上樓而中產階層也無法改善生活，政府忽略了這個結構性矛盾實在非常不智。

改善社區工作重建家園

隨着11月來臨，四年一度的區議會選舉正密鑼緊鼓進行中，在將軍澳打拚近12年，方國珊說，她一直以來都是以民生為主，而今年處於特殊而艱難的時刻，倍感工作壓力巨大。

方國珊說，目前社會環境已經去到政治蓋過一切民生的局面，令人很傷心及難過，但她慶幸居民在面對當前亂局之餘，仍能堅守社區，希望區議員可以帶動一些改善社區的工作，復原自己的家園。

尤其在交通方面，將軍澳居民的意見是希望不要只倚重港鐵，因為當港鐵有甚麼閃失，將軍澳會立即變成一個孤島，如沒有巴士接駁及其他交通選項是不可思議的。其實早在10年前，在方國珊建議下，政府將會在將軍澳隧道兩旁開闢一個巴士小巴轉乘站，每邊可以容納5部車，當區居民可以在此轉乘公共交通工具接駁去較遠的地方，比如機場、沙田、荃灣等地，車程不超過一小時。這個轉乘站今年年底會正式使用，目前西貢區議會更建議讓小巴也可在此停泊，方便市民轉乘。

交通基建為將軍澳找「出路」

另一方面，政府投入接近20億元興建的將藍隧道，以及耗費50億元興建的跨灣橋，完工後將由日出康城出發，12分鐘去到西九龍，這些工程兩年之後也會竣工。她形容將軍澳是東九龍的一個孤島，只能依靠這些交通建設設施與外面聯通，並緩解區內嚴重的

塞車狀況。

另外，她也曾在2016年向政府反映，50萬將軍澳居民每日回家都要付3元隧道費，也捱了30年堆填區，這些對將軍澳居民都很不公平。但值得慶幸的是，政府近年已從善如流，向市民發放交通津貼。

專業團隊提出建設方案

方國珊所屬的「專業動力」是一個民間組織，集結了不少專業人士，包括社工、律師、建築師、工程師及城市規劃師等，她認為這是該組織的強項，可以在工程及城市規劃等各方面，對區內有所貢獻。她舉例說，137區的規劃是他們第一個去建議改變土地用途，不用用來放垃圾及泥頭，這建議得到政府接納，令137區以後得以發展。

方國珊強調，她的團隊與其他政治團體不同，因為擁有比較闊的政治光譜，所以會特別強調以專業的意見，提出建設性的方案給政府改善民生，不會為反對而反對。像137區發展、巴士轉乘站接駁方案等都屬於這一種。特別是爭取了5年的轉乘站安排，啟用後就可立即讓將軍澳在近期的港鐵災難中，避免成為孤島的命運。

方國珊坦言，在目前的社會氛圍中，只能更謙卑地加倍努力去做好民生工作，她一直都非常感恩有市民支持，給她的參選帶來動力。方國珊深信，努力累計會創造奇蹟。儘管她對這一屆區議會選舉的惡劣政治氛圍感到遺憾，但她有堅強的心態，在接觸街坊時獲得正能量，那種滿足感很大。

她知道現在香港有很多人生活得不開心，尤其是年輕人。但她希望支持者接觸到她時，就會生出一種堅守社區，重燃希望的心態。因為，選民或許活在恐懼



港鐵車站早前提前關閉，方國珊團隊派發轉車攻略協助居民。



精彩影片
請掃QR code



方國珊老父中風三次，需要她長期照顧。



薪火相傳容納不同政治光譜

之中，但如果他們知道方國珊也堅定站在那裏，堅守社區與他們同步，相信將軍澳會慢慢復原。

方國珊說，儘管這次選舉是前所未有的艱難及嚴峻，她也許會被對手抹黑，但事實就是方國珊從來都沒有依靠任何政黨，她已經證明可以不依靠政黨，真的屬於香港市民。她相信有大部分的選民並不喜歡政黨，因此「專業動力」有這個空間，以比較寬闊的政治光譜來打動選民。她介紹團隊中有4位現任區議員，今年會增加三位年輕人，一共7位參與選戰。她希望每位成員都能打贏選戰，並衷心為市民服務。

方國珊團隊的政治立場並不一致，其中三位新加入的年輕人，包括海晉區的林樂儀、寶怡區的黃向賢、澳唐區的林素蔚，他們都是政治素人，年齡由24到30歲不等。方國珊希望團隊能吸引到不同立場的年輕人參與，日後可以薪火相傳，繼續為市民服務。

政治素人不同取態共同作戰

林樂儀將出選海晉選區，她表示自己與普通年輕人的訴求相同，都是認為「五大訴求，缺一不可」，她認為本身率真的性格及真誠能夠打動區內的同輩人。她說在運動中也有陪伴年輕人到前線，聆聽他們的聲音。林樂儀所參選的是新區，有許多民生議題需要落實，所以，她定位為社區燃燒生命。

林素蔚本身是社工，在將軍澳中心及唐明苑有6年社工經驗，她表示反對各方面的暴力，希望能站在中間調停不同意見，減低社區撕裂。

黃向賢則表示自己選區現任的區議員年紀都比較大，他希望為當區的年輕人在議會中發聲。他理解年輕人與老一輩的人思想出發點不一樣，希望香港社會能正視年輕人的聲音，在風雨飄搖之際堅守香港核心價值，與香港人站在一起。

西貢區議會方國珊團隊參選一覽

張美雄

林樂儀

方國珊

陳繼偉

張展鵬



方國珊(右二)要求有關方面交代將軍澳車站修復的時間表。

環保北	方國珊 vs 陳展淦、何梓聰	寶怡	黃向賢 vs 朱琳、謝正楓
環保南	張美雄 vs 姜新華、吳可淇	都善	張展鵬 vs 李栢棠、莊榮輝
海晉	林樂儀 vs 趙志民、黎煒棠、劉偉卓、何金榮	維景	陳繼偉 vs 葉子祈、黃成光

