李家超面對香港五勞七傷 5大界別選委急獻策

目錄 / Contents

003 堅評 美好香港要靠團結實幹去建立

004 封面故事 李家超面對香港五勞七傷
5大界別選委急獻策

010 警隊新班子 警隊巧妙部署大曝光
周一鳴篤定未來「一哥」
蕭澤頤預料延任一年交棒
郭蔭庶轉跑道保安局或公務員學院

018 勞工權益 立法會表決終止強積金對沖機制
商界最後掙扎 8大工會聯手抗擊誓不罷休

026 放寬防疫 晚市重開生意不似預期
酒樓茶餐廳叫苦連天

030 官僚僵化 「在家工作」兩個半月 引發世紀長龍
運輸署漠視市民排隊之苦
陳帆你見到嗎！

034 娛樂 李思雅挑戰不可能

040 本地遊 梅窩輕旅行 神樂院・秘景Cafe打卡熱點

044 飲食 晚市放寬食餐好

封面故事 /

堅 Magazine
九龍九龍灣常悅道19號
福康工業大廈9樓8-9室
Flat 8-9, 9/F,
Fook Hong Industrial Building,
19 Sheung Yuet Road,
Kowloon Bay, Kowloon.

編輯部：
電話：+852 2157 9881
傳真：+852 2157 9880
電郵：info@kinliu.hk

廣告部及市場部：
電話：+852 2157 9881
傳真：+852 2157 9880
電郵：ad@kinliu.hk

PUBLISHER 出版人：
諾訊國際有限公司

PRINTER 印刷：
Teams Printing Co., Ltd.
Unit 2501, 25/F, Trend Centre,
29-31 Cheung Lee Street,
Chai Wan, Hong Kong.

2022 All Rights Reserved to kinliu.hk
版權所有・翻印必究

堅料網

手機應用程式
免費下載

Download on the App Store
Google play

美好香港要靠團結實幹去建立

特首選舉將於5月8日舉行，李家超在提名期已得到過半數選委的提名，以786個有效提名，成為唯一的候選人。他推出的3大理念、4大施政綱領，同樣得到多數選委認同，有望成為新選制下首位高票當選的特首。李家超參選期間，社會上出現一些呼聲，希望李家超能夠復和社會，團結各方「大和解」，鞏固香港發展基石，李家超也以團結一致解決香港問題為目標，但達至這目標，不僅李家超要努力，新一屆政府要努力，也須全港市民共同參與，共同努力。

香港社會經歷過2019年的修例風波引發的黑暴動亂，以及持續兩年多的新冠疫情影響，社會受到較大的衝擊，遭受的損失巨大。在此情況之下，市民大眾更加重視社會穩定，希望能促成社會復和，盡早結束社會分化、對立、對抗的狀況，希望新的特首和新一屆特區政府能夠將市民大眾團結起來，共同建設香港。

李家超提出「同為香港開新篇」的競選口號，其中就包含着這樣的意思。他在競選期間，更反覆強調「我和我們」的理念，根據他的解釋，「我和我們」至少包括兩方面的意思，一層意思是他將與政府的管治團隊，建立緊密的合作關係，共同解決施政問題，提高施政水平；另一層意思，是他及政府的管治團隊，在做事時會想着「我和我們」，要與社會各界和市民大眾共同解決問題。

香港是多元社會，文化多元、利益多元，對於社會、經濟、民生的發展，社會存在不同的意見，這是正常現象。多元社會之下，不同的思想、意見都受到足夠的尊重，和平相處，互補不足，促進發展進步，這是香港活力的泉源，也是香港最具吸引力的地方。

特首及特區政府的職責，就是為香港建立起一個兼容並包、海納百川，而又井然有序、理性務實的社會環境，讓不同的文化，不同想法、意見都能得到尊重，不同利益都能得到應有的保障，讓香港成為年青人可以追求夢想，各類人才可以發揮所長成就理想的城市，讓香港成為充滿希望，充滿關愛的城市，讓香港成為大家理想的家園。

李家超提出的「同為香港開新篇」，以及「我和我們」的理念，就是要團結香港市民，尊重差異，凝聚共識，共同建設美好香港。他更提出，要以行動爭取信任，用結果收窄分歧。期望透過提升政府的管治能力，提升政府行政效率，為香港做一些實事，並做出成效，以此來爭取市民的信任和支持。

李家超的這些想法和做法，正是促成社會復和的方向。如果全港各界、市民大眾都懷着復和社會的目標，就應該放下歧見，讓新一任特首及新一屆特區政府，可以在良好的社會氛圍之下，做實事，並且取得成效，造福社會。

復和社會，特首和特區政府有他們的角色和責任，而社會各界和市民大眾同樣也有各自的責任和義務，其中最根本的，就是大家都要有愛護香港這個共同家園的心，多做有益香港的事，不做損害香港的事。

過去20多年，香港已經在政治爭拗中蹉跎歲月，耗費了不少時光，事實證明，無休無止的爭拗，解決不了問題，也不可能讓香港發展進步，更加會讓外人有可趁之機，挑撥社會關係，製造社會混亂，最終只會帶來全盤皆輸的後果。香港社會確實存在許多不能盡如人意的地方，也確實有許多地方早已落後於時代，還有許多問題有待解決。面對這些種種問題，只有實幹最可取，幸福生活不是怨出來的，更不是爭拗出來的，而是靠大家一起去做實事，才能拼出個美好的未來。

香港五勞七傷 委急獻策

民生到進軍大灣區

各行各業既廣且深入

政府即將換屆，現屆政府2017年上任，經歷了2019年的政治動盪，2020年初新冠病毒襲港，疫情至今仍未結束，可謂一波未平一波又起，社會元氣大傷，香港這顆東方之珠黯然失色。選舉委員會5大界別1,448名選委即將選出新一任特首，《堅雜誌》訪問5大界別選委，他們都慨嘆香港面對疫情打擊，無論是工商界做生意，以至基層市民的生活都倍添艱難。社會各界希望盡快通關，重新打造香港品牌，講好香港故事。有選委認為「打鐵還須自身硬」，期望新一任特首能帶領政府及公務員團隊改變思維，齊心為市民辦事，市民安居樂業，自能

李家超面對5大界別選

由管治

涵蓋

重塑香港形象。

文：馮惠詩

圖：黃冠華

社會各界對今次特首選舉唯一候選人李家超充滿期望。（中通社）

第6屆行政長官選舉5月8日舉行，5大界別選委當日早上會於香港會議展覽中心投票，以1人1票不記名方式，投票選出新一任特首。今次特首選舉唯一候選人、前政務司司長李家超須獲得超過750票才可當選。李家超宣布參選時提出「以結果為目標」的行事方式，望提高施政效率，社會各界均對李家超抱有期望。

工業界 史立德：營商環境嚴峻，如斷了經脈。

近年中美角力，香港作為外向型經濟體，工商界難免在政治陰霾當中舉步維艱，加上兩年多的疫情，嚴重打擊各行各業。第一界別工商、金融界選委，香港中華廠商聯合會會長史立德接受《堅雜誌》訪問時形容，香港過去幾十年的營商環境都未試過如此嚴峻。

史立德表示，香港品牌、香港製造的產品向來有優勢。隨着國家經濟發展，十四五規劃下講求內循環，單是大灣區就有7,000多萬人口，對香港而言是一個很好的機遇。然而受疫情影響，來往香港與內地困難，作為企業決策者，如不能到內地了解市場需要及實況，就有如「斷了經脈」：「國內環境跟香港不同，國內銷售環境、固有文化，均與香港上百年中西交融的文化不同，香港的產品做出來一向用於出口，轉內銷可能會不太受落。要適應內銷市場，就要針對他們的文化及需要。」過往香港廠商可在本港或內地的展銷會上，展示香港產品，目前亦做不到。

支持「清零」亦要對外開放

訪問中史立德多次慨嘆，做生意商機一瞬即逝，香港不能固步自封：「如不爭取，機會就會雙手拱讓給夠膽嘗試的人，敢於嘗試的人『攞晒』生意，到你做的時候都已是水尾。」史立德相信無論是控制疫情，還是盡快通關，都是大多數港人對新一屆特區政府的期望。他雖然支持疫情上要「清零」，但亦強調對外開放刻不容緩，需要在控制疫情、通關、維持香港營商環境當中，取得平衡。

通關任務艱巨 建議澳門先行

史立德質疑政府防疫措施太嚴厲，認為應考慮有條件放寬：「減少一些人流，各行各業都可以開，但不是100%開放，開一條罅隙，讓他們自己生存，配合政府資助，才可以紓困。一刀切很容易，兩者平衡才困難。」

通關方面，史立德相信要跟內地全面通關非常困難，或可考慮先跟鄰近的澳門達成協議：「起碼有條路走，如果每日一千、二千人往來都沒有問題，就考慮擴大，起碼兩邊都帶動到經濟，有基礎之後可以與深圳或大灣區通關。」

研究再工業化 重振經濟

香港經濟容易受到外來因素影響，近年西方國家致力打擊香港國際金融中心地位，但史立德相信香港靠科技及工業發展，未來仍可生存。過往香港的珠寶首飾、眼鏡、玩具、食品等工業都有過「輝煌」一頁，廠商會多年來提倡「再工業化」，但一直被政府忽略：「外國的工業也不一定在他們國家自己做，而是集中在源頭做研發、設計等工作，然後在第三世界國家生產，產品更加價廉物美，我們為何不行？」香港雖然已有很多出名大品牌，但仍有很多細品牌等待被發掘。

史立德期望下屆政府多與業界溝通，他建議下任特首如要重振香港經濟，可多走訪東南亞以至一帶一路國家，甚至邀請人才將香港重新包裝再出發。

澳門疫情相對穩定，有工商界選委認為可先與澳門試行通關。（中通社）

史立德希望下屆政府可多些與業界溝通，促進再工業化。

精彩影片請掃 QR code

金融服務界

李惟宏：產品多元化，增強競爭力。

受環球地緣政治影響，金融界面對的不確定因素增加。選委之一的香港交易所前行政總裁、全國政協委員李小加早前表示，香港的國際金融中心地位，正面臨前所未有的巨大挑戰，危機已到了「臨界點」，李家超如順利當選，要給世界一個快速、強烈的信號，展示香港已經穩定，並將要進入一個「大發展」時代。

多種因素相加 削弱金融市場競爭力

作為工商金融界選委、金融服務界立法會議員李惟宏，擔心中美關係以至近期的俄烏戰爭對香港金融市場帶來不確定因素，影響投資者信心。新一屆政府須協助業界走向產品多元化，亦要對外說好香港故事。

李惟宏指出，近年的社會事件及疫情影響各行各業，封關措施亦令金融服務業經營困難，業內出現割喉式競爭，以降低佣金或其他費用的方式，造成惡性循環；加上政府提高股票印花稅，這些都在削弱香港金融市場競爭力。

業界希望市場產品多元化，一些銀行可提供的產品或服務，如跨境理財通，亦可放寬讓證券行業參與，讓業界不同持份者都有公平機會，否則市民久而久之，就只會到銀行，不會找證券公司。

吸引外國投資者 重新認識香港

李惟宏強調，並非要政府偏幫業界，但至少有機會參與，如參與的機會都沒有就很可惜。現屆政府似乎已把全部精力投放於抗疫，李惟宏希望新特首上台後有新作風，與業界尋求共同目標，一起推動業界發展。

李惟宏承認之前的社會事件，令外界對香港有一些看法，加上遲遲未能通關，多少會給外國造成一些不太正面的印象。事實上香港仍有很多優勢，例如面對大灣區以至全中國的龐大市場，大家都想來參與。政府即將立法，訂立虛擬資產服務提供者發牌制度，新一屆政府必須向外國投資者講好香港故事，讓他們重新認識香港，同時要加把勁改善大中小型企業的生存空間，多方面強化香港國際金融中心地位。

政府提升股票印花稅的措施被批評是削弱香港作為國際金融中心的競爭力。

李惟宏表示，金融服務業界希望市場產品多元化。

工程界

鄧銘心：展現決心，為業界解決老大難問題。

香港除了是國際金融中心，專業水平亦備受國際認可，惟不同專業界別正面對不同困境。2016年起已是選委會第二界別，專業界選委的香港工程師學會理事、工程師鄧銘心指出，業內人才流失嚴重、青黃不接；政府工程招標「價低者得」等問題，均導致業界生存困難，這些老大難問題一直存在，鄧銘心期望下屆政府可展現出改變決心。

放棄價低者得 改善業界環境

政府多年來以價低者得原則採購外判服務，政府工程招標亦如是。鄧銘心指出，業界顧問及工程公司一直只能低價落標，雖然政府表示並非純以價低者得為採購原則，亦會考慮投標者技術質素及過往表現，不過她認為業內投標公司其實技術質素及經驗相若，到頭來都是看價錢，落標價要定得很低才能中標。

近年有很多政府工程，外界所見工程費用好像很高，鄧銘心解釋其實都是建材、機器成本：「專業人士落袋的並不多，過去20年都沒有怎樣加人工。」由於落標價低，公司不會增加人手，變相令員工要「朝7晚11」工作，加上薪金不吸引，惡劣情況令業內不少人才轉為加入薪金較有保證的政府工作，「在政府的人還比外面的人多」。

面對業界人才青黃不接，她認為政府不應再用價低者得模式，甚至定明最低價者不會中標，對整個市場都會有幫助。現屆政府近日已有行動，料將會改善相關情況，望新一屆政府上任後能夠繼續落實執行，讓業界見到政府的決心。

