157 2024年1月19日 每本$10 kinliu.hk

Magazine 雜誌

民進黨貪腐濫權民怨大

賴清德僅少數票當選



「台獨」主張惹兩岸關係緊張







李柱銘 陳方安生協助拉線



出錢出力游說制裁

涉嫌勾結外國勢力案揭露

黎智英為國際戰線幕後推手

目錄 / Contents

003 堅評 保障廿三條立法高質量完成

004 世紀大案 出錢出力游説制裁
李柱銘 陳方安生協助拉線
涉嫌勾結外國勢力案揭露
黎智英為國際戰線幕後推手

010 台灣大選 民進黨貪腐濫權民怨大
賴清德僅少數票當選
「台獨」主張惹兩岸關係緊張

016 全城聲討 疫情裁減人手遺禍 客流增幅後知後覺
國泰「消失的航班」陀衰香港

022 人命關天 田北辰估計利益考慮多於迫切性
東鐵「龜速」安裝月台閘門
墮軌頻仍死得人多

030 地區治理 重塑區議會 專員反客為主
新任油尖旺區議會主席余健強
務實為民 搞活地區經濟

036 娛樂 溫室長大 被迫成長 羅天宇
關關難過關關過

042 潮流 2024機能時尚 上釣吧！ Fishing Vest

046 健康 早發現早治療 肝癌有得醫









堅 Magazine
九龍九龍灣常悅道19號
福康工業大廈9樓8-9室
Flat 8-9, 9/F,
Fook Hong Industrial Building,
19 Sheung Yuet Road,
Kowloon Bay, Kowloon.

編輯部：
電話：+852 2157 9881
傳真：+852 2157 9880
電郵：info@kinliu.hk

廣告部及市場部：
電話：+852 2157 9881
傳真：+852 2157 9880
電郵：ad@kinliu.hk

PUBLISHER 出版人：
諾訊國際有限公司

PRINTER 印刷：
Teams Printing Co., Ltd.
Unit 2501, 25/F, Trend Centre,
29-31 Cheung Lee Street,
Chai Wan, Hong Kong.

2024 All Rights Reserved to kinliu.hk
版權所有．翻印必究

堅料網

手機應用程式
免費下載

Download on the App Store
ANDROID APP ON Google play

保障廿三條立法高質量完成

特區政府已向立法會提交2024年度立法議程，包括落實《基本法》第二十三條本地立法，完善維護國家安全的法律。完成廿三條立法是香港特區的憲制責任，新一屆特區政府上任之始，已將這項任務放在重要的位置，經過一年多的準備，特區政府正式將立法工作擺上日程，未來須做好國際及香港本地的解說，以保障立法工作的順利推展和完成。經歷過2019年的動亂，香港社會更加明白完善法制，維護國家安全的必要性，社會各界應積極配合特區政府，高質量地完成立法。

中央在香港2019年動亂之後，訂立《香港國安法》，讓香港社會迅速恢復了穩定，實現了由亂入治的重大轉折，並且正在走向由治入興，《香港國安法》得到香港社會主流民意的支持和擁護，特區政府亦加強了國際宣傳，讓國際社會更好地了解《香港國安法》，《香港國安法》將會得到更好地貫徹落實。

不過，《香港國安法》只針對分裂國家、顛覆國家政權、恐怖活動，以及勾結外國及境外勢力危害國家安全等四項罪行，並未完全覆蓋《基本法》第二十三條所提及的全部七類犯罪行為，香港特區有責任盡快完成立法，修築好維護國家安全的法制。

國際百年變局正在加速演變，地緣政治日趨緊張，香港的地位和角色十分特殊，所面對的國家安全的挑戰也變得更為複雜，如果沒有完善的法制，香港很難做好防範和打擊危害國家安全的違法犯罪行為，因此，盡早完成第二十三條本地立法，已是當務之急，不僅應該盡快完成，並且還要高質量地完成。

特區政府於2003年推動二十三條立法之時，立法工作被反對派惡意歪曲和誤導，令市民產生極深的誤解，對立法存有抗拒之心，而這種心理影響深遠，以至2003年之後，幾屆政府、幾任特首，都不敢重提立法，拖延至今。