方國珊(右四)與團隊及盟友參選今次區議會選舉，希望用專業服務市民。

配套欠奉教育缺失 政府強推垃圾徵費 得不償失

葵青區一康文署轄下休憩處，因為附近建築物有清拆工程出現垃圾山。

爭議多年，遲遲未能推行的「垃圾徵費」計劃，去年政府「的起心肝」提交條例草案，但在立法會審議近一年仍處於膠着。政府建議出售指定的綠色膠袋，市民日後必須用這些膠袋丟垃圾。可是，民間眼見政府打擊非法棄置垃圾、建築廢料嚴重不力，垃圾堆積處，連第一步也沒有做好就，第二步立法更將會形同虛設。有議員質疑政府日後如執法不力，演變成「垃圾圍城」絕非無可能。有環保人士則力推建議，認為如果市民「乖乖地」便能成事。

法案原計劃在今屆立法會會期通過，但當前反修例亂局令條例審議嚴重滯後，如果錯過了的話，一切都要推倒重來，重頭做過。

文：李向榮 圖：黃冠華

9 月中的一個星期五，本身是區議員的立法會議員鄭泳舜，帶記者到深水埗區一帶視察，了解非法棄置垃圾的情況。其中在元洲街市政大廈後巷位置，食環署在該處裝設了閉路電視鏡頭，監視非法傾倒垃圾。但記者卻發現，該處雖然裝了鏡頭，但仍然垃圾處處，甚至有人刻意在鏡頭之後堆放垃圾，鏡頭根本拍不到。

深水埗街頭巷尾垃圾處處

「呢度只係一小撮嘅建築廢料，除了建築廢料，還包括垃圾、食肆廢物、家具等。」鄭泳舜解釋，食環署和路政署一直都努力清理，但問題是垃圾實在太多，處理不完，而且執法困難：「九龍西垃圾黑點很多，而且是會移動的。」他說，每當有街坊或議員投訴，都會有政府部門巡查：「但巡查得多，啲人知道後就去第二度放。舊區後巷多，基本上全部後巷都係黑點。」

事實上，除了後巷，其實連大街都是傾倒垃圾的天堂。大角咀惠安街，是食環署和環保署指定的垃圾黑點，記者7月時曾到該處了解，發現政府網頁列

明在該處裝的攝錄鏡頭竟然「失蹤」。記者追問食環署，署方解釋因合約期滿，該署於各區設置的網絡攝錄機已拆除，新的承辦商將於7月稍後，陸續在指定地點安裝網絡攝錄機。

攝錄範圍以外棄置垃圾

記者9月底再到惠安街了解，發現兩部新的攝錄機已裝好，不過建築垃圾並沒有消失，而是被放在一個街口遠的角落，攝錄機無法拍攝到的位置。事實上，該處的建築和一般家居垃圾問題長年沒有改善，有附近車房負責人表示，經常有建築垃圾被丟在街頭上。

「主要係條行人路上面，通常打1800政府熱線，要兩、三星期先會有人嚟清走。」該名負責人又表示，同一條街長年會有傢俬棄置：「其實都唔知係裝修佬放低定係街坊，有時啲人放低後，有人好似尋寶咁係咁攞，攞到一地都係木碎。」

開展垃圾徵費完全無配套

另一個重災區是葵涌石籬。區議員林紹輝向記者說，該區經常都有建築垃



鄭泳舜表示深水埗後巷長期是非法棄置垃圾的溫床。

圾亂放，造成衛生和安全問題。他表示，該區私樓多，劏房亦多，街坊搬出搬入，舊傢俬、泥頭隨意放在街邊垃圾桶和垃圾站旁邊：「咁多傢俬、泥頭，我哋都唔會打1823，等太耐啦，直接以議員辦事處名義打畀食環署有關人員。」林紹輝說：「環保署在該區兩處裝咗攝錄鏡頭，但效果就未如理想，嗰人將垃圾丟在鏡頭影唔到嘅地方，我形容係遍地開花。」

對於政府提出的垃圾徵費建議，林認為建議原意是好：「但係好多前期配套完全無做過，包括教育工作，同埋點可以令市民利用政府實嘅綠色膠袋，同埋做垃圾分類，而唔係偷偷地咁丟嘅街度。」林認為，如果政府在未準備好便推行垃圾徵費的話，問題必然會很嚴重。

30年間廢物增7成人口增3成

所謂垃圾徵費，正式名稱為「都市固體廢物徵費計劃」，《2018年廢物處置（都市固體廢物收費）（修訂）條例草案》雖然早在2018年11月，已提交立法會首讀及二讀，但草案目前仍停留在法案委員會階段。委員會經過8次會議仍未有結論，另外原定的兩次會議，則因反《逃犯條例》修訂引發的亂局而被迫取消。

提出計劃的環境局稱，過去30年間香港的都市固體廢物總量增加70%，遠超同期人口增長的32%，見眼香港固體廢物量越來越多，垃圾堆填區快要迫爆，政府於是根據「污染者自付」原則收費。

綠色膠袋9種容量 4,000熱點發售

收費主要分為「按袋收費」和按重量收費兩種。影響市民最大的是「按袋收費」，大部分住



一車10公噸的廢料，垃圾費為2至3千元不等。

宅及工商業樓宇、村屋、商舖都會以此方法收費，做法是每公斤收費一毫一仙，用政府出售的專用綠色膠袋丟垃圾，政府提供的膠袋總共有9種不同大小容量。

政府指，日後「指定垃圾袋」及「大型廢物標籤」可以在約4,000個銷售點購買，包括超級市場、便利店、個人護理產品店、油站、郵局和自動售賣機等。政府強調，收費不是為錢，而是要推動市民改變衣、食、住、行和生活各方面習慣，以減少產生廢物，達致源頭減廢和實踐乾淨回收。

建築廢料隨街棄置因貪非慳

在建築廢物方面，政府其實早於2005年12月1日已推出「建築廢物處置收費計劃」，規定建造工程承判商、裝修工程承判商或物業業主擁有人，在使用政府的廢物處置設施前，須先向環境保護署開立帳戶及繳費，收費按重量計算，每公噸收費由71元到200元不等，主要視乎廢物中有多少屬於「惰性建築廢物」，即石塊、瓦礫、