作為選委會專業界別兩屆選委的鄧銘心指，業界老大難問題一直未解決。

政府公平公正 發揮一國兩制優勢

問到作為專業界別選委，對新一屆政府有何期望？鄧銘心認為下屆政府有意同步推動北部都會區及「明日大嶼」兩項大型發展計劃，對業界是好事。不過，政府內部分工仔細，處理問題時變得「一截截」，程序繁複，業界希望新特首上任後能「拆牆鬆綁」提升效率。

鄧銘心又期望新一屆政府委任官員時，應挑選合適人才：「現在外界看問責制就似分餅仔，政治分贓。」業界對李家超有一定期望：「希望政府可以公平公正，沒有商界及政黨包袱。市民如果對政府沒有信心，政府推出政策時亦不會信服。」

鄧銘心相信香港最獨特的地方是背靠祖國，同時面向國際，在一國兩制下又有不同制度，香港可補充國家一些缺口。港府應與內地加強溝通，看看能如何發揮一國兩制的長處，並對外宣傳香港的優勢。

工程業界面對人手不足、青黃不接問題。

塑香港。

選委會第四界別立法會議員、地區組織代表等界選委、深水埗區防火委員會委員劉佩玉，2007年當選深水埗區議員並連任至今。服務基層15年的她表示，在地區接觸街坊時，最多人問的是「何時通關」？第二就是「何時上樓」？深水埗不少居民居住環境惡劣，地區治理問題10多年都未解決，她希望新特首上場能帶領香港、令香港進步。

基層社團 徐莉：望下屆政府急市民所急。

第五波疫情凸顯現屆政府無能，面對危機時反應慢、統籌協調能力不足，市民怨聲載道。選委會第三界別基層、勞工、宗教等界選委、九龍社團聯會理事長、漢鼎書院校董會副主席徐莉躋身於李家超選舉團隊的主席團，是成員之一。徐莉表示，第五波疫情爆發初期市民求助無門，政府公信力史無前例受到質疑，基層社團服務地區，分發物資，為有需要市民解困，守護政府公信力，她認為下屆政府應成立地區監察政府組織，真正做到以民為本，急市民所急。

疫情下不少基層社團參與、甚至主動發起派發抗疫物資的工作。

組成監管委員會 督促部門施政

上屆政府高官經常親自帶隊落區體察民情，現屆政府在這方面明顯不足，徐莉不滿說：「儘管他們（高官）常常在網上寫『以民為本、施政為民』這些口號，但我們都覺得是得個『寫』字、得個『講』字。」政府聽不到市民心聲，很多市民都批評政府施政不透明，不接地氣。她認為，政府應與地區社團建立議政管道，把地區社團納入施政架構層面，並在地區成立由社會人士組成的監管委員會，督促政府部門施政，甚至公務員升遷都需要參考監委會評核：「這樣還有誰夠膽『躺平』？」

政府做實事 擦亮東方之珠

地區社團處理地區事務經驗豐富，徐莉認為目前政府各部門溝通不足，公務員只抱着「打份工」心態，十分僵化，並非真心服務市民，她認為應建立起「愛國愛港人才引薦機制」，地區社團可推薦服務市民多年、有管治才能的愛國愛港人才加入政府，才可團結一致，由上至下打通政府連接市民的渠道。

有聲音指香港是失了色的東方之珠，徐莉表示，「黑暴」期間，受西方影響的反中亂港人士做打手詆毀香港，破壞法治，企圖影響香港經濟及金融中心地位，倘要重新擦亮這顆東方之珠，「打鐵仍需自身硬」，香港市民質素好，有很多專業人才，只要政府為市民做實事，重振經濟、安定民心，一切都只是暫時的波浪。

港區人大代表 陳亨利：穩定社會環境，重中之重。

徐莉建議在地區成立監督政府部門的組織，令政府真正做到以民為本。

劉佩玉：望新特首上場，重

劉佩玉批評政府部門多年來處理地區問題均互相推卸責任。

發展經濟改善民生 關注上樓問題

劉佩玉解釋，深水埗很多基層市民住劏房，不僅要捱貴租，居住環境亦十分惡劣，加上不少大廈後巷雜物及垃圾堆積，臭氣熏天，惹來蛇蟲鼠蟻，殃及樓上居民。很多街坊都問何時能夠「上樓」搬進公屋，奈何「屆屆政府都話房屋問題重中之重，但公屋輪候冊就排緊六、七年」。

劏房居民上樓慢，劉佩玉認為與2019年「黑暴」令香港蹉跎歲月，加上2年多的疫情影響經濟民生有關。新一屆政府上場，大家都希望在政治平穩後可專注發展經濟、改善民生。現時地區問題政府部門缺乏統籌，例如街道、後巷環境衛生涉及幾個部門，但部門之間互相推卸。劉佩玉認為李家超作為唯一候選人，提出「以結果為目標」，地區工作亦需如此，「要有成效才叫做到嘢」，現時正正就是沒有效率。

戒除推搪歪風 公務員帶頭展新貌

對於基層市民生活困苦，劉佩玉慨嘆民生問題已不止三座大山，過往政府採取積極不干預政策，政府要有所作為，期望新特首可以大膽改革，面對貧富懸殊問題要大刀闊斧，「該干預就要干預」。

基層社區後巷、街道經常布滿雜物。

劉佩玉相信在落實《港區國安法》及完善選舉制度後，這場特首選舉是一個里程碑，期望新特首可「重塑香港」。問到要如何重塑香港，她認為最重要是香港人自己爭氣，政府管治團隊及公務員要帶頭展現全新面貌，把過去各自為政、互相推搪等缺點改善，有魄力、有承擔地為市民解決問題。市民信任及支持政府，民心自然會回歸，到時很多事情都會水到渠成，令香港輝煌再現。

李家超早前與選委交流時表示，會把恢復正常通關作為首要任務，亦要說好香港故事，重塑香港形象，帶來新的經濟活動，吸引人才來港。

選委會第五界別，港區全國人大代表、政協委員和有關全國性團體香港成員代表界選委、港區全國人大代表陳亨利相信，香港已由亂轉治，疫情過後需要重建香港，穩定社會環境是未來重中之重，李家超的背景顯示他是未來治理香港的合適人選。

加入RCEP 迎接亞洲世紀

亞太15國2020年簽訂「區域全面經濟夥伴協定」（RCEP），香港今年已申請加入，東盟2030年左右會成為全球第4大經濟體。陳亨利表示，十四五規劃香港被定位為國際金融、創科、文化交流及運輸樞紐中心。香港是國際化城市，有着不同法律制度，是內地其他城市不可比，國家仍想香港負以重任。

香港過去已有不少人在東盟經商，內地現時也有不少品牌，兩者可並存出海：「整個亞洲都是機會，是亞洲人的世紀。香港處於亞洲中心，全亞洲3小時哪裏都去到，要思考如何利用這優越的地理優勢，成為國家希望我們成為的中心。機會遍地都是，就看如何拾起來。」

工業政策落地大灣區 增年輕人出路

陳亨利明確指出，香港無論搞金融、地產、創科；還是傳統產業如紡織、製衣等，都涉及高科技。香港研發在國際上屢屢取得獎項，但要落地生產就無辦法，原因是沒有廠房，港府應研究在大灣區的工業政策，研究工業項目如何在大灣區落地，做好傳統產業之餘，亦讓年輕人多些出路。陳亨利強調社會經濟要多元化，外國亦會對外做品牌推廣，隨着國家國力提升，文化、服裝方面的影響力亦應提升，香港是最適合擔當這種角色。陳亨利又相信社會穩定下來，會有多些人願意加入政府，李家超定能招攬到有識之士進入管治團隊，香港會做得好好。

為國家出力，重建香港形象，說好香港故事，陳亨利說通關是重點。他建議港府學習內地防疫方法，如使用健康碼、行程卡，病毒檢測陰性標準與內地看齊等等。陳亨利重申香港是很好的地方，只要能通關，並表示香港歡迎內地同胞及國際好友來臨，大家都會願意再來香港。

不同界別選委均認為，要說好香港故事，首先就要通關。（中通社）

陳亨利認為疫後重建香港經濟、穩定社會是未來一屆政府重中之重的工作。

大曝光

蕭澤頤 預料延任一年交棒

周一鳴 篤定未來「二哥」

簡歷

1973年出生（49歲），1995年加入警隊任督察，大部分時間擔任分區、區、總區及總部層面的刑事調查及情報蒐集工作。2010年獲晉升為警司並服務於刑事總部。2012至2013年被借調法國里昂的國際刑警秘書處出任刑事情報主任一職。2013年晉升為高級警司並出掌刑事情報科的副指揮官。2016年進一步擢升為總警司，並成為刑事情報科主管。2017年任職油尖警區指揮官，及至2019年初，他獲委任為九龍西總區副指揮官。2020年2月擢升為助理處長，先後掌管行動部及人事部。2021年1月晉升警務處高級助理處長，出任人事及訓練處處長。同年8月，接任刑事及保安處處長。2022年4月，獲委任為警務處副處長（管理）。

警隊巧妙部署

郭蔭庶

轉跑道保安局或公務員學院

簡歷

1965年出生（57歲），1990年加入警隊任職督察，一直負責刑事偵緝工作，由分區調查隊逐步升至區重案組、總區情報組而至有組織罪案及三合會調查科。2002年被擢升為警司。2007年至2010年間擔任警察學院基礎訓練中心主管；2011至2013年間擢升為中區警區指揮官，其後出任港島總區副指揮官。2017年7月晉升為高級助理警務處長後，接掌監管處工作。2019年3月接任為警務處副處長（管理）。持有英國倫敦大學國皇學院國際安全及戰略碩士學位。

簡歷

1966年出生（56歲），1988年投身警隊，任職見習督察，主要駐守前線行動，也曾擔任刑事情報相關職務和派駐人事部。2007年晉升為高級警司，先後擔任葵青警區副指揮官，及機場警區指揮官。2013年晉升為總警司，接掌九龍城警區。2017年晉升為警務處助理處長。2018年晉升為警務處高級助理處長。2019年出任警務處副處長。2021年6月25日獲委任為警務處處長。

近幾年經歷了黑暴和疫情，凸顯傳統政務官不足，紀律部隊的忠誠、硬朗、勇於擔當作風受到中央的信任。愈來愈多紀律部隊人士擔任重要職位，似乎成為了香港未來管治班底新趨勢。

正所謂「疾風知勁草」，警隊出身的李家超當選行政長官已是定局。同樣在止暴制亂有功的保安局局長鄧炳強，成 CS（政務司司長）大熱。

根據消息人士指出，現年才 49 歲、剛升任警務處副處長的周一鳴，已篤定為未來「一哥」接班人；雖然現任「一哥」蕭澤頤明年達到退休之齡時，周一鳴擔任副處長之職尚未足一年，於例不合，但只要稍稍酌情處理，即蕭澤頤略為延任一年半載，周就可順理成章接掌處長之位。

至於剛退休的郭蔭庶，深受器重，預料一是轉跑保安局，二是掌管公務員學院做院長，最終哪條跑道就有待下回分解！

文：郭延桐

2019年李家超以保安局局長身份，出席香港警察學院結業會操。

香港過去8年間，先後爆發3次大規模的社會事件。從2014年的「佔中」、2016年的旺角騷亂到2019年的反修例事件。幸得中央制訂《香港國安法》，才讓香港得以由亂轉治。

但去到如何真正落實執行《港區國安法》，如何有效推行《廿三條》立法，還是要靠特區政府。紀律部隊的服從性及自律性高，經得起考驗，成為治港新班底，自然被中央看高一線。

李家超雀屏中選有道理

香港特首選舉5月8日舉行，李家超是行政長官唯一候選人，更持有786張提名票，問鼎特首寶座已毋庸置疑。他是紀律部隊出身，如當選將成為本港首位出身「武官」系統的行政首長，可說是破天荒之舉。

現年65歲的李家超，經歷過槍林彈雨，是大浪淘沙淘出來的幹練精英，雀屏中選絕對有其道理。他1977年加入香港警隊，成為見習督察，隨後仕途一直扶搖直上。在警隊任職45年間，屢次參與調查多宗轟動全城的案件，包括徐步高案。在2019年反修例事件中平亂有功，對社會穩定起「定海神針」的作用。有望未來帶領香港「開新篇」。

鄧炳強坐亞望冠政務司長

李家超辭任政務司司長參選特首後，政務司司長職位罕有懸空至6月30日。對於下屆政府第二把手，政圈眾說紛紜，究竟誰能代替李地位？綜合政圈不同消息，CS大熱人選，分別是保安局局長鄧炳強、政制及內地事務局局長曾國衞、李家超競選辦副主任譚志源。

政界普遍相信，鄧炳強機會最大。現年57歲的鄧炳強，1987年中文大學社工系畢業投考警隊督察。長時間出任刑事情報工作，跟罪犯鬥智鬥力。讓人印象最深刻的是，偵破轟動全城的張子強案。在黑暴事件中，表現出色，多次現身區議會會議，與泛民議員「唇槍舌劍」；多次「落地」親自督師，支持前線人員。他的能言善辯、作風硬朗，認為正確的事不易妥協的個性，令不少同袍拍案叫絕。

增設副司長職位互補範疇

另外，李家超在新的政府高層架構重組中，擬增設兩個副司長職位，即副政務司司長、副財政司司長，以助司長加強統籌各政策局的工作。建制中人認為，這有利於紀律部隊出身的保安局局長鄧炳強，下屆政府升任司長之位，因為副司長可任用政務官出身的人士，補其不足。萬一正位閃失，亦會任副。