經過2019年的動亂，市民大眾對維護國家安全的必要性、重要性，有了新的認識，社會支持立法的民意比過去有很大的改善，但仍不能忽略反對派長期以來妖魔化廿三條立法所產生的負面作用，政府須做好社會宣傳和解說，協助市民正確理解立法。立法會議員和區議員也有責任協助政府做好解說工作，須深入社區，深入淺出地耐心解說，也須防範再有歪曲和誤導的言論，從中干擾破壞。

同時，政府也須做好對外宣傳，讓國際社會也能準確了解香港的維護國家安全法律。一直以來，西方的反華政治勢力，都在依仗媒體輿論的優勢，歪曲、抹黑香港維護國家安全的法律，讓國際社會許多人產生誤解，對香港造成的影響和利益損害之大，不可忽略。

此外，一些西方勢力也一直在干預、干擾和破壞香港的法治，以各種方法阻止和妨礙特區的行政、檢控和司法部門執行《國安法》，目前正在審訊中的黎智英涉嫌違反《國安法》案件，就一再受到西方政治勢力的干擾破壞，在香港社會引起強烈的反對聲浪。政府展開廿三條立法工作，不排除仍會受到西方政治勢力的干擾和破壞，特區政府必須預早做好各方面的防範。

這次特區政府為廿三條立法，必須在國際輿論中爭取主動，提早做好國際的宣傳、解說工作，防止西方反華勢力再次借機抹黑香港。特區政府的各部門、半官方機構，以及香港工商專業界的商會、行業組織，都應協助政府做好對外宣傳，讓更多外國商界、企業和社會各界人士，了解真實的香港。



2019年7月，黎智英赴白宮會見時任副總統彭斯。

前美國總統特朗普主張制裁中港官員，黎智英曾指示《蘋果》國際組不要針對特朗普。

揭露 線 幕後推手

壹傳媒創辦人黎智英被指是勾結外國計劃的主腦兼金主。（設計圖片）



2014年，時任美國副總統拜登（右）曾在白宮會晤李柱銘（左）和陳方安生（中）。



2019年3月，陳方安生與時任美國副總統彭斯會面，黎智英指示《蘋果》大肆報道。

出錢出力游說制裁
李柱銘 陳方安生協助拉線
涉嫌勾結外國勢力案
黎智英為 國際戰

《港區國安法》生效之前香港面對內憂外患，內有暴動四起社會不寧，外有不同國家以捍衛人權自由為名出手干預。當時傳統反對派及年輕抗爭派之間似有嫌隙，各自循不同「戰線」作「抗爭」，其中「國際戰線」成績最令他們振奮，他們期望國際的關注可迫使中央及特區政府讓步。

近日開審的壹傳媒創辦人黎智英涉嫌勾結外國勢力案中，控方揭露這條「國際戰線」原來一直由黎智英資助及操作，並由李柱銘及陳方安生等人協助拉線，利用《蘋果日報》（下稱《蘋果》）政治宣傳平台。

控方形容「激進政治人物」的黎智英是本案主腦及金主，並且是整個「勾結外國計劃」的策劃者，全盤控制《蘋果》用作勾結、煽動的平台。開案陳詞透露，李宇軒、劉祖廸、陳梓華等人，是透過李柱銘才得以接觸黎智英，並在黎的資助及指示下展開一連串國際宣傳及游說工作。至於陳方安生及Mark Simon則同時協助為他引見英美不同政客並提供意見。

警方調查令黎智英的「國際關係網」和資金流向逐一曝光，審訊中除會披露黎智英與美國前軍方高層電郵通訊外，更揭發他曾經向前美國國防副部長匯款共逾176萬港元。隨着張劍虹等人將出庭作供頂證舊主，案中黎智英如何指示報館高層利用《蘋果》煽動仇恨、促請外國制裁的細節亦將一一曝光。

文：本刊記者

開案陳詞中提到，任職律師助理的陳梓華，2019年6月反修例事件爆發之初，在一個名為「G20」的Telegram群組內，知道有「抗爭者」打算進行全球登報行動，但苦無資金，他於是接觸資深大律師李柱銘，要求引見黎智英。黎智英助手Mark Simon不久後便跟陳梓華會面，並轉告他黎智英會先預留500萬港元，支持他們的國際政治宣傳行動。