記者在大角咀的棄置垃圾黑點，只見附近有攝錄鏡頭的警告橫額，卻不見攝錄鏡頭。



林紹輝表示，棄置垃圾問題困擾社區多年。



廢棄磚頭多以麻布袋載着，放在路邊。

大石、土、泥、沙、混凝土、瀝青、磚、瓦、砌石，或經使用的膨潤土。

「所以你會見到，通常放喺街度嘅建築廢料，以瓦礫和磚頭為主。」一間清拆工程公司的負責人向記者說，由於送建築廢料去堆填區要付錢，所以很多人索性將廢物隨街放，等政府自行清理：「其實一架車10噸垃圾，載滿車過去都係有限數，咁人唔係慳，而係貪。」

該名負責人說，其實一般裝修費中，已包含了倒垃圾的費用：「但係佢哋收咗個客啲錢之後，好多廢料都唔會拎去丟，而係求其放喺街，一係就貪一兩千銀，一係就貪方便唔送去堆填區。」

1,914個案成功檢控136宗

環保署稱，目前非法堆填及棄置廢物活動涉及多個政策範疇，包括環保、城市規劃、土地管理、建築物、排水、公眾安全、公共衛生或郊野公園法例規管，並由相關部門各按其職權及法例所賦予權力執行，在有需要時會採取聯合行動。

今年4月，6名人士及一間貿易公司，因涉及5宗非法棄置廢物案件，被法院裁定違反《廢物處置條例》或《公眾潔淨及防止妨擾規例》，共被判罰款26,000元。根據《廢物處置條例》，定罪最高可被處罰款50萬元及監禁6個月，而根據《公眾潔淨及防止妨擾規例》，最高刑罰則為罰款25,000元及監禁6個月。而在去年，環保署共收到1,914宗非法處置建築廢物個案，成功檢控136宗。

基層市民欠支援成果難料

如此檢控數字明顯偏低。鄭泳舜說：

「由去年8月至今年7月，整個深水埗區，路政署一共處理1,196公噸嘅垃圾。」數量相當於24萬包米，情況十分驚人。這反映出政府對建築廢物非法棄置的問題都不能解決，更遑論未來要推行全民垃圾徵費。

另外，對基層市民來說，垃圾徵費是一個負擔，而政府在有關問題的教育方面亦不理想，到最後他們可能真的會丟垃圾到街上。鄭泳舜認為，如果政府真的希望垃圾徵費可以推行的話，便應該在舊區，特別是一些「三無」大廈、舊樓或一些環境惡劣的地方，給居民更多的支援，給予更多的誘因和鼓勵，而非懲罰他們。

理念正確可惜落實困難

鄭泳舜說，議員和政黨就垃圾徵費和環境局開過很多次會，希望給基層多一些支援，但憂慮仍未解除，因為環境局只說會加強人手執法，但始終未談及細節，只說會有500人執法，而500人對全港來說又明顯不足夠。

對於垃圾徵費的理念，鄭泳舜不反對，但對於如何可以落實執行卻非常擔心：「我原則上係同意黃錦星（環境局局長）嘅方向，但法例實施前配套要先做好。老實說，如果搞得不好下推行，難保不會出現垃圾圍城嘅情況。你睇吓建築廢料問題，一開始徵費就已經搞到周街都係。」

（今屆區議會選舉，鄭泳舜報名參加深水埗區南昌北選區選舉，同區報名參選的還包括劉家衡和王曉聖。林紹輝則在葵青石籬北選區參選，同區報名參選的有袁潤洪。）

環團樂觀：

加強游說教育 垃圾徵費可行

「大家按法例乖乖去做，就唔會滿城垃圾。呢個（垃圾圍城）係講得誇咗少少。」綠惜地球總幹事劉祉鋒表示，政府首先需要加強群眾宣傳教育，要落區去做游說教育功夫；第二是加強現行對非法棄置建築廢料的執法力度，要讓人知道不要犯法：「你（政府）要畀到市民信心，有人非法棄置建築廢料，你檢控佢，定罪後要高調宣傳，給其他人一種警覺性，犯法要承擔法律責任。」

罰款1,500元具阻嚇作用

「買一個一般家庭用嘅綠色膠袋，都只係1.1元，但如果你唔用佢，走去非法棄置，一罰好似係1,500元，1,500元可以買幾多個垃圾膠袋呢？」劉祉鋒說，如果政府多點提醒市民，相信市民不會胡亂以身試法。另外，他指政府已成立委員會檢討公眾地方垃圾桶、回收筒的設計和數量，未來垃圾桶數目會減少。他舉例說，日本街上都沒有垃圾桶，政府教育市民，大家都有很強的意識，所以減少垃圾桶應無問題。

法案通過機會50/50

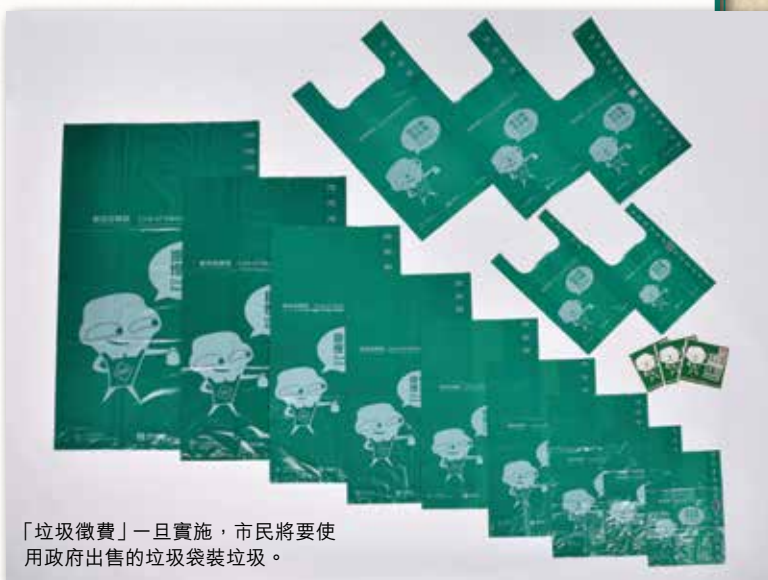
因應近期政治爭拗強烈，劉祉鋒說，事件有機會拖慢法例的審議進度，對通過法案有不明朗因素，目前社會不可能較專心、理性去討論議題。加上立法會早前被破壞，很多法例的審議進度都受到影響，垃圾徵費都可能受到影響。如果條例草案未能在這個立法會會期通過，意味整個計劃要推倒重來，要重新諮詢及提交草案：「對於能否在今屆立法會會期內通過，我係唔太樂觀，50/50啦。」