蕭澤頤或延任一年至2024年

可靠消息指出，現年才49歲、剛升任警務處副處長的周一鳴，近年升級如坐直升機，可謂「時來運到」，更是未來「一哥」接班人；而現任「一哥」蕭澤頤，亦因時制宜，就周一鳴締造合適接班時間，料會延任一年，至2024年。

現年56歲的警務處處長蕭澤頤，1988年投身警隊任職見習督察，性格剛柔並濟、恩威並施。他曾接受《堅雜誌》專訪時表示，對反中亂港組織「這班黑暴的助產線」，「一定追究到底」。而對於黑暴期間入獄的在囚青年，則希望引導他們重返正軌，還不忘寄望社會給予「已經承擔了法律後果」、「真心後悔」的年輕人機會和出路。

延任只需特首批准 盧偉聰曾有先例延任1年

知情人士透露，蕭澤頤出生於1966年4月2日，根據警隊編制，理應在2023年4月2日，年滿57歲就要退休。但周一鳴接替郭蔭

在黑暴事件中，鄧炳強表現出色，多次「落地」親自督師，支持前線人員。

2021年6月，特首林鄭月娥（右二）任命李家超（左二）為政務司司長、鄧炳強（右）為保安局局長及蕭澤頤（左）為警務處處長。

▲周一鳴曾處理反修例風波，在理大衝突事件擔任指揮官。

▲「一哥」蕭澤頤（右一）性格剛柔並濟、恩威並施，圖為他鼓勵青少年在囚人士與母親在小鞋子上繪畫。

庶，獲委任為警務處副處長，生效日期為2022年4月28日，到2023年4月28日才足一年。根據內部規例，履新不足一年未能上任，故蕭澤頤需要延任一年至2024年，等周一鳴夠火候才能接棒。

問題來了，蕭澤頤2024年已58歲，超過退休年齡（57歲）。根據知情人士分析，延任只需特首批准，以前亦有先例。2018年時任警務處處長的盧偉聰，本來於2018年11月邁向57歲，踏入紀律部隊退休年齡，最後獲延任1年，當時政府發言人表示：「盧偉聰處長獲延任，目的是便利警隊管理層順利交接」。

周一鳴「一哥」任期可長達6年

現年49歲的周一鳴，1995年加入香港警隊任職督察，長年涉足刑事調查及情報蒐集工作，2012年借調至法國里昂國際刑警秘書處，擔任刑事情報主任一年，隨後回歸香港警隊。假如「一哥」蕭澤頤延任一年至2024年退休，周一鳴始接任，相信亦會是最年輕的處長，任期可以長達6年。

根據知情人士表示，周一鳴頗為「傳奇」，短短時間內不斷升級，刑事、人事、行動均有涉獵，為「通才之將」，今次任處長副手，距離再上一層樓可說是「一步之遙」。周一鳴備受重用之因，是年輕有幹勁，行事決斷，嫉惡如仇，而且心思縝密，與同事合作無間，當然是愛國愛港。

周一鳴3年間連跳三級

最讓人印象深刻的是，周一鳴曾在2019年反修例事件，出任九龍西區總區副指揮官，並有份處理在理大發生的衝突。周一鳴事後指出，有暴徒佔據理大，並攻擊警員及市民才造成衝突，樂見事件以和平模式圓滿解決。

2019年後，周一鳴仕途扶搖直上，前年晉升至助理處長，去年初升任高級助理處長，今年再上一層樓，擔任副處長（管理），3年間連跳三級。

郭蔭庶有機會做保安局局長

另外知情人士更透露，若鄧炳強成政務司（正或副）司長，懸空的保安局局長職位有可能由郭蔭庶頂上。他解釋，1965年出生的郭蔭庶，年屆57歲退休年齡，雖然官至「二哥」：警務處副處長（管理），因為年齡限制無緣再晉升至警隊一哥之位，但履歷相當亮

▼郭蔭庶前年以中國代表身份，在聯合國發言。

◀2012年1月20日，郭蔭庶在出任中區警區指揮官時，出席見習督察畢業聚餐。

◀郭蔭庶1990年加入警隊，由於表現突出，他於1991年1月12日舉行的結業會操上，獲頒施禮榮盾、榮譽警棍及警務處處長證書。

眼，有望轉跑道。

郭蔭庶加入警隊前曾任職入境處和民航處，1990年加入警隊任職督察，結業時獲選為「最佳結業督察」。先後在警隊多個崗位工作，亦曾在內地及海外多所知名學院受訓，其中在英國皇家國防學院進修期間，從45個國家90名成員中脫穎而出，獲得「AFCEA戰略領導力獎」。

郭蔭庶推23條立法中央會「更放心」

最讓人印象深刻的是，郭蔭庶於2020年3月以「中國代表」身份，出席聯合國人權理事會會議發言，擊破外界對香港警隊和政府的污衊。更坦言，警察愛國是天經地義之事。

郭蔭庶曾接受彭博訪問談及《國安法》時稱，市民不要以身試法，認為健康的態度是如何能成為一個盡責的公民，為社會的整體和諧及治安作出貢獻，而非測試可以將底線推得多遠，至幾乎觸碰紅線。知情人士指出，保安局未來在執行《港區國安法》和推行《基本法》廿三條立法上，責任重大，是「硬任務」，郭蔭庶相信可讓中央「更有信心」，或者說「更放心」。

盛傳郭蔭庶或執掌公務員學院

特首林鄭月娥2017年上任後，提出成立公務員學院，有系統及具規模加強公務員對國家事務，和香港特區憲制秩序的認識，確保公務員隊伍是治港的愛國者。外界一直盛傳郭蔭庶會掌管公務員學院，做院長。

知情人士指出，剛退休的郭蔭庶有兩條跑道，做保安局局長或掌管公務員學院做院長，皆因郭蔭庶「培訓管理公僕經驗十足」，任職高級警司時，曾擔任警察學院基礎訓練中心主管；及後亦擔任過助理警務處長（服務質素）、高級助理警務處長職級的監管處處長，2019年3月接任副處長（管理）一職。

公務員學院院長一職，月薪最高可達27萬3000元，屬首長級薪級第六點（D6）職位，任期3年。根據招聘條件，其中一個要求是應聘者須擔任D2職級或以上至少10年。政府近年大力起用紀律部隊出身的「武官」，郭蔭庶行情被看高一綫亦屬正常。

精彩影片
請掃 QR code

涉光顧無牌按摩院，蔡展鵬「墮馬」。

簡啟恩於去年12月擢升並出任國家安全處處長。

涉光顧無牌按摩院 蔡展鵬墮馬

簡啟恩面對美國制裁 無畏無懼坐正掌警方國安處

國安處首任處長蔡展鵬本是「明日之星」，1970年出生只有52歲，一直盛傳他是接任下屆警務處長的大熱人選。可惜他去年中被揭發光顧無牌按摩院後，令警隊接班藍圖受影響。被平調為人事及訓練處處長的蔡展鵬，仕途可謂已「行人止步」。

最後由簡啟恩「坐正」，接替蔡展鵬升任國安處處長。消息稱，簡啟恩在維護國家安全的工作上表現卓越，加上行事有魄力、有承擔，面對美國制裁亦無畏無懼，警隊最高層認為他出任該職位是深慶得人。

首任國安處長蔡展鵬去年5月，被揭發於3月時光顧灣仔一間無牌按摩院，停職受查近5個月後，警方指他「不涉刑事」，8月中調任人事及訓練處長。國安處長一職懸空近半年。去年12月底，警隊向20 名警官派發俗稱「Yes Letter」的升職推薦信，當中助理處長（國家安全1）簡啟恩獲擢升高級助理警務處長，填補蔡展鵬位置。

維護國家安全是警務人員的責任和榮譽

簡啟恩1991年加入警隊，曾任機場警區指揮官、灣仔警區指揮官、港島總區副指揮官。2019年擢升助理處長，掌管服務質素監察部，去年調任國安處。曾於上海浦東幹部學院、北京大學、蘇格蘭警察學院及英國皇家國防學院受訓。

去年1月，香港警方國安處大規模拘捕53名反對派人士後，美國公布制裁6名相關人士，包括3名警隊國安處高層，分別是警務處國安處處長蔡展鵬、助理處長江學禮及助理處長簡啟恩。

3人當時透過警察公共關係科回覆指，維護國家安全是警務人員的責任和榮譽，批評美國政府漠視法治，出於政治目的而作出不公平制裁，企圖用政治施壓手段嚴重干預警隊的執法工作，變相鼓吹違法行為，打擊香港的司法獨立和自治。

簡啟恩出任機場區指揮官期間，代表機場警區接受嘉許。

時任高級警司的郭嘉銓，指大多數人不知攜帶違禁品會犯法。

郭嘉銓升任助理處長。

46歲郭嘉銓被視為「隔代一哥」大熱人選

1976年出生，現年46歲的警務處助理處長（特別職務）（支援）郭嘉銓，於1998年畢業於香港中文大學政治及行政學系，曾是兩任前一哥副官及機場警區指揮官，亦曾借調到澳洲聯邦警察擔任教官。他在2019年11月由人事部平調警察公共關係科總警司，負責傳媒聯絡及警隊對外溝通工作，加強警方工作的透明度，被視為「隔代一哥」大熱人選。

郭嘉銓升任助理處長 負責慶回歸活動聯絡

今年3月，郭嘉銓由警察公共關係科（PPRB）總警司升任警務處助理處長（特別職務）（支援），負責回歸25周年的傳媒和社區聯絡，以及其他後勤支援工作，為期半年。

因應PPRB工作量大增，警隊早前已打算開一個助理處長職位，負責公共關係，不過要經立法會審批，預料7至8月才能成功開位，到時郭嘉銓完成回歸25周年的工作後，預計會以助理處長身份，回歸警察公共關係科。

曾淑賢接掌警察公共關係科

郭嘉銓升職，其原本PPRB總警司職位，就由原大埔區副指揮官曾淑賢接任。她是繼蔡黃鳳儀之後，警隊第二位公共關係科女總警司。根據紀錄，鮮見曾淑賢近年代表警方會見記者的報道，她與傳媒交手的新聞紀錄要追溯至2017年，時任元朗警區助理指揮官的曾淑賢，先後兩次就區內反黑行動及鐵皮屋業主夫婦葬身火海一案，交代警方行動詳情。

警務處計劃增設一個助理處長（公共關係）的常設職位，據悉郭嘉銓將會坐正新職位，繼續領導警察公共關係科。

身穿防暴裝的郭嘉銓，英姿颯颯。

立法會表決 終止強積金對沖機制

商界最後掙扎 大工會聯手抗擊 誓不罷休

強積金對沖遣散費及長期服務金，打工仔遭遣散或解僱時「唔見一橛」。問題爭拗多年，政府終於踏出一步，今年初將取消對沖的條例草案刊憲，並火速交立法會審議，有望在本屆政府完結前通過，成為特首林鄭月娥政績。

然而法案公諸於世即引發商界反對，認為疫情下政府倉促硬推草案，諮詢不足，社會忙於抗疫，不應討論重大法案。

2000年起，強積金供款累積過萬億，影響大部分市民荷包，對於取消對沖，社會討論多年，特區政府終決定在今年來個了結。然而調查發現，有多達48%被訪者根本不知道條例正在審議，更遑論原來取消對沖要到2025年才實施，「轉制日」前工作年資所得遣散費及長服金，仍會繼續以強積金作對沖，而政府更要額外撥款332億元，協助企業支付有關費用。

反對議案的商界立法會議員，似乎要「抗爭」到最後一刻，指新法案苦了下一代企業家，亦破壞勞資關係，但工會背景的議員則繼續堅持，指損害勞工權益的不公平情況長年存在，取消對沖刻不容緩，更直指商界「呼呼哦哦」是廢話，是「推搪拉布」，認為法案通過是「水到渠成」，勢在必行。

文：李向榮　圖：黃冠華

立法會正在審議取消強積金對沖的條例草案。

若取消強積金對沖的條例草案通過，將成特首林鄭月娥政績。

強積金涉及數百萬計打工仔利益，但調查發現近半被訪者不知政府已提出取消對沖遣散費和長服金。

8

今年2月11日，政府終於就取消強制性公積金（MPF）和遣散費及長期服務金對沖問題踏出重要一步，在憲報刊登《2022年僱傭及退休計劃法例（抵銷安排）（修訂）條例草案》，並將之提交立法會審議。經過首讀及法案委員會討論階段後，法案在5月5日進入內文逐條審議階段，完成後法案便會恢服二讀及三讀表決。

法案無追溯力可對沖直至轉制

政府表示，新法案修訂《僱傭條例》、《強制性公積金計劃條例》等8條現行與「對沖」安排相關、或包含取消「對沖」安排後須修訂條款的法例和附屬法例。取消強積金對沖安排，將於指定日期（轉制日）後生效。轉制日後，僱主便不能再以強積金下的僱主強制性供款及累算權益，「對沖」僱員遣散費或長服金，但僱主的自願性供款及其累算權益，以及因應僱員服務年數的酬金，則可繼續「對沖」轉制前後的遣散費和長服金。

法案建議，取消「對沖」安排不具追溯力，如僱員在轉制日之前已經在職，轉制日前的遣散費和長服金，僱主仍可繼續「對沖」，唯轉制日後的金額則不可以。政府認為，這樣的安排有助減低轉制日前引發大規模裁員潮的風險。至於實施日期方面，政府表示會待2025年「積

香港在疫下經濟蕭條，商界指不是合適討論取消強積金對沖的時機。

勞工處長孫玉菡稱若法案獲通過，將會在2025年實施。

金易」網上平台推出後才會實施，但勞工處長孫玉菡及後補充，倘若平台未能如期上架，政府會有後備方案實施法例。

另外，政府為爭取商界支持，將預留332億港元，成立一個為期25年的計劃，資助商界因取消對沖而引發的額外開支，讓僱主可以按法定責任支付遣散費和長服金，但僱主在法例生效後，須額外支付僱員薪金的1%到新的「專項基金」。當局計劃在今年第二季，另向立法會提交專項儲蓄戶口計劃的條例草案。