李柱銘引見 陳梓華獲黎智英資助

陳梓華隨即將消息告知「G20」成員李宇軒，着他主理全球登報事宜，並叫他加入劉祖廸的「攪炒團隊」，「國際戰線」由此成形。

之後陳梓華一直按照黎智英或Mark Simon的指示行事，包括叫李宇軒及劉祖廸成立「重光團隊」（Fight For Freedom. Stand With Hong Kong），以要求外國制裁中央及香港政府，介入調查警暴為目的，並開設網站及社交平台帳戶作宣傳之用。

控方：黎智英為「國際戰線」金主及主腦

控方形容黎智英為這條「國際戰線」的金主及主腦，透過Mark Simon向陳梓華等人下達指示及匯款，並訂立「國際政府宣傳及眾籌」、「建立國際政治網絡」、「以『重光團隊』作為平台」及「發布文章、新聞稿及制裁報告」四大策略，承諾除了經濟上支持外，還會在人脈及傳媒網絡上穿針引線。

2019年7月，陳梓華初次面見黎智英，同場還有李柱銘。當晚黎智英要陳梓華說服「勇武派」減少激進手段，以配合國際政治宣傳以爭取國際間支持。

台灣密會 藉外國政客力量對華實施制裁

2020年1月，黎智英於台灣陽明山住所再跟陳梓華及劉祖廸會面，李柱銘、何俊仁及李永達都有在場。當晚黎智英向各人解釋他的「支爆」盤算，最終目的是藉着外國政客的力量，影響各國對華政策及實施制裁，迫使特區政府讓步，甚至推翻中國共產黨。該次台灣之行，黎智英更安排一行人跟台灣政客前民進黨主席施明德會面，傳授組織示威心得。

之後「重光團隊」進行過三次大型眾籌，共籌得2,450萬港元，並在美國、加拿大、英國、德國、法國、西班牙、意大利、瑞典、比利時、日本、南韓、澳洲及台灣刊登文章，黎智英亦有支付相關款項。另外，「重光團隊」亦有其他的政治宣傳活動，包括組織研討會及遊行，邀請及支付外國政客來港視察。

勾結外國政客 建立「美國線」「英國線」「日本線」

至於建立國際關係網絡方面，「美國線」主要由黎智英及Mark Simon安排，李宇軒等

「攪炒巴」劉祖廸等人成立「重光團隊」打「國際線」。



李宇軒在黎智英指示下，眾籌全球登報呼籲制裁中港官員。



《蘋果》前社長兼同案被告張劍虹，決定出庭頂證黎智英曾指示下屬支持制裁。



Mark Simon涉多次代表黎智英會見外國政要。

人得以跟不同的美國參議員會面，亦認識了身處美國的「香港民主委員會」創辦人、朱耀明牧師的兒子朱牧民。

「英國線」方面，陳梓華透過黎智英認識英國激進派人士、香港監察創辦人羅傑斯（Benedict Rogers），而李宇軒亦接受陳方安生邀請，到陳的住所跟時任英國駐香港及澳門總領事賀恩德（Andrew Heyn），以及李柱銘、郭榮鏗、莫乃光等人共膳。之後陳方安生再次單獨會見陳梓華及李宇軒，詢問他們對於當時示威行動的看法。及後，李宇軒按Mark Simon指示以「重光團隊」名義加入英國保守黨人權委員會委員裴倫德（Luke de Pulford）成立的「對華政策跨國議會聯盟」，游說不同國家撤銷對香港的司法互助及引渡安排。

「日本線」則由精通日語的李宇軒負責，向日本眾議院議員高井崇志、山添拓、井上哲士等提交制裁法案諮詢意見，又出席時任眾議員菅野志櫻里的相關記者會，安排她與裴倫德等人會面，並協助翻譯「對華政策跨國議會聯盟」的文件。

控方爆黎智英「政治聯繫圖」 特朗普、蔡英文榜上有名

黎智英本人亦被指積極搭建國際人脈，於2019年6月假借「爭取民主自由」之名，連繫多國政要合作鼓吹制裁中港官員。較引人注目的是，控方基於證據整理了一幅黎智英「外部政治連繫圖」，列出曾經與黎智英聯繫的政治人物，當中包括時任美國總統特朗普、台灣領導人蔡英文等各地政界領袖。