精彩影片
請掃QR code



垃圾分類被指形同虛設。



「垃圾徵費」一旦實施，市民將要使用政府出售的垃圾袋裝垃圾。



政府近年大力鼓勵市民減少廢物。

「香港仔」融入時代北望發展 吳家華：製衣結合文創有錢途

吳家華的製衣
情懷。
充滿香港



把自己叫做「中佬」的吳家華，是一位土生土長的香港仔，20年前邁入香港的標誌性行業製衣業，讀完書就從office boy開始做起，逐步升職為跟單、QC等，看盡香港製衣業的興旺與衰落。雖然製衣業逐漸北上，網購日漸盛行，但他仍然喜歡人對人的服務，堅持自己的品牌創立，伺機再融入大灣區。他說，憑着平台加生產，用一份香港情，一份香港人的堅守，變身製衣文創，認真做下去。

文：周萱 圖：黃冠華

製衣業仍有可為 但要懂得變身

吳家華說，自己在殖民時期讀書長大，無法研判現在的生活與以前相比好與壞，只是時代不同，現在寧願沒帶錢包也不願沒帶電話，如果今時今日的人全部不用電話，用以前的生活方式，大家的生命也會被打亂。整個時代改變需要大家適應：「怎樣融入時代，才是我們要做的事。」

他說，香港現在要做製衣真的無可能，80-90年代香港製衣廠已經北移去大陸。而隨着國內成本增加，很多都撤離去了東南亞。儘管製衣業沒有以前那麼光，但仍然是有得做，前提是要懂得變身。

吳家華總說現在自己是做文創，儘管仍然離不開製衣，講到底也是同一樣東西，但改變一下概念，在網上平台跟不同的人合作及分享，便是文創製衣，是個有趣的改變。

作為香港的文創企業，吳家華說當然很希望在國內站得住腳。無論是深圳或現在政府主推的大灣區，他都很想去。不過，目前像他這樣的中小企業，在國內完全沒有人脈，更不清楚國內政策，所以非常擔憂。他說，如果不可能直接拿到國內資訊，也不在國內生活，如何去開一間公司？找什麼部門？或者有事時找誰求救？

進軍大灣區 生活方面仍有疑慮

吳家華說，雖然目前坊間很多大灣區的講座及專題研討，但都未能為他釋除疑慮：「像我們這樣有家室的人，不願像80年代父輩那樣，中港兩邊跑，只有周末才能見到家人，這樣的生活太不正常太不健康。最低限度我要知道，我一家人移居去大灣區生活後，孩子的學業如何安排？最重要的醫療保障如何配套？這些若解決都會令人卻步。」

他認為往內地發展是未來事業必走之路，因為政府推大灣區計劃已經幾年，有些設施及項目應該開始成熟，所以他積極探討在大

灣區創業的模式，但始終都會把基地設在香港。

吳家華說自己是小企業，與以前的貿易公司分別不大，幸運的是有自己的工廠，做淨色衣服供客人印上自己喜歡的設計，變身成獨特的風格。同時他也參與學校、團體活動及演唱會服裝紀念品等工作，去幫助營運生意。他大膽設想，進入大灣區也會用這種運作模式，只不過是與不同的策劃師及設計師合作，在當地組建團隊，創建自己的平台。

運動之後 言論比以前更不自由

其實吳家華也深明白到，自己的生意會面臨極大的網上競爭，他說：「我們的市場有一些不同，網上的確很方便，尤其是國內，很多行業都面臨這樣的競爭。但我們與別不同的是唯一落地香港，可以有一個工作室與客戶面對面交流，而這種交流充滿港人的人情味。」

作為土生土長的香港仔，他喜歡去充滿人情味的餐廳和小店，所以希望將心比己，與客人變成朋友。而他最大的原則就是收甚麼樣的錢就要付甚麼樣的服務，為客人着想，比客人更用心在意對方的生意。

最近，香港掀起一波又一波的大規模示威，吳家華的生意當然受到影響，因為他的客戶很多都是為大型活動定製制服，現在每個周末都有不確定因素，很多活動都取消。80後的吳華當然也因此會對這場曠日持久的運動反思。他說，香港是一個很自由的社會，但這一次運動之後，反而言論沒有以前那麼自由。

吳家華感嘆，以前的年代，一個樓梯下的補鞋舖就可以養活一家，而現在你有個街面舖頭，卻未必養活到一家。時代不同了，作為小市民生活的成本實在太貴了。

為年輕人找出路 辦法總比困難多

吳家華真心希望政府可以想一下怎樣幫助這些年輕人。他說，香港的創業比賽與內地相比真的好複雜，而內地的同類比賽得獎後，很容易就申請到創業款項，起步也相對容易。香港在鼓勵創業這方面要向內地學習。至於到底是甚麼令年輕人顧一切，反應越來越大？他說：「我們實在要想一下為甚麼，雙方一定要心平氣和坐下來談，雖然我不懂政治，但辦法總比困難多，可以相互讓步解決，達到和平、和諧。」



藝人梁漢文(右)是吳家華的客戶。



與羅蘭姐(右)是莫逆之交。



吳家華(左一)不時贊助公益活動。



吳家華指年輕人找出路，辦法總比困難多。



精彩影片
請掃QR code



香港旅遊業界
立法會議員姚思榮。

反修例風波發生前，香港是大灣區中的龍頭城市，然而因為反修例引發示威不絕，示威者要香港攞炒、玉石俱焚，國務院支持深圳建設為「中國特色社會主義先行示範區」，在經濟方面有取代香港之勢。就算是珠海，今年也獲國務院批覆可發展為「橫琴國際休閒旅遊島」，這個計劃究竟會打擊香港的旅遊業還是能互相配合？香港旅遊業界樂觀地表示，政策有利香港旅遊業以「一程多站」模式與橫琴共同發展。