忙於抗疫市民對變革一頭霧水

總括而言，新的法案有兩大重點，一是轉制日前的遣散費和長服金仍然對沖，二是政府會撥款332億港元補貼僱主，在轉制日後支付部分遣散費和長服金。強積金關乎全港打工仔的利益，但忙於抗疫的市民對今次的大變革，似乎仍是一頭霧水，甚至毫不知情。

香港民意研究所曾在4月1日至6日，就取消強積金對沖問題進行民意調查，4,382被訪者中，竟然有48%被訪者不知道立法會現正審議有關條例草案，更遑論332億元補貼一事。雖然有57%被訪者支持條例加入追溯期，令條例生效前僱主的強積金供款亦不得用作對沖，但條例草案並無此安排。另外，對於政府建議，取消對沖安排後，規定僱主要每月供款至特定戶口，用作日後支付長期服務金或遣散費，則有60%市民對此表示支持。

邵家輝：問十個人十個都不知道

一頭霧水的不單打工仔，其實不少僱主都是不知就裏。

「我口頭問業界朋友，我問十個人，十個都不知道（取消強積金對沖）計算方法，甚至有很多都不知道現在政府（以及立法會）正在討論中，有機會在短短兩、三個月內便通過一條對香港影響深遠的法例。」代表批發及零售界的立法會議員、自由黨邵家輝表示，在目前抗疫的大前提之下，商界對草案不知情，政府的做法對法例和整個香港來說，都不是好事。

邵家輝認為政府推出這個新法案，似是快刀斬亂麻，希望可以急急通過：「這個法案雖然已經討論了一段時間，但最新計算方式和建議，其實是在（今年）年初四才交至立法會。」農曆新年期間商界不營業，立法會議員根本無辦法通知商界，

邵家輝指一旦通過條例，會摧毀勞資關係，削弱香港的競爭力。

聽取他們的意見。邵家輝說政府提出法案的實際內容時間倉促，例如政府2月將法案刊憲後，3月19日立法會便召開第一次法案委員會，就應否推動條例作討論，更只相隔10日便進行第二次會議，時間太短議員根本無時間諮詢。

每次答問4分鐘議員無法跟進

「如果你有留意的話，其實立法會3月取消了大部分會議，除了關於疫情之外，其他都不會討論。但你見到（法案委員會）3月尾已經連開兩次會，而我們亦無機會諮詢商界代表。」邵家輝說，過去立法會審議這類「有分量」的法案，即使沒有「拉布」，都「分分鐘傾成年未傾完，因為是無限發言」，然而今次的法案委員會上，委員的發言並不踴躍，只有邵家輝一夫當關之勢。

今次法案委員會竟然設立每次4分鐘的提問（連官員答覆）時間，議員問完後政府官員匆匆答一下便完結，無法跟進，邵家輝對此表示不滿：「現時立法會，像法案委員會和以往不同，以前我們暢所欲言，有問題逐樣傾，傾到你（政府官員）答不到我……現在的問題是……我唔識講，你們自己分析。」

1%專項基金戶口難解決問題

回到法案本身，最令邵家輝關心的是兩個問題，一是很多知道法案正在審議的業者，以為只需付出僱員1%的薪金到專項基金戶口，便可解決問題，相當輕鬆，但邵家輝認為是大錯特錯。他舉例，假設一間公司有10名員工，每人月入22,500元的話，10年累積下來的1%款項是27萬元，到了第10年，如果有一名同事離開，按法例要支付15萬元給該同事，當中政府亦負擔一部分：「但假設公司在第10年結束，長服金和遣散費總額是150萬元，按目前安排，政府首50萬會補貼20%，餘款補貼15%，扣除專項基金供款後，實際上僱主要（較對沖下）多支付98萬元。」

政府「退場機制」暗藏殺機

法案另一個「古惑位」在計劃第10至25年時的政府「退場機制」。第10年開始，政府會減少資助比例，到第25年便全數由僱主負擔。

「其實頭9年政府的支援是多的，政府說首三年首50萬元的費用，僱主只需要付每名員工3,000元『封頂』，第4至第6年好像是25,000元，之後是5萬，所以聽落好似幾舒服，亦是這個原因，所以今次無人出聲。」但邵家輝有不同意見，認為如果金額超過50萬的話，其實政府只會資助一半，即公司在第二年有20人離開的話，僱主要支付30萬元：「政府開會時其實沒有具體說明這一點，老闆都不知道。」

員工「博炒」說引發政壇熱議

近日在法案委員上邵家輝提出員工「博炒」說，成為政界話題，說法亦引來工會抨擊。邵家輝解釋他的理論：例如一位月薪22,500的同事，工作5年可享有75,000長期服務金，如果他自己辭職的話，就不能取得長期服務金：「但若老闆很不滿意同事的工作表現，要解僱他的話，同事反而可以得到長期服務金。」邵家輝認為，員工如果不滿工資水平，他們有可能考慮轉職，不排除「博炒」，領取長期服務金。

一枚硬幣有兩面，僱員可以「博炒」，僱主亦可因應「長期服務」的定義為5年，而以「四年合約」應對，避過支付長期服務金。

「我（老闆）以後合約寫4年，4年後不續約，因為按勞工法例，4年再4年延續的話，超過5年仍然是長期僱員。」邵家輝說，如此以後某些職位不會有延續，尤其是非專業職位，如果低技術同事希望在一家公司長期工作的話，機會更少：「你沒有機會得到老闆認同，已經會被掃走。」

邵家輝指非專業工種會失去長期服務一間公司的機會。

引發勞資關係極大改變

邵家輝解釋為何商界會有人贊成，一是供款由原先的5%減至1%，感覺不肉痛，第二個原因是在退場機制下，首12年僱主負擔較輕：「現在關注法例的老闆，輕則5、60歲，如果法例2025年才實施，老闆今年60歲，12年後72歲，都退休啦。」邵家輝相信將來受影響的並不是現在作決定的人，而是目前30至40歲的創業年輕人。

邵家輝認為，政府目前的方案一旦通過，勞資關係將會有巨大改變：「之後上來的後生仔要面對巨額的遣散費和長服金，還要面對員工『博炒』問題，同時亦會有老闆想盡辦法要員工自行離職，勞資關係將陷谷底，成間公司『黑口黑面』，無法繼續向上，直接削弱香港競爭力。」

鄧家彪：「強積金對沖」有損勞工權益

取消強職金對沖，市民等到「頸都長」，政府表示如果法案得到立法會通過，將會在2025年實施，換言之市民要再等三年才真正受惠，而2025年「轉制日」前的年資所得到的遣散費和長期服務金，仍然會被強積金「對沖」。

「老實說，我們當然覺得慢，但現在的經濟極之惡劣，（政策）推得太快商界反彈亦很大。我是勞工界出身，我很關心這件事，我也是這樣評估。」工聯會九龍東立法會議員鄧家彪說，2025年可能是經濟復元之時，反而是一個好時機。

鄧家彪重申，遣散費和長期服務金，原本是僱主辭退員工時

政府推行強積金之初，得到商界支持，圖為當年立法會議員張宇人帶頭宣傳。

發給員工的補償，讓他們在離職至找到新工作期間生活有所保障，但「強積金對沖」之下，那筆錢竟然是員工自己的錢，這不公道，有損勞工權益。

打工仔不會為長期服務金轉工

而事實上，因為強積金對沖，不少打工仔女都已經躺平，對強積金置之不理。至於勞資關係，鄧家彪認為現在情況已經被扭曲，因為長期服務金是員工「自己錢」，打工仔失去長期服務公司的意慾，老闆「炒人」也沒有成本，所以取消強積金對沖刻不容緩。

對於邵家輝的「博炒」說，鄧家彪認為是一個「奇怪講法」。他反駁：「打工仔有幾多個5年？如果員工做滿5年，其實留在公司得到的和轉工再做5年差不多，僱員其實不會放棄長期效力一間公司，因為轉工意味着新的工作環境，工種是否適合自己等等，為長期服務金轉工是笨的選擇。」

取消強積金對沖水到渠成

2012年循勞工界功能組別晉身立法會的鄧家彪，認為市民長年對強積金關注不足：「我們爭取取消對沖的同時，也在爭取社會的關注和認識。」鄧家彪相信很多人不清楚強積金，因為對強積金無好感，不相信在退休時可以幫到忙，要管理強積金資產亦十分繁複。對於強積金「轉制日」的安排，鄧家彪形容是「最大折衷」：「你說不接受『劃線』，可以呀，但商界永遠不會同意。」

鄧家彪又指，其實政府為了得到商界支持，已經作出不少妥協改動，例如成立基金協助老闆，特別是中小企老闆，因為自2018年6月起，勞資顧問委員會就取消強積金對沖達成共識，到2022年政府提出條例草案，中間3年時間，政府正是和商界協商一個他們所能接受的財政資助方式：「所以說商界不知條例草案內容，根本就是推搪，是拉布。」

對於法案在法案委員會討論不像以往熱烈，鄧家彪指「為何自由黨和邵家輝會『呷呷哦哦』？以前不見他們『呷呷哦哦』？因為（法例）水到渠成嘛，他們始終是代表僱主利益。不會反枱，但會強烈表達『不是現在搞』、『方案不成熟』、『無聽我們意見』……其實都是廢話，你見我們不勞氣，是因為（取消強積金對沖）要來了！如果爭取了很久都見不到曙光，我們當然會大聲拉橫額搞記者會，現在我們無，原因很簡單，因為水到渠成。」

鄧家彪指「轉制日」安排是勞工界對通過條例的「最大折衷」。

經濟前境不明 議員建議暫緩法案
8大工會發聲明不應再拖

取消強積金對沖遣散費和長期服務金的法案，正在立法會審議到最後階段，仍然爭議不休。

選委會界別議員陳曼琪曾對此發表意見，表示本港過去3年經歷前所未見的嚴峻挑戰，更面對地緣政治、中美貿易戰、修例風波及新冠疫情等不明朗因素打擊，希望將修例交由新一屆政府處理。

陳曼琪建議暫緩遭強力反擊

陳曼琪意見出來之後，立即引發勞工界強烈反應，8大工會發表「聯合聲明」，表示「強烈不滿及堅決反對」。

另外，有商界團體和立法會議員提出暫緩修例，促「理性議政，反對拉布」。8大工會在聲明中指，取消對沖在前屆梁振英政府時已提出，經過長時間公眾諮詢，各持份者亦有充分討論。

8大工會又指出，直至去年底，僱主抵銷遣散費和長期服務金的強積金累積金額，已超過570億港元，取消對沖不應「一拖再拖」，更是刻不容緩。8大工會又要求議員「理性問政」並承擔社會責任，讓已討論多時的法案盡快通過，讓300萬僱員可獲更大的退休保障。

發表「聯合聲明」的8大工會，分別為工聯會、港九勞工社團聯會、港九工團聯合總會、香港高級公務員協會、政府人員協會、香港公務員總工會、香港公務員工會聯合會，以及香港特區政府公務人員聯會。

民建聯陳仲尼：要妥善解答商界疑慮

民建聯議員陳仲尼亦表示，他近日收到工商界表達對條例的疑慮，雖然民建聯原則上支持法案，但認為要妥善解答商界疑慮，黨團沒有討論過要在甚麼時間內通過法案。

精彩影片
請掃 QR code

陳仲尼稱收到商界反映對法案的疑慮。

陳曼琪認為條例草案應交給下屆政府處理。

覆蓋內地14億人口
提供最優質新聞資訊
堅料網
kinliu.hk
公眾號
头条
頭條號
《堅料網》正式進軍
微信號及頭條號
請各位踴躍關注
微信掃描關注
頭條掃描關注

4人一枱對飲食業幫助不大。

食客進入食肆，都需要依照防疫規定。

隨着第五波疫情降溫，港府由4月21日起放寬防疫限制，恢復晚市堂食至晚上10時，最多4人一枱，並於5月5日起放寬至8人一枱。正當大家以為飲食業終於撥開陰霾之際，實況卻並不樂觀。不論是中式酒樓或是茶餐廳負責人都向《堅雜誌》大吐苦水，指放寬後生意沒有顯著上升，即使派發消費券亦對生意沒太大幫助，茶餐廳於放寬當日的晚市營業額更有所下跌。平時母親節酒樓一枱難求，但今非昔比，今年只有為數不多的訂座。餐飲業希望社會盡快復常，政府放寬允許更多人聚在一起，帶旺市道，刺激市民消費。 文：葉佩瑜 圖片：黃冠華

晚市重開生意不似預期

酒樓茶餐廳叫苦連天

因應政府放寬部分防疫限制，街上人來人往，熱鬧非常，但理應受惠的餐飲業卻有苦自知。新光酒樓集團常務董事總經理胡珠形容，市民已困在家很久，現階段算是「報復性消費」：「大家困在家那麼久，出來食飯，開心聚一聚，所以恢復晚市堂食的周末，即4月22至24日市道都算可以，但到星期一（4月25日）不止晚市跌，連午市都跌，縮水比例好嚴重，好多酒樓生意甚至不及平時一半，星期二（4月26日）亦一樣，相信情況都會持續。」