透過與不同政治人物聯繫，黎智英被指組織「美國線」、「英國線」共商合作，更與前港督彭定康及蔡英文等人透過面談、電郵、通訊程式WhatsApp和Signal聯絡，或參與黎智英的訪談節目《Live Chat with Jimmy Lai》商討制裁香港事宜。

黎智英亦曾兩度與美國時任副總統彭斯（Mike Pence）會談直接建議制裁；黎智英並且於2020年5月開設社交平台Twitter（現稱X）帳號，發文或轉載《蘋果》報道時透過標記（Tag）外國政要請求關注，例如藉此要求時任美國總統特朗普（Donald Trump）制裁香港，並提醒對方：「總統先生，你是信守承諾的人，你曾說如果中國在港實施《國安法》，將會受嚴重後果。」



「香港監察」創辦人羅傑斯曾被黎智英邀請訪問前港督彭定康，以號召更多人上街示威。



台灣領導人蔡英文被指與黎智英有「政治連繫」。

順應美國政客要求 增設《蘋果》英文版倡議制裁

據警方調查發現，黎智英透過助手Mark Simon代表黎在美國與各界會面，並建立多個通訊群組以便商量對港事宜。Mark Simon過往曾為美國海軍情報局工作、曾任美國共和黨香港支部主席，目前正被通緝。

黎智英按時任美國國務院資深顧問惠頓（Christian Whiton）建議，於《蘋果》發布英語新聞甚至增設《蘋果》英文版以倡議制裁。前美軍副參謀長Jack Keane、美國前副國防部長Paul Wolfowitz，多年來亦受薪與黎智英合作，例如在《國安法》生效後，兩人先後接受黎智英訪問，大談美國應制裁「華為」。

涉多次指揮下屬 利用《蘋果》鼓動制裁及煽動仇恨

《蘋果》則被黎智英用作政治平台，於2019年「反修例事件」前後，他不時召開「飯盒會」，向《蘋果》高層包括社長張劍虹、副社長陳沛敏、總編輯羅偉光、執行總編林文宗、筆名「盧峯」的英文版執行總編馮偉光、筆名「李平」的社論主筆楊清奇等高層給予編採指示。

例如在2019年3月，陳方安生與美國時任副總統彭斯會面討論《逃犯條例》，黎智英指示張劍虹「大做」這則新聞，且引述前美國駐港澳總領事郭明瀚（James Cunningham）的建議，「不能平鋪直敘報道，須達至最大效果」，其後《蘋果》以頭版顯著報道。一個月後，黎智英又指示張劍虹採訪聲稱「流亡台灣」的銅鑼灣書店店長林榮基，呼籲市民上街示威。

2019年4月1日至2021年6月24日停刊日，《蘋果》共發布161項煽動刊物，當中31項在《國安法》實施後發布，內容除了新聞報道外，還包括至少22篇黎智英專欄「成敗樂一笑」文章、黎的訪談節目「Live Chat with Jimmy Lai」，內容涉請求國際社會制裁中港官員、鼓動市民示威，控方形容此舉「荼毒易受影響人士思想」。K

黎智英長期資助本地及海外政治組織 涉及款項超過一億元

警方國安處調查期間分析了黎智英兩個私人銀行戶口和7個公司戶口的資金流向，揭露黎智英除了多次將鉅款直接或間接匯予支聯

助黎智英打「國際線」 陳方安生、李柱銘 《國安法》實施前急收聲

陳方安生、李柱銘過往不時與歐美政要會面，被指「唱衰」香港；又被媒體揭發不時拜訪黎智英大宅「密會」，關係非比尋常。

據控方描述，「重光團隊」在黎智英指示下積極開拓「國際線」，而陳方安生和李柱銘被指為該團隊



黎智英涉指示張劍虹組織「一人一信救香港」行動，邀市民寫信給特朗普請求制裁。

會、民主黨等泛民組織，以及美國前軍方高層、英國組織「香港監察」。控方形容，黎智英長期資助本地及海外政治組織，明顯是為了達到「可疑目的」。

據控方讀出的警方國安處高級督察書面供詞，黎智英的私人戶口曾經於2013年至2017年之間，6度轉帳折合共176萬港元予前美國國防部副部長Paul Wolfowitz，「原因不明」。2017年，黎智英又兩度向時任天主教香港教區主教陳日君樞機存入共350萬元，又於2019年轉帳給「香港監察」逾20萬元。