文：羅偉健 圖：黃冠華



橫琴興建綜合
旅遊娛樂項目
「創新方」。

一程多站 橫琴旅遊島 成必然趨勢

規劃香港佔先機

國家力撐主導旅遊產業

橫琴又稱橫琴島，大部分地方是以填海方式造出來的，屬珠海一部分，近年愈來愈受到注目。單是2018年，第五屆「中國國際馬戲節」、「世界女子網球（WTA）超級精英賽」、「中國橫琴 WDC 標準舞（拉丁舞邀請賽）」等一系列國際性賽事均落戶橫琴。

另外，中央政府方面亦高度重視橫琴的開發。早於2009年8月，國務院批覆《橫琴總體發展規劃》，明確將休閒旅遊作為橫琴主導產業之一。2015年4月，國務院印發《橫琴（廣東）自由貿易試驗區總體方案》，明確提出橫琴為「重點發展旅遊休閒健康產業」和建設「國際商務服務休閒旅遊基地」。2018年10月，習近平考察橫琴時更強調，橫琴具有粵澳合作的先天優勢，要加強政策扶持，豐富合作內容，拓展合作空間，發展新興產業，促進澳門經濟發展更具活力。到2019年4月1日，國務院正式批覆同意，把橫琴發展為「國際休閒旅遊島」。

橫琴佔地利客源豐富

很多人都有疑問，為甚麼要選橫琴？除了上有政策外，橫琴本身也有得天獨厚的優勢。在面積方面，經過不斷的填海，全島面積已達到106.46平方公里，超越78平方公里的香港島，是澳門面積3倍。



人們可從拱北口岸到達橫琴。

位置方面，橫琴與澳門隔河相望，兩地最近處不到200米，距離香港34海里。在港珠澳大橋通車後，珠海連接線更直接延伸至橫琴，而橫琴已成為目前內地唯一與香港、澳門同時路橋相連的自貿試驗區。

香港旅遊業界立法會議員姚思榮表示，橫琴的發展主要是配合大灣區，推動大灣區「一程多站」的旅遊模式。他指現時只是大灣區就已有6,000多萬人口，周邊廣東省人口大概是3億多，而香港和澳門一年接待的海外遊客也有2千多3千多萬，客源相當豐富。

至2024年香港機場三跑開通，「一程多站」成為必然發展趨勢，將香港、澳門、珠海三地景點集中統一向外宣傳，讓遊客可以一次過玩不同地方，這比單純去一個地方更有吸引力。姚思榮認為，珠海發展橫琴成為國際休閒旅遊島，到時配合起來，必大有發展。

香港人材未有流失問題

《建設方案》中提到，橫琴發展會以「宜居宜業宜遊」的國際休閒旅遊島為主要方向，把旅遊休閒產業培育成為經濟支柱產業，即除了「宜遊」外，還有「宜居宜業」。

姚思榮相信，橫琴將會在投資、用人、港澳融合等政策上都會放寬，以此吸引投資及人才。《建設方案》提到支持港澳旅行團領隊和導遊到內地執業，對於會否擔心業界人手流失，姚思榮說，香港人要考內地資格試不容易。廣東省是要先有導遊牌，才可以考領隊牌，單是導遊牌，就要讀遍歷史、文化、簡體字、普通話等，這都是香港領隊的弱項，故合格率都不高。但他坦言，如果到時放寬難度，相信有人會去。

正在興建的大廈。

橫琴現在仍處於建設階段。

未來競爭有優勢亦有隱憂

「一程多站」的發展下，三地的景點變得更緊密，毋疑也加強了三地的競爭。姚思榮說這種競爭會出現在同一性質的景點之間，比如海洋公園與橫琴長隆海洋世界，就是同質化競爭，而他直言後者的規模、創新、發展空間都比前者好。所以在「一程多站」的同質化競爭下，海洋公園會處於劣勢。

不過香港在大灣區競爭中，不單以海洋公園為賣點，而是以迪士尼、郊野公園、美食、不同節慶等項目，推廣香港獨特之處。而且香港的航班，當中的密度、幅射地區的數量，對於香港作為一個交通樞紐，會有很大幫助，所以在三地整體比較中，香港會是強勢，甚至在「一程多站」中得到「着數」最多。

話雖如此，所謂機會留給有準備的人，香港在這個機遇前，仍要解決一些問題。首先是酒店問題，姚思榮指2020年後香港酒店的房間數目預計會縮減至9萬個，現時的酒店入住率已達9成：「如果因為房間少，把價錢推高，會否影響了旅客來香港的欲望呢？」姚思榮提出了這個疑問。另外就是人手問題，姚思榮說，酒店基層和旅遊車司機都有人手不足問題，這些都窒礙了香港旅遊事業發展，也削弱了未來在大灣區競爭的優勢。



迪士尼



海洋公園

秋高氣爽，輕車駿馬上山頂，天藍風清，等待着日落，然後殘月掛天，幸運的還可以看到一顆流星擦天邊。不用計較甚麼性能表現，只要開着輕鬆，操控得心，就這樣選擇外觀使你回到少年心態的福士小型SUV——T-Cross，便能享受流動人生。

VOLKSWAGEN T-CROSS 流動人生

T-Cross屬小型SUV，
很輕鬆就能駕馭得到。



放下重盔鈍甲，穿上輕裝便服，玩SUV，不一定要重型四驅越野車，特別是只想和親密伴侶、三五知己，甚或自己一個人和一條狗，遠離繁囂，走進大自然呼吸一下清新空氣，反而開一部小而輕便的SUV更能配合心情。

車身小、操控靈活，最適合在狹窄的山路玩。



小車配悠閒心

我和朋友一起試駕福士全新款的小型SUV T-Cross，走到新界郊區，經過吐露港高速公路，進入新娘潭郊野山路，再到鹿頸海邊賞白鷺，它搭配的是擁有高科技一公升三汽缸直噴增壓 (TSI) 引擎，馬力雖只有115PS，而最高扭力為200Nm，能於2,000rpm全數釋放。可能你會覺得它從靜步加速至100km/h要10.2秒，不能滿足推背感的刺激。我的朋友甚至說，這樣小的SUV只適合女孩子用，做男人的都要追求大而有力的SUV。但經過狹窄的小路，來到紅樹林旁，欣賞着三數隻白鷺美妙舞姿，我只搖搖頭說：「就是這種輕巧靈活的小型SUV，才配合到此刻的心情。」