市民無錢消費影響市道復蘇

胡珠認為，經過長時間抗疫，市民已好窮，無太多錢消費：「雖然政府多多少少有補貼，好似消費券等『飛來蜢』，但只是曇花一現，始終香港生活指數高，百物騰貴，個個都打『孤寒波』、『因住波』。」胡珠近日都提醒行家要審慎，不要太雀躍，備貨、用人、成本控制都要小心，否則會傷上加傷，不要說賺錢，更會增加好多無謂支出。

「放寬只是好過無，好多食肆捱了一段時期，才發現2人一枱是弄巧反拙、生不如死，停業好過營業，營業皮費重，燈油火蠟樣樣都是錢，損耗更大。」胡珠坦言4人一枱幫助不算太大，但一定好過2人一枱，市民在家「悶到傻」，所以有機會就到酒樓舒展一下，算是對他們的生意有少少幫助：「酒樓雖然有做外賣，但生意不多，遠遠不及茶餐廳或兩餸飯。」

「百分百擔保貸款計劃」中，餐飲行業借貸比例最高，甚至部分同行借都不借，直接結業，期間有幾百間酒樓結業，好多老牌酒家都捱不住：「不少酒樓債台高築，將來如果生意繼續崩潰下滑，走佬都唔掂。」

胡珠：靠點心及套餐洗枱布錢都不夠

胡珠認為，防疫政策對酒樓影響肯定最大。顧名思義，酒樓是讓人設宴「擺酒」的地方：「現時宴會上限只可坐20人，如果你『擺酒』，夠男家還是女家坐？姨媽姑姐怎麼辦？」

即使不是婚宴，以往酒樓都會有不少社團、地區組織宴客，一設宴就是數十圍酒席，但現時根本「搞唔掂」，順得哥情失嫂意，寧願作罷。

「早市對酒樓是根，以20元盅頭飯吸引市民，儲到熟客後你要『擺酒』，夜晚食餐貴都會考慮光顧，晚市才真真正正有錢賺。酒樓靠點心、百多元套餐，真是連洗枱布都不夠。」胡珠透露，國際餐飲聯合總會有開會討論，不單酒樓，包括茶餐廳等會員都一致認同，現時香港疫情穩定，飲食業亦只好遵守政府規則：「中式圓枱一向坐12人一圍，最好可盡快復常，宴會方面則不要再限20人，最好開放20圍。」他認為人多聚在一起才有氣氛：「酒樓可以做先鋒帶動氣氛，有氣氛對各行各業都是好事。」

母親節將至，平時酒樓一枱難求，但胡珠形容今年酒樓的母親節訂單，只有小貓1、2隻，連3、4隻都無：「好多人都話坐得4個人，姐姐來弟弟又來不到，根本難以跟媽媽慶祝母親節，客人寧願不訂位慶祝。」

新光酒樓集團常務董事總經理胡珠

胡珠認為，防疫政策對酒樓影響肯定最大，酒樓是讓人設宴「擺酒」，20人上限根本不夠坐。

茶餐廳未有受惠於恢復晚市堂食，放寬當日生意更下跌。

茶餐廳以「平」於外賣戰中生存。

雍明冰室郭女士

晚市停業期間，不少食肆都靠外賣生意維持。

通關是回復生機唯一出路

「防疫重要，但防窮亦十分緊要，一個社會要有經濟、有民生才可以，政府的『保就業計劃』對酒樓不會沒有幫助，只是多與少的問題。」胡珠認為，政府應帶頭做更多：「旅遊業有員工年幾無上班，像旅遊巴司機；餐飲界情況亦好不了多少。其實香港有不少名勝，奇岩怪石風景區，即使香港人都未必去過，與其要市民坐困愁城，你眼望我眼，政府是不是可以牽頭計劃一日遊、半日遊等，旅遊巴司機可以復工，餐飲業則可配合推出平價套餐。旅遊業員工賺10元8塊小費都好過無。」

經過第五波疫情後，胡珠認為不小人開始更明白中醫藥的文化作用，包括藥食同源的道理：「餐廳可提供與本地風土有關的食療，例如好多湯水都對市民健康有益。」開關後政府亦可將香港美食推廣開去，嘗試將香港美食與別國菜式結合。

胡珠表示兩年疫情令好多餐廳倒閉，經濟要一段時間才可復蘇，即使現時仍生存的餐廳，要賺回之前的虧損，可說遙遙無期。不過他認為，各行各業要起死回生，最重要都是政府政策：「穩定先可以繁榮，政策不可以太飄忽，一定要有路線圖、有方向，香港明明是國際金融中心，現時卻閉關自守，令經濟停頓，好可悲，一定要通關。」他認為大家努力配合抗疫，讓社會恢復生機，是香港唯一出路。

放寬當日生意不升反跌

酒樓「要生要死」，茶餐廳亦好不了多少。雍明冰室負責人郭女士表示，疫情令生意大跌，只得早市算是平穩，午市都有跌，全靠外賣撐起。晚市生意與疫情前差距最大，每晚差幾千元。

隨着政府恢復晚市堂食，郭女士卻發現放寬前後營業額差不多，放寬當晚生意更明顯減少：「應不可能太快追回營業額，因為剛剛才恢復晚市堂食，市民都希望一班人同聚、圍在一起，食火鍋、放題、鋸扒等等，茶餐廳、冰室實在太多，市民通常不想太貴食一餐，才會去茶餐廳，消費不會太高。」

不過她亦認為4人一枱較2人一枱理想，因為一家三口、一家四口可以坐在一起，餐廳安位置亦較為方便：「2人一枱時，我張6人枱好浪費，不過最理想當然是可以更多人一枱，甚至不限人數，越多人聚在一起，大家約朋友都可以約多幾個。」

餐廳搶人鬥叫高價

談到不少食肆都捱得好辛苦，郭女士苦笑說，全香港都辛苦，餐廳及員工都辛苦：「疫情嚴重時，確診員工不能上班，要休息及隔離，未中招的怕染疫，甚至有員工被家人要求留在家中避疫，令我們人手更不足。」幸好郭女士未試過因人手不足而停業：「唯有盡量做，少伙記就辛苦點OT，盡量只要有人上班，我們就繼續營運，試過平時早市樓面起碼要6個人，卻只有3個人。」

不少受防疫限制的處所都要求員工停薪或減薪，郭女士指自己的餐廳無停薪或減人工，反而盡量與伙記商量，互相遷就：「可能安排返少一日工，我盡量不會扣人工，因為大家都好辛苦，搵食艱難。」

隨着疫情降溫，理應有更多人願意上班，但郭女士這樣說：「現時間間餐廳都搶人，大家鬥叫高價，變相人工越來越貴，但餐廳根本都未有錢賺，未賺錢就要先花一大筆錢找人手，不過無辦法，無伙記根本無法經營。」

餐廳難請人，郭女士無奈地說：「真的靠自己人撐，請不到長工，我透過平台或者群組招募都找不到人，已經個幾月了，即使真的有人見工，請來的人都只會行行企企，叫到就郁一郁，不是熟手，現時只靠朋友介紹伙記幫手頂住先。」

外賣戰一字記之日平

作為一間小餐廳，如何在疫情外賣戰中生存下來，原來很簡單，一字記之日平。郭女士說：「餐廳無特別做外賣餐牌，因為本身價錢偏低，不會貴，在將軍澳區而言，同一個餐其他餐廳賣60元，可能我們只是賣50至52元，相比之下算平，真是街坊生意。不過我們都有經外賣平台做宣傳，之前最嚴重時會做八折優惠，現時都有在平台提供折扣，而餐廳外賣自取有九折。」

對於外賣平台被客人指摘價錢貴，郭女士笑說，主要是因為外賣平台抽佣比較多：「無辦法，你想市民認識你，必須做宣傳，正常一間舖無太多渠道宣傳，就算你派傳單，都要有同事出去派，街上人流不多，市民在家工作，又不外出食飯、買餸，只有靠外賣送遞平台，貴都無辦法。」

保就業計劃望政府酌情處理

政府要怎樣才可幫到食肆？郭女士認為「保就業計劃」算幫到，就算幫到1、2萬元都很好：「以我們餐廳為例，員工走來走去，走馬燈一樣，不少員工未做夠60日就確診或離職，新請員工又可能工作未足60日，根本沒有強積金紀錄。」僱主無強積金紀錄，就領取不到保就業津貼：「我希望政府最好體諒一下餐廳，以員工薪金出糧紀錄代替強積金的要求，因為員工未上班足60日，就不需要供強積金。僱主都有難處，如可以用第二個途徑處理，就更貼地。」餐廳符合領取「保就業計劃」津貼的員工寥寥可數：「本身有部分長工做開就有津貼，但不多。」

茶餐廳消費低消費券無甚幫助

被問到放寬後預計餐廳生意幾時才有起色，郭女士說：「放寬後大家少了擔心，消費會更多，更願意花錢。」她預計剛放寬後的一段時間，市民會傾向多出街「跑下玩下」，起碼要2至3個星期後，小餐廳的營業額才會恢復或回升：「特別我們近屋苑，唔近港鐵站，市民行過來都要一段時間，只有附近屋苑住客才會下樓堂食，現時多數靠外賣，希望可以透過不同折扣優惠吸引市民繼續光顧。」

至於消費券有無明顯刺激消費作用，郭女士就認為無甚特別，營業額差不多，她解釋因為茶餐廳本身不貴，一個餐幾十元，凍飲加2元，特飲亦只是加8元，大家不會特別看價錢，但她見到市民消費模式有明顯改變，她的餐廳只收現金及八達通，平時10個人都未必有一半人用八達通付款，現時就有9成客用八達通。被問到為何不接納其他電子支付平台，吸納更多消費券客人？郭女士慨嘆手續費很貴，「樣樣都是錢」，開支能減就減，如果其他平台可稍稍調低手續費，餐廳都會考慮安裝。

另外，隨着疫情穩定向好，政府已於5月5日放寬食肆至最多8人一枱，並將於5月19日起允許食肆營業至午夜12時。

精彩影片
請掃 QR code

餐飲業希望社會盡快復常，政府放寬允許更多人聚在一起，帶旺市道，刺激市民消費。

政府放寬防疫措施，餐飲業卻未有如想像中受惠。

不少人早知到運輸署辦手續「有排等」，索性「擔櫈仔」排隊。

「在家工作」兩個半月 引發世紀長龍

運輸署漠視市民排隊之苦

陳帆你見到嗎！

「萬里長城長又長，不及運輸署條龍長。」每個工作日，運輸署四大牌照事務處，照例塞爆排隊處理各項手續的人龍。

疫情之前，排隊兩、三小時為車輛「轉名」是等閒事；疫情之下，政府實施「僱員特別上班安排」，需要直接面對市民的運輸署竟然「照跟」，結果市民連即時可辦理事情的長龍都無得排，只能以預約、網上、郵寄投遞等方式辦理。

運輸業界對此表示非常無奈，運輸署的安排令車輛無法交易，車主無法交牌費；無牌商用車在街上「博懵」行駛危害市民，對經濟民生帶來巨大打擊。

運輸業界批評運輸署漠視市民辛苦「排隊」問題，多年來「你有你嘈、佢有佢做」，疫情下在家工作只是造就「蛇王」，兼且不少工序、手續根本不用每年重覆去做，若能省卻這些流程可大幅減少排隊人流。業界建議政府增加更多事務處，並在網上公布各事務處排隊實況，以便疏通人流。

文：李向榮　圖：黃冠華

運輸及房屋局局長陳帆

市民等了又等都未能進入運輸署，一臉無奈。

4月21日，對不少市民來說是個可喜可賀的日子，因為政終於放寬部分防疫限制，晚市重開；然而對在運輸署辦理手續的市民來說，那一日有如置身「排隊煉獄」，皆因政府於當天重開多項公共服務，當中包括車輛牌照服務，即場處理市民申請。大批市民將積壓手續一次過湧到運輸署辦理，結果服務重開首日，全港四個運輸署牌照事務處均大排長龍。

即時排隊竟需輪候7小時

其實到運輸署排隊，早已是不少車主的惡夢，只是當日的排隊情況比以往更跨張。有記者在中午到傳統上「最旺」的長沙灣牌照事務處了解情況，發現至少有數百人在門外排隊，如果連同在事務處內的市民一起計算的話，數字恐怕更加驚人。人龍在事務處所在的二樓「打蛇餅」，再在大堂繞三圈，然後人龍再伸延到街外，告示牌則寫着即時排隊需輪候7小時。

在另一個可以辦理車輛登記的金鐘牌照事務處，情況亦不遑多讓，有記者發現，現場數百人在排隊，長龍由統一中心三樓事務處延伸到中心外的中信天橋，龍尾在夏慤花園附近。有市民表示，因為早料到開放辦理首日，前往辦理手續的人會比較多，於是早上十時就到達，豈料已有數百人在排隊，結果也要排數小時才能完成有關手續。

人多自然混亂，有在運輸署門外排隊的市民指摘運輸署，沒有分流不同理由到事務處的市民，又要求本身在網上預約好的市民，和沒有預約需即時辦理申請的市民排同一條隊，令他們大失預算，原本有預約，卻但因為「被遲到」而變成即場處理。有市民反映，因為排隊人數實在太多，加上牌照事務處通風系統效能不足而感到焗促，更擔心會因此而感染新冠肺炎。

審計署促檢討牌照簽發服務

事實上，市民到運輸處排隊飽受折磨，已非近年發生的事，但情況一直沒有改善。4月底的亂象出現之後，再度引發公眾猛烈批評。近日審計署發表針對運輸署的第77號《審計署署長報告書》，亦「應景」地就「車輛的簽發牌照及檢驗服務」發表長達91頁的審計報告，矛頭直指運輸及房屋局以及運輸署，當中有不少篇幅正是檢討牌照簽發服務。