利用Mark Simon戶口「分發資金」

調查又發現，黎智英於2013年至2020年7月間，分開多次將合共1億多元存入其助手Mark Simon戶口，而Mark Simon收款後不久便將9,300多萬元分72次轉帳予不同泛民人士和政黨。控方形容黎智英明顯是利用Mark Simon戶口「分發資金」。

綜合從黎智英、其助手Mark Simon及名下公司「公明紡織廠」、加拿大公司「LAIS Hotel」的戶口匯款記錄，控方調查指公民黨從上述戶口收取了近800萬、民主黨收500萬、何俊仁創辦的何謝韋律師事務所收400萬、工黨收100萬、社民連收約93萬、區諾軒收約38萬、支聯會收35萬。至於同案被告李宇軒和陳梓華分別收取了364萬及逾25萬。



黎智英的私人戶口曾經轉帳共176萬港元予前美國副國防部部長Paul Wolfowitz。

精彩影片
請掃QR code


陳方安生在《國安法》實施前「金盆洗手」。

搭路拓展美英網絡，以致在案中多次出現陳方安生、李柱銘的身影。

陳方安生　獲前美國副總統彭斯單獨接見

現年83歲的陳方安生早於1962年加入政府，歷任社會福利署署長、經濟司等多個職位，1993年獲時任港督彭定康委任成為首位華人布政司，香港回歸後獲任命為首任政務司司長。但後來她被指與時任特首董建華不和及在施政上有分歧，2001年提早退休。其後，她不時公開批評時政，2007年獲泛民支持下勝出立法會補選，翌年放棄競選連任。

陳方安生卸任後被指繼續向國際社會「唱衰」香港。翻查資料，陳方安生和李柱銘曾於2014年遠赴白宮，會見當時為美國副總統的拜登（Joe Biden），討論香港發展情況。2019年3月，陳方安生亦曾聯同時任立法會議員郭榮鏗和莫乃光訪美，她更獲時任副總統彭斯高規格單獨接見，這件事亦被控方列為本案背景。

李柱銘　與蓬佩奧及佩洛西討論「修例風波」

至於85歲的李柱銘被反對派推崇為「香港民主之父」，他是民主黨創黨主席，直至2002年卸任。他於1985年起成為立法局議員，直至2008年結束議會生涯。多年來，李柱銘持續向外國政要和外媒談及香港情況，包括2019年與時任美國國務卿蓬佩奧和時任眾議院議長佩洛西討論「修例風波」。

2019年「反修例事件」期間，二人與黎智英、何俊仁同被內地官媒列為「禍港四人幫」。但就在《國安法》實施前4天，陳方安生突然以「不堪女兒離世」為由退出政壇；而李柱銘雖然是目前香港資歷最深的資深大律師，但亦自身難保，因參與未經批准集結而被判緩刑，早在《國安法》實施前已經「收聲」，極少公開發言。二人是否為了避免捲入本案才匆忙「退隱」，本案之後的進展或可看出端倪。



賴清德（左）及蕭美琴當選台灣正副領導人，兩岸關係添變數。

民怨大 少數票當選

張惹兩岸關係緊張

台灣新黨主席吳成典：應努力推動民間交流

台灣文化大學政治系教授林忠山：統一主導權在大陸







雖然賴清德成功當選，但民進黨在民意代表選舉成績並不理想。

民進黨貪腐濫權

賴清德僅



賴清德聲稱會跟隨蔡英文路線。

「台獨」主

台灣地區領導人選舉塵埃落定，民進黨賴清德以 4 成的得票，成為未獲主流民意支持的新一任領導人，民進黨將延續的所謂「蔡英文路線」，以及賴清德、蕭美琴身上濃厚的「台獨」色彩，都令人感到不安，未來 4 年，台灣將進入一個怎樣的動盪不安局面，兩岸關係又將何去何從，倍受關注。