心廣路自寬，開着小型SUV減少了操控的壓力，其排放的碳氣量亦偏低，100公里的耗油量也只約5公升，加上小型車的車價可讓更多人負擔得起去享受郊遊之樂。車大，雖然可以顯出豪氣，可以有更舒適的空間，亦能享受更高性能的駕駛樂趣，但我相信大部分想享受流動生活的人或家庭，像T-Cross這類小型SUV已能滿足他們了。

玩樂的外形

沒有豪華的氣派，沒有高性能亦沒有更多的舒適豪華設備，但T-Cross一點也不沉悶。設計師也知道這類小車不能有一個沉悶的外形，搞得更有玩樂氣息，那便更能讓車主們享受駕駛樂。

T-Cross有着家族化的外貌，由鬼面罩連接至頭燈組，都很有福士SUV的味道，而它的個性則在下方的霧燈框和前泵把顯露出來，使得造型圓潤，表現出年輕化的越野感受。

T-Cross有着現代化的SUV車身線條，下半部的防刮群腳和輪拱，加強了越野感覺，車尾C柱承繼了福士傳統掀背車粗邊設計，配上的18吋輪圈（聽說首批車主會免費從標配的17吋升級至18吋）加添了運動感。

車尾的部分則相當有趣，LED尾燈組中間的部分，採用黑色面板對接，中央則有紅色的反光條設計，像是一線貫通，如果把反光條變成煞車燈那便更有型好看了。而後窗上方的小尾翼，只有微不足道的擾流效果，但在視覺上則豐富了車尾造型。

01 個性化的頭燈和霧燈，還有轉向輔助照明功能。
02 T-Cross雖小，但行李廂夠用，目測能放兩個24吋旅行箱。
03 很型仔的尾燈設計，顯露個性。



如果嫌行李廂不夠用，T-Cross預留了車頂行李架，可掛上一個外置行李箱或單車架。



時尚的車廂

走進車廂，便看到T-Cross和新一代Polo的兄弟關係，它保留了Polo的主要設計元素，同樣都屬於MQB底盤，T-Cross內飾細節部分和Polo略有不同，例如兩側的冷氣出風口、儀表板外框與中控台的飾板設計，那3D感覺的前中控台飾板便是最有個性的設計。

軟盤部分T-Cross同樣也採用了全新造型的三幅式多功能軟盤，擁有換檔撥片的功能。我們所試駕的車型儀表板上10.25吋Active Info Display多功能數碼化設計，連繫着8吋Composition Media輕觸屏幕，資料功能一目了然。資訊娛樂系統還配備了6個喇叭的音響系統，原廠應可加配beats環繞聲系統，但暫不知道香港版可否選配。它亦支援藍牙功能，同時備有USB插座及手機無線充電，後座同樣設有兩個USB充電插座。T-Cross是針對年輕一族的市場，上述的聽歌充電功能當然要應有盡有。

到了晚上，T-Cross用上全新設計的真皮波棍以發光字樣顯示波段，中控台及前地台亦設有氣氛燈，使車廂更有時代感。

足夠長途旅行的空間

車子雖小，但實用性相當足夠，就算用來作長途旅行，也可從容應付。以中等身型的男士為例，當前座調整為筆者的標準坐姿，後座在整體高度增加下，膝部空間有超過兩個拳頭、頭部空間則約四個指頭距離，整體表現以小型SUV來說，不算狹窄了，長時間坐也不會產生壓迫感。

作為SUV，行李空間相當重要，它的後廂標準容量有385公升，目測應可以放上兩個24吋行李箱了。若不夠用的話，更可把後座向前滑移14cm，把空間擴充至455公升，要放更多或更大的行李，更可把後座椅背放平，便提升至1,281公升的最大容量。

T-Cross是悠閒郊野生活的好伴侶。

S P E C

車型 五門五座SUV
引擎 直列三汽缸渦輪增壓引擎
氣閥操作 頂置雙凸輪，每汽缸四氣閥
排氣量 999cc
最大馬力 115ps/5,000~5,500rpm
峰值扭矩 200Nm/2,000-3,500rpm

驅動形式 前置引擎，前輪驅動
波箱 七前速DSG半自動
轉向形式 電動助力轉向
制動 前~通風碟/後~碟式
車身(長x闊x高) 4,235x1,782x1,584mm
軸距 2,551mm

重量 1,170kg 0-100km/h
加速 10.2秒
售價 HK\$248,490起
查詢 3698 9888 (VolkswagenHK)
網址 www.vw.com.hk

靈巧的操控樂趣

當然，驅車郊遊很重要的是T-Cross的駕駛表現，T-Cross建基MQB模組化底盤上，車長4,235mm、闊1,782mm、高1,584mm，軸距2,551mm，與Polo比較，軸距接近，車長則增加55mm、高度增加138mm、寬度則是減少20mm，T-Cross所增加的地方，最主要是車身內高度與行李廂長度，幾可說是Polo的加高版本。所以，操控這樣輕巧的車身，便顯得很靈活，遇到山間小路也不怕過不了。T-Cross在懸掛和轉向設定上，講究的是像掀背車的靈活操控，因此設定上後軸較為活潑，轉彎時車身反應更快，搭配前軸良好的抓地力，開起來有着掀背車的樂趣。在直路穩定上，可以感受到懸掛較為偏軟和較長行程，更能吸收不平路面傳來的跳動。因為它也要應付較為崎嶇的路，所以這也是很切合小型SUV的調校。

引擎排量雖小，但其低轉擁有不錯的加速反應，這也是三缸引擎的特色，配合上轉波反應快的7前速雙離合器自動波箱（DSG），可更有效地分配動力，無論是爬坡還是超車時，都能夠有着穩定的加速力度。如轉到Sport模式，波箱換檔更為積極，維持較高的轉速提供更快的反應，又多一份刺激的樂趣。📌