究竟運輸署發生甚麼事，要令市民長年累月去排隊呢？《審計報告》指出，運輸署竟然沒有備存4間牌照事務處過去的工作量統計數據，要再次自行計算，結果只能以去年7月26至30日，合共5日的數字來作推算，得出結果是香港（金鐘）和九龍（長沙灣）兩間牌照事務處，每名職員處理事項的宗數為觀塘及沙田牌照事務處的1.5倍，香港及九龍兩間事務處合共處理了81%的事項。換句話說，市民的申請主要由香港及九龍兩間事務處來支撐。審計署認為，運輸署應監察4間牌照事務處的工作量，靈活調配各事務處的人手。

「在家工作」引致大排長龍亂象

審計署又發現，2021年首6個月，在網上辦理續領車輛牌照，只佔整體續領申請的3.7%（15,258宗），續領個人駕駛執照數字雖然較多，但亦只佔整體續領申請的32%。在預約服務名額使用率方面，國際駕駛許可證的預約使用率只有低得出奇的5%。其實原因不難理解，因為在疫情之下，市民根本無法離港旅遊，所以1,405宗預約服務名額，只有區區的5%預約，但署方有無因應情況作靈活調配，報告並無說明。

續牌程序受到阻延，直接損害道路使用者利益。

運輸署之所以在4月21日被迫爆，主要是拜政府因應疫情實施「僱員特別上班安排」所賜。政府在今年1月25日開始新一輪「特別上班安排」，要求政策局和部門在「大致維持基本公共服務」和「不影響抗疫工作」的前提下，檢視其所提供的公共服務需求，減少辦公地點同一時間員工的數目，安排僱員輪流不用回辦公室，盡可能在家工作。

運輸署是其中一個執行「在家工作」指令的部門，各牌照事務處在2月4日起，暫停即時申請的櫃位服務，但繼續提供網上登記預約服務，以及處理經投遞箱、郵寄或網上遞交的申請。至3月底，政府宣布政府部門將會由4月1日起逐步恢復公共服務，並預期4月21日起「大致恢復正常公共服務」，但運輸署並無在4月1日恢服即時辦理申務服務，而是拖到4月21日才恢復，結果電視新聞便出現大排長龍的混亂景象。

羅少雄：嚴重影響汽車成交買賣

「我同事早上9點準時到達（牌照事務處），但一直在外面排隊不能進入，排到下午4時許才能進入事務處，到晚上7點才完成手續，足足花了10小時。」世運（汽車）集團主席羅少雄表示，運輸署的安排對到場排隊的人來說是預算盡失。疫情之前到運輸署排隊辦手續，以汽車「轉名」為例，一般都要3個小時，而現在則要多排兩倍以上時間。

「有一段時間，直情不能上運輸署排隊，而是要上網預約，或透過投遞箱辦理，都是要等，影響了成交，因為時間太長的話交易便會出現變卦，對車行的汽車買賣造成一定影響。」羅少雄解釋，運輸署以特殊工作安排為由暫停事務處即時申請，對汽車買賣從業員的生計造成極大影響：「新舊車主未必相熟，可能是在網上或透過朋友介紹接洽買賣車輛，如果成交時間不能確定，買賣雙方不能預約一個時間在運輸署交易，即使可以在隔一段時間後才完成手續，但交易前汽車應該由誰負責看管呢？」

汽車交易要付訂金，也引申出如果因為時間問題，引致最後無法成交，責任誰屬的問題：「所以無論要排幾耐，都要到運輸署排。」羅少雄慨嘆，現時即使要花很長時間才能完成手續，但都要「死排」，因為有好過無：「現在只是時間問題，不論排多久，起碼都做得到（手續），不會搞到做不成生意。」

「牌停、手停、口停」影響民生

無人知道新一波的疫情會否再來，又或何時再來，如果不幸再遇上疫情，運輸署又會否走回頭路，作出「特別上班安排」？羅少雄相

羅少雄指運輸署牌照務服「在家工作」，影響汽車行業生計。

運輸署推出網上申請續領車輛牌照服務，可是反應一般。

政府實施「僱員特別上班安排」期間，運輸署牌照事務處維持有限度服務。

業界指不少「搵食車」車主都因續牌問題而煩惱。

李耀培建議「急事急辦」改良牌照事務處派籌方法，讓市民不用排長龍。

蔣志偉直指運輸署「在家工作」是造就「蛇王」。

信，經過第5波疫情的混亂，運輸署會有一些政策去改善目前情況：「運輸署應該要有優次之分，例如買賣車輛，影響的是行業生計甚至是整個經濟，應該優先處理。」另外，車輛牌費到期問題也應該優先解決：「因為汽車無買牌費在道路上行駛，其實非常危險。」

羅少雄解釋，車輛無買牌費在街上行駛，除了屬違例要「抄牌」外，如果車輛發生意外事故時，車主要負很大的法律責任，甚至影響到其他道路使用者安全：「其實應該特事特辦，牌費已過期車輛，尤其商用車車主和司機，他們很淒涼，因為要硬着頭皮冒險開車。」

「牌停、手停、口停」，羅少雄強調是直接影響民生，所以運輸署的牌照服務不應該停下來，就像醫療服務一樣：「遇上今次這種情況，就必須要研究如何協助市民處理，像食物供應鏈一樣，不能斷。」

長遠而言，羅少雄認為輸署在人手和事務處的數目上都必須增加，以應付需求，動輒要排隊三幾個小時辦手續，情況極不理想：「香港汽車數字的上升幅度，與運輸署人手增幅不成比例，政府經常呼籲市民多用網上服務，但事實上市民真的有即時辦理手續的需求。」羅少雄又建議，目前只有長沙灣和金鐘兩個事務處提供「留牌」（保留車輛登記號碼）和「抽牌」（改配車輛登記號碼）的「全套服務」，運輸署可以考慮增加多一個事務處提供「全套服務」，並且在網上提供各個事務處的輪候時間資訊，讓市民自行分流到不同事務處辦理手續。

李耀培：「急事急辦」改良派籌方法

其實《審計報告》亦有類似建議，促請運輸署牌照事務處檢視人手，並探討設立派籌制度，重新評估預約服務名額，加強推廣網上申請牌照服務等措施。香港汽車會會長李耀培在電台節目上表示，運輸署曾於數年前試行派籌，但因為有「排隊黨」及炒籌情況而告吹，但他認為現在應該「急事急辦」，改良派籌方法。

蔣志偉：在家工作根本是在家「蛇王」

「我覺得（運輸署）在家工作根本是在家『蛇王』，在家怎樣完成工作？是否將工作都搬回家？」香港陸路客貨運輸業議會主席蔣志偉爆料，因為在家工作安排，令運輸署不接受即時辦理續牌服務，導致現時部分在街上行走的車輛，其實沒有繳付牌費：「有些貨車排了期，出了驗車紙未買牌費，因為要預約而買不到，但部車無理由停下來，是你運輸署無辦法幫車主買到牌費，而焗住在街上行走，出了事會很『大鑊』，保險會否理賠還有待所商榷。」

「香港現在有70萬部車，如果運輸署再用這個（排隊）方法，永遠解決不了問題。」蔣志偉說，運輸署辦理手續要排隊，情況存在多年無法改善：「你有你嘈，佢有佢做……買牌費如此簡單的事，為何要弄得那麼複雜？」蔣志偉質疑，汽車續牌根本毋須年年辦理，因為汽車由首次登記到需要驗車整整有7年時間，這7年間根本不需要年年續牌，車主大可先付7年牌費，而住址證明和保單只要每年限期前上載給署方即可，車主不用親身到場辦理，每日到運輸署排隊的人數一定大減。

痛斥運輸署思想僵化墨守成規

「你指名道姓，說是我講的都不怕。這全部是電子化可以做的事，是運輸署僵化、墨守成規，不去想創新的事。」蔣志偉所指的其實是續牌「無紙化」：「其實只要在出新車時給車輛一個二維碼，車主只需將它放在車頭，要續期時在電腦中加入新資料，便可以更新。」蔣志偉認為這些技術就像「安心出行」掃二維碼般簡單，執法人員抄牌時，只要掃一掃二維碼，便能知道車輛資料：「如果連錄影抄牌都做得到，這些低級技術無理由做不到。」

精彩影片
請掃 QR code

人生可以有無數個身份，當中你要作出無數個選擇。李思雅（Cindy），她曾經是一名出色的運動員，身經百戰，又曾參選香港小姐，挑戰自己的另一面，入行後做過體育主持拍過劇，做過好多不可能的任務，包括訪問劉翔。早前，李思雅參加了考驗體能極限的真人騷節目《不可能任務》，有運動底子的她，自小都經歷不少艱辛訓練，但拍攝節目後李思雅都不諱言，「這個節目可以說是我人生中最辛苦的幾日」。

李思雅
挑戰不可能

文：一嬉
攝：Cody Wong
化妝：Herman Ng
髮型：Ron Ng @HH Hair.nail

思雅外表斯文，原來是運動健將。

李思雅自小已為自己選擇了一條不平凡的路，為人生添上另一種色彩。

現年36歲的李思雅，2005年參選香港小姐殺入最後五強，之後順理成章入行，入行後她主要擔任《體育世界》主持，偶然亦會拍劇。常見李思雅在體育節目上出現，其實她入行前是一名網球好手，更曾代表香港出戰不少公開賽事，贏過不少獎牌。

運動世家 不愛彈琴愛打波

李思雅出身自運動世家，父母及姐姐都熱愛運動，媽媽更是香港保齡球代表，自小在這樣的家庭長大，不多不少都深受影響，「我父母及姐姐都打網球，我自小已很想可以打好網球，這樣一家人便可以玩雙打。其實我小時候有幾項運動都發揮得不錯，例如乒乓波、羽毛球及網球，我小學時都有玩。但媽媽說我要兼顧學業，不能太多心，所以叫我只選一項，她找教練教我，於是我選了網球。」

全身也是運動的DNA，小時候被媽媽嘲笑有過度活躍症的李思雅，女孩子喜歡的活動她都不感興趣，「媽媽說當時送我去學跳舞、彈鋼琴，但回家後發現我的跳舞鞋不見了；我去學琴，老師跟媽媽說我上堂時都是在談打網球的事，乾脆叫媽媽送我去打網球好了。」現在回想，一切都好像已命定，令李思雅踏上運動員之路。

澳洲網球名校培訓 14歲入港隊

自小已訂立目標，加上得到家人支持，李思雅13歲已代表香港出賽，而且還得到不錯的成績，能成為香港代表隊，為香港外出比賽爭光，是李思雅的夢想，「十分感謝我父母給我實現夢想的機會，在我14、15歲那年送我去澳洲的網球學校，就是舒拉寶娃的教練那間學校。他們投放了很多資源培訓我，在外面見識很多，讓我眼界濶了很多。」網球可說是李思雅的生命，她對網球的熱愛亦同時令她學會堅持。

從小參加網球比賽，獲獎無數。
（照片由受訪者提供）

夢想是入選香港網球代表隊，李思雅為此付出不少努力。（照片由受訪者提供）

精彩影片
請掃QR code

從名人霍英東手上接過獎金，照片彌足珍貴。（照片由受訪者提供）

思雅直言過往運動員的訓練，造就她不易放棄的精神。

原本打算一直在澳洲升學及打波，但一年多後放假回港期間，當時香港網球隊總教練便邀請李思雅留港做全職運動員，可以代表香港打比賽，當時對她來說是一個很大的關口，去與留、學業與運動、香港與澳洲，對於一個14歲的少女來說不是那麼容易作出決定，「那時真的考慮很久，最終父母十分支持我，因為他們知道運動員的生涯十分短暫，錯過了就沒有，於是他們就讓我回港當全職運動員。」直到18歲那年，李思雅自覺眼光擴闊了，最重要是當時她知道要打到世界頂級位置絕對不易，於2005年在媽咪和親戚鼓勵下參選香港小姐。

從運動員轉型 挑戰4吋高跟鞋

參選港姐這回事，李思雅自言與自己性格是完全相反，她回憶參選港姐時最高難度是要穿4吋的高跟鞋，因為在此之前她都是着波鞋居多，穿高跟鞋絕對是挑戰。放棄運動員身份，加入娛樂圈，一切又重新開始。雖然不習慣，但卻十分新鮮。亦因為運動員的身份，在新工作上反而佔有優勢，「參選後入行，公司就安排我做體育節目，感覺好親切，因為《體育世界》的班底有些同事曾經訪問過我，我入行後，同事都問我記不記得他們，現在就跟他們一起做主持，感覺很特別。」

2018年《體育世界》停播，體育組解散，曾主持《體育世界》超過十年即使如何不捨也只有無奈接受，之後拍過劇做過綜藝，工作量不算十分多，不過全身都是運動細胞的李思雅，終於又再次動起來。早前她就被邀參與真人騷節目《不可能任務》中的特警遴選一環。接到任務時，李思雅感到充滿挑戰性，二話不說就決定了，「監製找我時說這個節目十分辛苦，但他沒有透露特警遴選內有甚麼項目，只是說會很辛苦。因為這個節目叫《不可能任務》，就是要挑戰平常人做不到的事，所以才叫不可能任務。」自以為有運動底應該難不到自己，但親身試過後才體會到真的有捱不住這回事。

參加真人騷 靠意志完成任務

在拍攝前兩星期才正式收到通知，在網上找不到任何關於特警遴選的資料，自知準備時間不足，李思雅說：「是超出了身體的負荷，我們八個參加者，五男三女，身體是撐不了，都是靠意志去完成。之前我是沒有概念會有多辛苦，直至我們抵達拍攝現場，我們做每一個項目，都不知道下一個的項目是甚麼，因為全部都很秘密。去到蝴蝶山，即是警察總部拍攝時，我還未懂得擔心，但在完成第一個項目後就真的害怕了。第一個項目就只是來回跑，基本上我們八個成員，只有譚俊彥及關曜儁可以完成，其他人陸續被教官叫停。教官見我跑到面青青，也把我叫出來，終止項目。」第一個項目便被人叫停，難免會有挫敗感，但從小就有運動員的毅力的李思雅卻直言：「我從沒有想過放棄，但我會擔心自己能不能撐到最後。」

李思雅一take過完成馬騮架，全場拍手大讚。

思雅感謝父母悉心栽培，令她見識更廣。
（照片由受訪者提供）

舉啞鈴舉到喊 畏高要跳牆

拍攝期間因遇上颱風，拍攝時間由四日縮短成三日，所有事都變得更密集更艱辛，李思雅憶述，「第一日結束後，我的小腿已腫了，全身的肌肉都十分痠痛，不過全程最辛苦反而是第二日的項目，因為身體難以負荷。第一晚我們是在那裏過夜，晚上還要拍攝，睡眠不足，只睡了兩，三小時。」既是真人騷，自然真情流露，其中一集錄得李思雅哭了，「有一集我哭了，就是舉啞鈴三小時的項目，我是氣憤，氣憤是因為我自小都有舉啞鈴，雖然退役後是少了舉啞鈴，但都不至於那麼弱吧？我不停反問自己，為甚麼我們三個女生會那麼快被叫出來？其實當時我很想堅持下去，但又真的做不到，因為手都抬不起，所以忍不住就哭了出來。」

李思雅說每個項目做甚麼事前都是不知道，即使有運動底的她也會害怕，因為無論本身運動多好都沒有用，都不足以考特警。如果要她數當中十級怕的項目，她說是最後一天的拍攝，因其中是要爬牆，「(爬牆)是最有機會受傷，而且那道牆很高，要從牆上跳下來，又要過繩網，我本身有畏高，所以我對那個項目比較沒信心。」這次體驗雖然艱辛，但也有滿足的地方，例如要過馬騮架，李思雅是一take過就完成，連教官都讚賞她，除此之外，拍完這個真人騷後，更賺了友誼，這五男三女的團隊從此便不時組團去跑山、踩單車，一起做運動，對於思雅來說絕對是意外的收獲。

有畏高的李思雅最擔心就是爬牆項目。

後記

印象中的李思雅是藝人身份多於運動員，但看到她練得一身健美體態，再看看她以前的照片，還是覺得李思雅離不開運動員的身份。入行至今，不時參與跟運動有關的節目，問她做主持最深刻的事情，她說很多，例如有機會在奧運中訪問「超級丹」林丹，又可以跟「泥地王」拿度合照，不過最難忘的還是入行不久、在2008年北京奧運時訪問到「跨欄王」劉翔。李思雅自言十分幸運，由運動員轉型做藝人，又好像從未跟運動切割，反而讓她開闊了另一個新世界。

從運動員跳入娛樂圈，擔任體育主持居多，仿佛與運動從未切割。

南北匯
私房菜的私密時光
CLUB SONO
墨魚子流心蛋
凍鮑魚
黑松露炒斑球
宮保大虎蝦
南北匯 CLUB SONO
地　　址：九龍尖沙咀天文臺道8號5樓502室
預訂電話：64538383

經歷兩年多的疫情，不少外遊常客，已進化成為本地行山專家，只是郊野健行除為挑戰難度，也可輕鬆感受悠閒氣氛。這次介紹由愉景灣出發、經聖母神樂院至梅窩的郊遊路線，體能需求不高，卻有豐富的自然靚景及離島鄉村的淳樸風情，更可順道一訪近期大熱的全新秘景 Cafe 打卡，最適宜初階行山人士來趟假日小旅行。

文、圖：WW

梅窩輕旅行

神樂院・秘景 Cafe 打卡熱點

環境隱密的全新咖啡店The Hideout，因優美的池塘景觀成為人氣打卡咖啡店。

小花園入口寫有拉丁文「出入平安」的語句。

進入聖母神樂院範圍，會經過掛滿十字架、象徵耶穌受難前途經的苦路。

大嶼山有許多聞名的行山路線，由鳳凰山觀日出、大東山賞芒草，以至登臨險要的狗牙嶺，全屬星級的登山行程，然而大部分均需求一定體能，對於欲輕鬆體驗郊遊樂趣的遊人，未必人人合適，幸好當地仍有較簡單的靚景路徑，能夠滿足初階新手，好像由愉景灣至梅窩的山徑，全長只約6公里，沿途卻滿布豐富景點和自然風光，路程亦算休閒輕鬆。

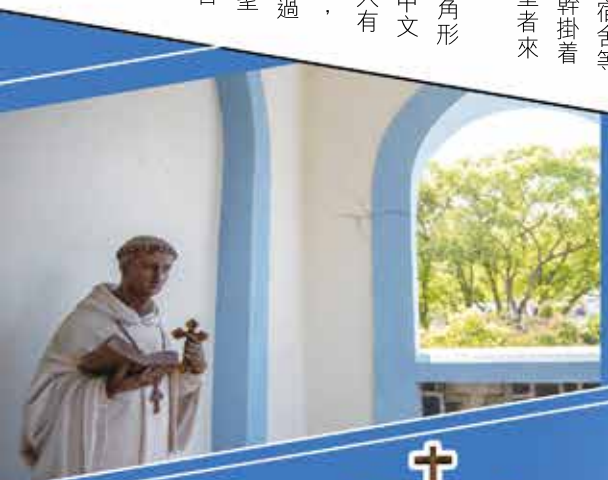
稔樹灣 海濱鄉郊風情

此路線可由梅窩或愉景灣起步，由於起落幅度相若，兩者難度分別不大，然而為求在完成行程後可留在銀礦灣續享餘興，故此許多健行人士都會選擇以愉景灣作為起點，大家出發前可先在愉景廣場用餐及補給，才往海濱稔樹灣方向進發，從遊艇徑旁邊的隱閉入口進到稔樹灣石灘旁的小徑，一路上除有迷人的灘岸風光，旁邊小村亦滿是農田，綠意與藍調梅花間竹出現，已令人感受到遠離都市的假日閒情。越過稔樹灣一段，平坦路徑開始出現高低起伏，此時得要留意前往聖母神樂院方向的標示，由此約步行半小時，便已接近這個古雅隱世的天主教修院。

神樂院 古雅隱世修院

由法國嚴規熙篤會創立的聖母神樂院，於上世紀50年代落成，一直是修士苦行修道之地，卻因曾是十字牌牛奶生產地點而名頌一時。依山而建的神樂院，環境相當隱密，院內設有聖堂、小花園及宿舍等建築，而從山路轉入修院範圍，先會經過一段「苦路」，沿路樹幹掛着多個木製的十字架，象徵耶穌受難前途經的十四站，不少朝聖者來到，都會停在十架前默想追思。

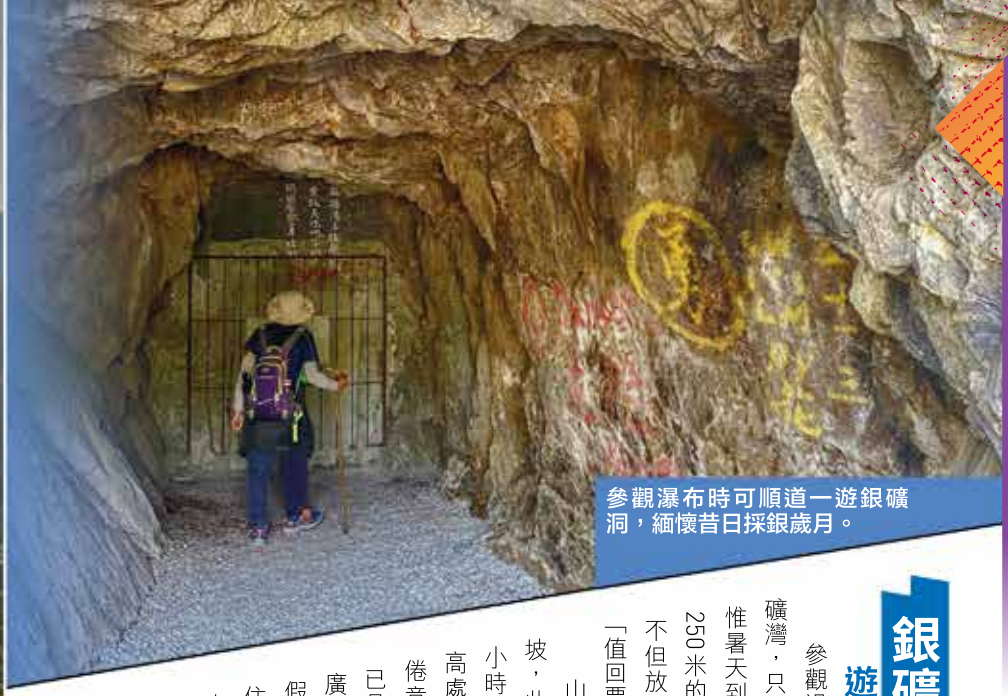
再往山上走，不久便抵達優美的小花園，園內建有一座呈六角形的聖母亭，有趣是亭中不但放置了花地瑪聖母像，更刻畫着一副中文的宗教對聯，加上花園入口有由拉丁文寫成的「出入平安」短語，大有中西合璧的格局，亦因此成為行山友的打卡熱點。在此要提提大家，雖然花園自由進出，但畢竟仍屬宗教場所範圍，大家拍照時，可別過分興奮忘形。遊完小花園，旁邊一道粉藍色古老小木橋，正是通往聖堂的方向。雖然聖堂或因疫情而未能開放，但就算未能參觀內裏的古雅布置，單是欣賞掛着十字架的優美花崗岩石建築，以及教堂門前的本篤會會祖聖本篤雕像，已能感受和諧清幽的氣息。



聖堂門前放置了會祖聖本篤的雕像。

上世紀五十年代興建的聖堂，由花岡岩石砌成。

小花園內的聖母亭刻畫着中文的宗教對聯，中西合璧，古色古香。



參觀瀑布時可順道一遊銀礦洞，緬懷昔日採銀歲月。

銀礦灣 遊走恬靜小村

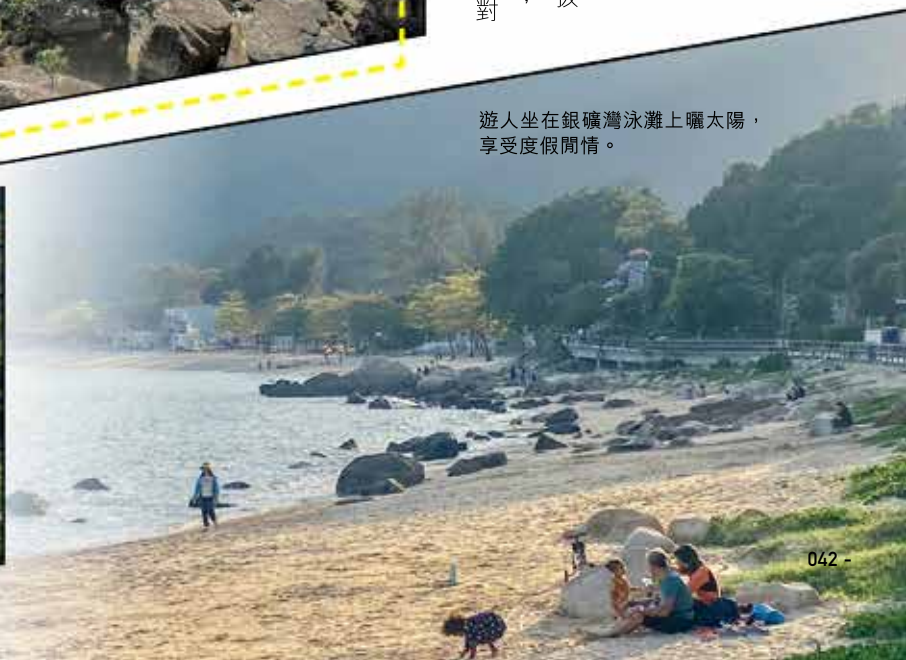
參觀過聖母神樂院，繼續沿梅窩方向前行，約一小時左右已可抵達銀礦灣，只是起初一段全屬上坡斜路，縱然全屬水泥路段，路況並不難行，惟暑天到此，仍不免行得汗流浹背，幸好僅約半小時，便可來到約海拔250米的山頂最高處，而且辛苦腳步換來的是開揚美景，只見好天氣下，不但放眼盡是廣闊的海洋和綠林，還可眺望對岸坪州的小島全貌，絕對「值回票價」。

山頂賞景過後，開始一直下坡，此時步履更覺輕鬆，不消半小時，銀礦灣慢慢出現眼前，從高處俯瞰海灘的蔚藍水色，即時倦意全消。快步下山來到灘畔，已見有不少人嬉水作樂，或是在廣闊沙灘上曬太陽，若想更有度假氣息，大可租住沙灘旁的度假住宿，而從銀鑛灣度假酒店旁的大榕樹轉入梅窩鄉事會路，探索鄉村街巷上的地道食肆及小店，已予人滿溢的離島風情。