04

後座算合格，兩個中等身材的男人都坐得舒適。



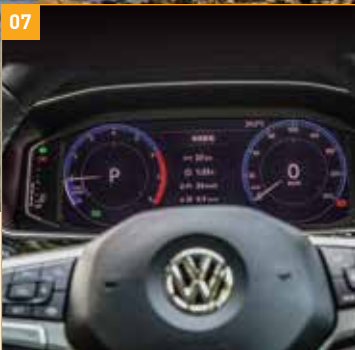
05

05 用上了轉檔反應快的七速DSG半自動波箱，能盡情發揮三缸渦輪引擎的充沛低轉扭力。



06

06 8吋Composition Media輕觸屏幕，造型現代，而且豐富的資訊和娛樂合為一體。



07

07 儀表板也數碼化了，10.25吋Active Info Display多功能數碼顯示，一目了然。



08

08 省油又省空間的一公升三缸渦輪增壓引擎，現代小車的動力主流，減排而力量可以和傳統的1.5引擎較技。



09

09 內廂設計和同廠Polo大同小異，最有新意的便是3D立體飾板。

SALVATORE FERRAGAMO BOXYZ BAG



拼接條紋手袋
\$26,900

藍色圖案 Boxyz Bag \$19,500

復古方型手袋是今季大勢，Salvatore Ferragamo 就有外型簡約俐落的 Boxyz Bag。Boxyz 名字旨在向不同年齡層的女性致敬，X、Y、Z 三個英文字母代表三個不同時代。梯形框架結構搭配金屬鎖扣設計，帶點公事包的影子。Boxyz Bag 分為三種尺寸，用光滑的亮面小牛皮製成，有多種顏色選擇，背帶則可替換成長背帶、肩揹、斜揹、手提都可以，實用性高，亦非常百搭。另外，同時亦有粗花呢、駝鳥皮及蜥蜴皮材質可選，為時尚女生提供更多選擇。

LOUIS VUITTON MONOGRAM GIANT

今季標誌性的系列莫過於品牌簽名式的 Monogram 圖案進化成為超大號的 Monogram Giant，打造出耳目一新的效果，相比原版感覺粗獷、有型。全系列包括多個款式，線條俐落，以現代感掛帥，看來應該會受追捧。

Boite Chapeau Souple
\$21,700

Cannes \$21,200



2019 秋冬 8大矚目 品牌手袋

氣溫雖然稍降，但距離換上冬裝還有一段距離，在這秋涼的好日子，搶開換上新一季的手袋才是王道。今季各大品牌所帶來的新款，從復古方包到近兩季大紅的迷你款式都有，不論任何穿搭風格都能找到適合袋款，展現時尚態度！

Oblique 圖案帆布手袋
\$23,500



小牛皮手袋 \$27,500

DIOR 30 MONTAIGNE BAG

由女裝創意總監 Maria Grazia Chiuri 帶領下，迎來了 Dior 近幾季出色的袋款，包括被炒熱的 Saddle 及可自定繡上名字的 Book Tote，名人、紅星、KOL 齊追捧創造新一代「IT Bag」熱潮。2019 秋冬再下一城，推出以巴黎總店的蒙田大道 30 號——「30 Montaigne」命名的復古風手袋。翻蓋式袋款搭配 CD 字母鎖扣，除 Dior Oblique 圖案帆布款外，亦有皮革款式，更有多種顏色選擇，從優雅的黑色、酒紅，到甜美的粉膚色、芥辣黃等。



BOTTEGA VENETA PADDED CASSETTET

曾於Celine當Phoebe Philo左右手的Daniel Lee，2019早秋系列正是他上任Bottega Veneta創作總監後的首個設計，其簡約、型格設計為品牌帶來一番新氣象，更被喻Phoebe Philo接班人。早秋推出的Pouch Bag及把品牌簽名式的Intrecciato皮革編織放大，重塑經典伎倆一鳴驚人，今季的Padded Cassettet亦成了時尚達人的大熱之選。面料採用輕巧的小牛皮，把品牌的編織紋變成立體的方格，猶如棉花糖的質感，俏皮與時尚感兼備。



Padded Cassettet
編織方格手袋
\$19,600

LOEWE POSTAL BAG

Loewe的優雅簡約風格深受時尚達人喜愛，今季迎來新系列Postal Bag，以明信片作靈感，長方形的小手袋設計簡約，側面呈梯形狀，並以磁石作開合，方正的形狀散發摩登氣息。除基本單色霧面柔軟的皮革設計外，亦推出了City Postal Bag，以世界知名城市作主題，以Pop Art的藝術風格及大膽用色展現不同地方的著名地標。

小型 Postal Bag
\$17,500

City Postal Bag
\$21,350



CELINE TRIOMPHE CANVAS

Hedi Slimane上場後的Celine風格與前人的簡約風大相逕庭而引得劣評如潮，但其個人星味依舊能穩守不少潮人歡心。今季推出Triomphe Canvas系列，重塑於1972年首次亮相的Triomphe標誌印於帆布物料上，靈感來自巴黎凱旋門周圍的鏈條，把經典與現代來個完美結合。



小型直式Cabas
手袋 \$9,900



19 Waist Bag
\$25,100



19 Maxi Flap Bag \$43,000

CHANEL 19 BAG

今年二月Karl Lagerfeld突然離世後，由與他共事超過30年的Virginie Viard接棒創意總監一職，全新的19 Bag是老佛爺離世前二人共同創作，有著品牌改朝換代的況味。19 Bag既代表了2019年，同時也是品牌創辦人Gabrielle Chanel生日日期(8月19日)。新袋款在設計上加附一條鏈帶作標記，搭配皮革與金屬鏈帶而成的雙C Logo，採用山羊皮、小羊皮或羊毛花呢製成，提供Regular、Large及Maxi size選擇，更有腰包版本，有望成為繼2.55後的New Classic! 

Aby Day 鱷魚壓紋小牛皮手袋
\$19,600



CHLOE ABY BAG

創意總監Natacha Ramsay-Levi入主Chloe後，每季都有人氣袋款走紅，繼C Bag及Tess Bag後，今季就有全新手袋款Aby Bag。Aby Day Bag繼承了品牌經典袋款Paddington的簽名式鎖頭裝飾，容量大，皮革柔軟，實用度相當高，不難成為OL的頭號上班袋！

Pixel 系列首次設有雙後置鏡頭。

在手機前揮一揮手，
就可跳至下一首歌。



備有黑、白及橙三色選擇。



Pixel 4 外型一般，但實際操作卻有不少驚喜。

news
01

Pixel 4 隔空操作

智能手機在速度和外觀上的追逐，似乎到了極限的時候。Google 剛推出的 Pixel 4 系列，外形和主要硬件並沒有甚麼突破，但使用體驗方面則下了不少苦功，包括加入 Motion Sense 手勢操控及其他 AI 功能提升等。

加速臉部解鎖

Pixel 4 系列最大特色是加入 Motion Sense 晶片，可以偵測用家動作來操控手機，不過暫時似乎並未用盡其功能，只識別左右揮動一個動作，使用於臉部解鎖、聽歌及鬧鐘上。當用家的手靠近 Pixel 4，手機屏幕會自動亮起及啟動相機準備人臉辨識，到面部進入偵測範圍，手機已經解鎖。聽歌時，左右揮動便可跳到上一首或下一首歌。當鬧鐘響起，只要在手機上方揮一揮手就可延遲 10 分鐘再響。希望將來會有更多第三方 App 可支援並加強此操作，但要留意香港水貨暫未能使用此功能，實在可惜。

實時預覽 HDR 拍攝

拍攝方面，手機配備 1,220 萬像素廣角及 1,600 萬像素遠攝兩個後置鏡頭，並將 HDR 功能變成標準模式，能夠實時預覽效果，同時可調整暗位曝光程度，讓你拍出更滿意作品。其他 AI 功能還有即時字幕和錄音工具，分別可於看影片、視像通話時實時加入字幕；以及在錄音的同時輸出文字稿，惟暫時只支援英語。硬件配備一如其他旗艦手機，採用 Snapdragon 855 處理器、6GB RAM 和 64GB/128GB 容量，Pixel 4 及 Pixel 4 XL 分別在於屏幕，前者有 5.7 吋 2,280 x 1,080 解像度，後者為 6.3 吋 3,040 x 1,440 解像度。



拍攝時可先作 HDR 設定，實時預覽效果。



Linksys EA9350 售價 \$2,399

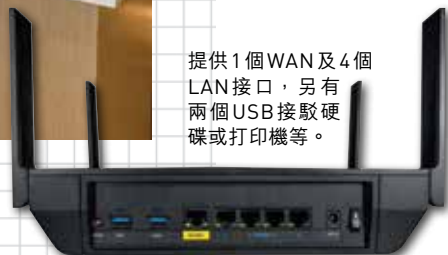
news
02

Linksys EA9350 支援Wi-Fi 6新制式

旗艦級手機已經陸續支援Wi-Fi 6網絡制式，但要享用極速上網體驗，家中還需要一個路由器配合。Linksys剛推出旗下首個Wi-Fi 6路由器EA9350，速度高達4.5Gbps（2.4GHz頻譜為861Mbps、5GHz頻譜為3,603Mbps），即使要欣賞8K UHD質素串流影片亦應付有餘。在1.8GHz四核心處理器、OFDMA及MU-MIMO技術之下，即使多個裝置同時使用Wi-Fi，也不會影響速度；加上BBS Coloring頻譜管理功能，可過濾及減少附近Wi-Fi的干擾，上網自然更暢快！

另一方面，品牌同時推出Linksys Aware服務（月費\$23或年費\$198），針對Velop系列用戶，可透過現有的Intelligent Mesh網絡來感應人的動態，作基本保安用途之餘又不用擔心視像鏡頭帶來的私隱問題，適合用於防盜、遠端監察長者會否長時間不動、孩子是否按時回家等情況。

提供1個WAN及4個LAN接口，另有兩個USB接駁硬碟或打印機等。



news
03

華為Mate X 月中限量發售

雖然華為摺屏手機Mate X早於MWC展覽已經公布，但推出日期一改再改。今次官方終於有確實賣街的日子，將於11月15日正式在中國限量發售，售價為16,999人民幣，用家還可額外為屏幕加購保險，盛惠2,699人民幣。

正式發售版本的Mate X，規格上跟當初有少許分別。手機正面是一個6.6吋2,480 x 1,148解像度屏幕，機背屏幕則為6.38吋，打開就會結合一個8吋2,480 x 2,200屏幕。搭載Kirin 980處理器，外加Balong 5000 modem以實現5G支援，內置8GB RAM及512GB儲存空間。Leica 4鏡頭組分別是4,000萬像素主鏡頭、800萬像素遠攝鏡、1,600萬像素超廣角鏡及3D感測鏡頭，一貫高質素拍攝水準。華為同時確認將加推採用Kirin 990 5G處理器的Mate Xs，明年3月推出。

華為Mate X終於落實在11月中推出市面。

Leica 4鏡頭組帶來高質素拍攝功能。



news
04

FUJIFILM X-Pro3 復古玩味



備有三種機身顏色選擇。

在復古風潮底下，數碼相機當然就是要找回菲林相機的味道。Fujifilm新一代旗艦相機X-Pro3今次就為屏幕搞搞新意，機背正常是一個1.28吋小屏幕，可顯示感光度等資料，或者模擬相機內有菲林的樣子；將機背打開，才有一個取景用的3吋大屏幕。用家也許要習慣使用觀景器拍攝，幸好X-Pro3的光學電子混合觀景器也有提升，光學部分增加0.5倍放大倍率，視野更佳；而電子部分則把像素升級至369萬像素，而且擁有97% sRGB色域及200Hz刷新率，有助捕捉高速影像。

X-Pro3採用2,610萬像素X-Trans CMOS 4感光元件及X-Processor 4處理器，接近全黑環境也可自動對焦，感光度可擴展至ISO 51200，連拍速度達每秒11張。拍攝模式新增了Classic Negative及Monochromatic Color，讓用家可拍出多種風格的相片。K

蓋上3吋屏幕，會有小屏幕模擬着裏面有菲林。





安裝《堅料網》
iOS 手機 APP



安裝《堅料網》
Android 手機 APP

新版本 iOS 手機程式
現已可在 App Store
公開下載。

舊版本《堅料網》iOS 手機
APP 已於 2019 年 5 月 25 日
(星期六) 零時零分起停止內
容更新，敬請留意。



料網



雜誌