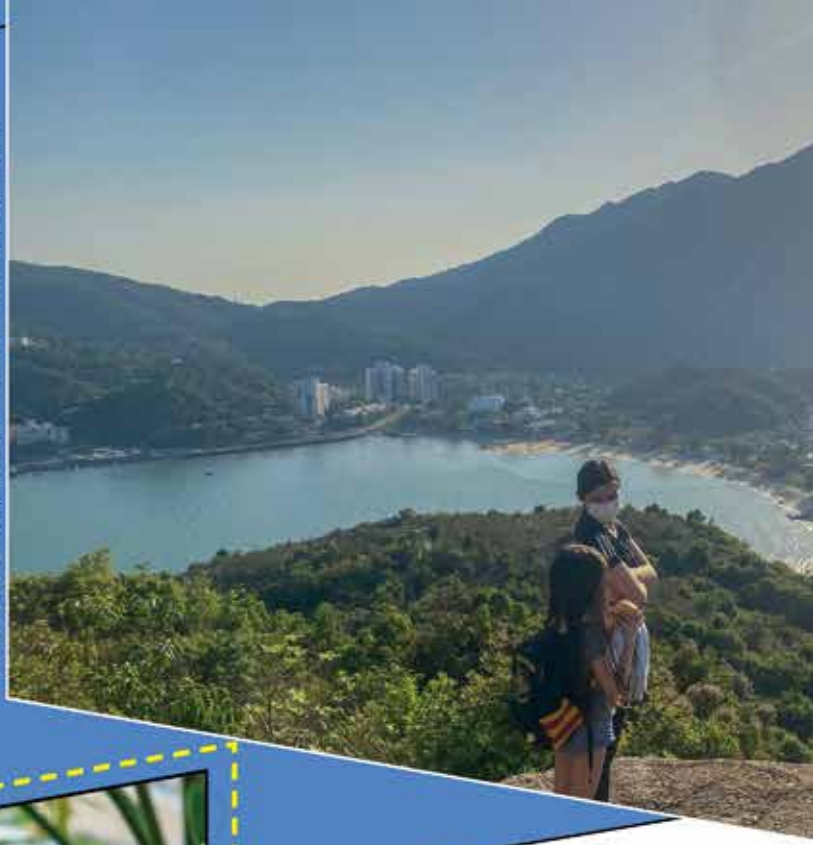
旁邊設有中式涼亭，可在陰涼位置遠觀瀑布氣勢。

遊瀑布 再訪礦洞古跡

一場來到梅窩，當然要細意發掘地道遊趣。當地的銀礦瀑布和銀礦洞，便既具天然靚景，又盛載有趣的歷史故事，原來在十九世紀中期，梅窩附近山頭發現豐富礦藏，當中更富含少量白銀，因而吸引礦業公司到來大量開採，銀礦灣之名也因此而起。至於礦洞下的銀礦瀑布，則匯集了黃公田、亞婆塱、窩田等數條支流而形成，在雨水充盈的季節，瀑布水勢旺盛，也因此成為不少人打卡地點。



遊人坐在銀礦灣泳灘上曬太陽，享受度假閒情。



從神樂院前往梅窩，不用一小時已可居高俯瞰銀礦灣。

要探索兩地，可從梅窩鄉事會路往山徑方向走，沿路會經過為紀念北京奧運而建的香港奧運徑，以及文武廟、奕園等古老鄉村建築，之後便開始進入林蔭深處，此時聽到潺潺水聲，配合春日盛放的宮粉羊蹄甲，已是一幅動人圖畫，而當走入瀑步範圍，景色更是秀麗，分上下兩部分的瀑布雖未致飛瀉澎湃，但淙淙流水，已足夠讓人洗滌煩心，要留意是瀑布下大石濕滑而跣，雨季時不宜在石澗間攀爬近觀，免生意外，只從涼亭遠眺，一樣能感受瀑布氣勢。欣賞瀑布後，再從旁邊小徑上行，數分鐘已來到銀礦洞，洞穴早已封閉，遊人來到只能在洞口遺址拍照，緬懷梅窩的採銀歷史。

新Cafe 靚景打卡熱點

在梅窩遊山玩水一整天，是時候放慢腳步，找一家漂亮Cafe打卡歎美食。梅窩最近新開了一家咖啡店The Hideout，開業一個月已迅即成為人氣大熱景點，全因咖啡店內的無敵靚景！離開銀礦瀑布回到梅窩鄉事會路，再轉往南山古道方向走，沿路一直是優美的鄉郊風景，經過鹿地塘村，小徑越見隱閉，The Hideout正正坐落於此清幽的鄉郊地帶之中。

來到這家隱世咖啡店，門前竹林般的外觀，已予人峇里度假村的感覺，走進內裏，除找到奶黃色韓系貨櫃屋布置成的半露天環境，映照翠綠山林的魚塘，更是全場大受歡迎的靚景位置，只見俊男美女，都爭着坐到池塘畔，落力地跟碧綠湖水倒影拍照打卡，而就算不為拍照，安坐在舒服的露營椅上享用精心製作的英式早餐及手沖咖啡，已覺寫意自在，猶如到了外地旅行！據知咖啡店現仍在試業階段，日後將加入其他農莊體驗，大家不妨留意一下，不過到訪前記得預先在網上登記預約，以免白走一趟！

咖啡店提供優質的咖啡及西式美食。

精彩影片
請掃QR code

咖啡店內有由韓系貨櫃屋組裝而成的露天環境。

優美魚塘倒影已成為近期的人氣打卡地點。

大嶼山小旅行路線資訊

起點：由愉景灣起步，可乘港鐵至欣澳站，再轉乘DB03R巴士至愉景廣場；或於東涌站乘DB01R巴士前往。

回程：於梅窩乘3M巴士至東涌站；或乘渡輪至中環港外線碼頭。

路線：愉景灣 → 聖母神樂院 → 銀礦灣 → 銀礦瀑布 → 梅窩The Hideout

需時：至聖母神樂院約1小時，全程連拍照約2.5小時。

晚市放寬 食餐好

燈影蓮藕 $128
是燈影牛肉的變奏版，薄切得近乎透明的蓮藕片集合了香、脆、辣、甜多重口感，是最佳開胃小吃。

晚市恢復堂食後，不少餐廳食店晚晚都爆滿，部分甚至一枱難求，其中一些在年初開業的餐廳，更是磨拳擦掌以招牌料理及特色嘗味餐單，吸引久候的食客，當中包括精品中菜食府唐述 Chinesology、米芝蓮 2 星名廚主理的餐館 MORA 和主打摩登法國菜的 Clarence。講究的用餐環境加上精緻的美酒佳餚，終於可以盡情享受一個美好的晚上。

文：Angela Chun

金匙一口脆（嘗味餐單）
金匙其實是脆卜卜的薄脆，配以A5 和牛粒、蓮藕與崧子仁等，惹味無比。

摩登冰糖胡蘆（嘗味餐單）
靈感源自傳統的冰糖葫蘆，將山楂果凍包裹着話梅慕司，甜酸清新、生津解渴。

棉花泡飯 $328
用蛋白炮製成雲朵般的模樣，拌入帶子蓉後，另以魚骨湯提鮮，啖啖清甜鮮美。

Tiger 83 $138

與本地氈酒品牌「福興氈」合作，以紅棗、桂圓、山楂蒸釀成的氈酒，混合法國紅酒及青檸汁等調校而成。

Chinese Apothecary $135

成分有加入果皮慢煮過的紅酒、白芷、川芎等，帶有辛辣草本香氣，又有紅酒的香甜，中西合璧，十分獨特。

Bamboo Punch $128

以竹葉青酒為基礎的雞尾酒，配以自家製作五香檸檬草果醋，味道清新。

東方大宅 型格中菜 唐述 Chinesology

位於中環的高級中菜食府唐述Chinesology，不但坐擁迷人開揚的維港景致，環境也花了不少心思，以東方大宅為設計靈感，透過鮮艷奪目的色彩配搭和傳統中式建築線條，加上餐廳的一邊是時尚有格調的酒吧，呈現與一般中菜館截然不同的雅致氛圍。餐單方面，由有豐富中菜經驗的周世韜師傅擔任廚藝總監，負責主理結合了傳統手藝及個人烹調風格的菜餚，當中包括散點餐牌及名為「世味人生」的嘗味餐單（$1,288/位）。

周師傅對食材及食物造型要求嚴謹，大部分菜式的工序繁複費時。以賣相吸睛的貴妃咕嚕肉為例，首先將遠年陳皮磨成粉末，用以醃製西班牙豬的梅頭及頸肉部位，將陳皮香味滲入肉中，再上粉及蛋漿炸脆，加上混合了陳皮的醬汁，豐富了咕嚕肉的味道層次。

至於共有9道菜的嘗味餐單，包括了前菜、湯品、主食及甜點等。其中屬餐廳招牌菜式之一的「金匙一口脆」，金匙像真度極高，但原來是可食用的脆卜卜的炸物，金匙上面盛載的是日本鹿兒島A5和牛粒、蓮藕及崧子仁等，入口酥鬆香脆、油脂豐腴，配合獨特造型，打卡之餘味道一流。

餐廳廚藝總監周世韜師傅入行逾20年，中菜基本功紮實，菜式融合了個人風格。

酒吧設計得型格充滿時尚感，最大特色是供應不少融合了中式元素的雞尾酒。

唐述 Chinesology

地址：中環國際金融中心商場3樓3101號舖

查詢：6809 2299

黃昏後近窗邊位置可以欣賞到迷人的維港夜景，分外浪漫有氣氛，相信晚市重開後一枱難求。

桂花烏龍茶燻脆皮雞（嘗味餐單）

融合新舊的烹調方法，將茶燻雞淋上熱油令外皮鬆化香脆，散發茶香之餘，保持肉嫩多汁。

貴妃咕嚕肉 $268

造型立體、鮮嫩滋味的咕嚕肉，啖啖都有陳皮香氣，是非一般的咕嚕肉。

雪花
綿密的番薯焦糖燉蛋，簡單配以自家製豆乳雪糕，入口即溶，為餐單畫上圓滿句號。

脆 煎脆了的本地紅衫魚配腐皮魚湯及炸豆腐粒，再伴伊比利亞火腿及法國水晶藍蝦豆腐脆片，酥鬆可口。

露 分別用硬豆腐和軟豆腐炮製而成的麻婆豆腐，配料加入布列塔尼藍龍蝦，為這道平常菜式點了睛。

絹 將自家製的豆腐配上縞鰺他他、枝竹、蘑菇沙律及大豆生忌廉等調味品，更能突出濃郁的豆香。

2星名廚主理大豆美食 MORA

由米芝蓮二星餐廳 Tate大廚兼老闆劉韻棋（Vicky Lau）主理的新餐廳MORA，全店只有28個座位，並以大豆為主題設計成季節性的嘗味菜譜（$880/位）作招徠，食物不以前菜、主食或甜品分類，而是由絹、脆、玉、露及雪花5個不同口感及味道層次的部分組合而成，當中的每一道菜式，均是利用大豆烹調而成的料理，像是自家製的軟豆腐、腐皮魚湯、炸豆腐粒、豆漿雞湯、豆腐脆片、辣豆醬、豆乳雪糕及大豆忌廉醬等，然後視乎豆品的香氣及濃郁程度，分別配搭各種食材及調味料。大豆營養價值豐富，但卻予人質樸的印象，而MORA正正就是要為大豆平反，利用「法式 × 中式」的烹調哲學，為大豆製品重新定義，烹調出與別不同的大豆菜單。

玉
將手拉冷烏冬浸在豆漿雞湯中，加上辣豆醬和脆炸紅豆腐，真材實料、原汁原味。

餐廳的設計靈感，源於1930 年代上海法租界的高級餐廳，融合了東西文化。

米芝蓮2星名廚劉韻棋（Vicky Lau）最新打造的餐廳MORA，以結合了亞洲風格的西菜作招徠，誠意可嘉。

MORA
地址：上環摩羅上街40號
查詢：9583 8590

新鮮雜莓 $130
雜莓伴淡忌廉奶油、橄欖油莓醬及牛奶雪糕，配搭可隨個人喜好調整，清新不甜膩。

法式羊架 $788/400克
以傳統法式炭燒方法烹製的羊架肉嫩多汁不帶羶味，加上恰到好處的香草氣味，清新滋味。

亞洲風味 × 摩登法國菜 Clarence

提起本地的法菜名廚，自然就會想起Chef Olivier Elzer。他曾跟隨多位當代名師如Joel Robuchon、Jean Yves Leranguer及Pierre Gagnaire學藝，擅長主理經典的法式料理。這次開設全新餐廳Clarence，將自己在香港入廚多年的經驗融會貫通，把法國菜與亞洲風味合二為一，展現嶄新的現代餐飲體驗。餐單注重當季食材及時令精選，菜式中不乏當日由產地直送的海鮮及肉類，部分以港式烹調方法奉客，例如原條烹煮的比目魚和魔鬼魚。此外，餐廳設有「Raw & Wine Bar」和「Sommelier Room」，將美食與佳醇完美配對，帶來優質生活品味。

鐵板原條魔鬼魚 $688/500克
原條法國魔鬼魚放於鐵板上烹調後上桌，嫩滑鮮美的魚肉，另有牛油低溫烘烤的大蒜豐富味道。

Clarence
地址：中環砵典乍街45號 H Code 25樓
查詢：3568 1397

Sommelier Room以法國傳統的酒窖為藍本，收藏了一系列珍稀精品葡萄酒，配搭不同菜餚，令用餐更完美。

主要用餐區寬敞有空間感，配合溫暖柔和的色調，寫意悠閒。

Clarence由城中名廚Olivier Elzer掌舵，這次不以經典法菜作招徠，而是結合亞洲風格的新派法式料理，感覺耳目一新。

堅雜誌 Magazine
立法會表決終止強積金對沖機制
商界最後掙扎
8工會抗擊不罷休
P.18
李思雅
挑戰不可能
P.34