台灣新黨主席吳成典接受《堅雜誌》專訪時表示，對賴清德當選後兩岸溝通交往受到更大限制感到擔憂，希望兩岸仍然能推動民間交往，促進統一。他又慨嘆非綠力量「一盤散沙」，難以成事，選後要面對這個問題。台灣文化大學政治系教授林忠山接受專訪時亦認為，台灣在民進黨的操弄之下，冰凍了「一國兩制」這一對台灣最好的選擇，大陸的形象被嚴重扭曲，但統一的主導權在大陸。



文：文武　　圖：黃佑銘、燊亮

賴清德當選，令人焦慮。很多人擔心自稱為「務實台獨工作者」的賴清德，很容易會踩紅線，令兩岸關係不穩，台海和平也將出現變數，許多台灣民眾心中的這種焦慮感，並沒有隨着選舉結束而消除。

延續蔡英文路線兩岸交流將受限制

民進黨在蔡英文執政的8年期間，拒絕與大陸交往，民間交流也受到很大限制，這次選舉中，台灣有60幾個單位被調查，許多被查的人只不過是曾經前往大陸旅遊，接受過大陸官方機構宴請，新黨主席吳成典認為，民進黨當局的這種手法，會令台灣民眾形成一種恐懼感，對兩岸民間交往的深度、廣度產生深遠影響。而賴清德當選，延續蔡英文路線，兩岸溝通只會更少，民間交往受限制只會更多，吳成典說：「我們很憂心，如果未來兩岸之間完全沒有溝通、沒有交流，那一定會有意想不到的狀況出來。」

兩岸交流之勢阻不了

但他認為，不論台灣政局怎麼變，促成兩岸交流的勢頭是阻不了的。出生於金門的吳成典，以自己力推促成的「小三通」為例。20多年前，他在金門推進兩岸「小三通」時，沒有人看好，但通了之後，產生了很大的作用，直到今天也如是。這一事實反映出，只要兩岸都有誠意，攜手的空間是存在的，所以未來才要更努力。新黨認為，仍然必須堅持「和平統一」的理念，要像一盞明燈那樣繼續存在。

沒有理由讓中華民族處於分裂

他認為，中華民族是偉大的，沒有理由讓中華民族處於分裂，兩岸四地要思考如何讓中華民族再站起來，把中華文化，把我們好的東西發揮出來。中華民族如果能夠融合發展，產生的效益會兩倍、三倍、五倍，「中國人這麼多，這麼聰明，令列強對我們都刮目相看，知道我們有這樣的本事。我們既然有這樣的本事，心態上慈悲的胸懷再發揮一下，不要計較輸贏，能夠統一，大家都贏，能做到這一點，找到一條道出來，康莊大道，在歷史上就是一個偉人，是有智慧的領導者。」

吳成典認為，經過台灣這場選舉，關心中華民族未來走向的每個人都要去思考，為甚麼會有這樣的結果？兩岸四地都要面對這個問題，要從心理，從民族情感上，不是只從政治立場，重新思考。他認為，兩岸中國人的問題是政治問題，不是軍事問題，政治問題需要智慧，和平統一才會有希望，政治上、軍事上對立則沒有答案。

兩岸絕不能仇恨

他對賴清德及民進黨的兩岸政策，有可能會引起兩岸敵視，感到擔心。他說：「台灣有很多人在大陸，經商、讀書、探親，大陸發展得好，很多人移居大陸，也



賴清德與民進黨的大陸政策，牽動了兩岸關係未來走向。



吳成典認為，關心中華民族未來的人，都要思考這場台灣選戰的意義。



大陸國台辦發言人陳斌華表示，民進黨並不能代表台灣島內主流民意。

有不少大陸新娘嫁到台灣來，兩岸絕對不能仇恨，仇恨對兩岸都不好。」

曾與賴清德共過事的台灣文化大學政治系教授林忠山表示，據他個人對賴的了解，賴有「台獨」理念，但沒有「台獨」的決心，「台獨」基本上只是政治語言，走不遠的路他不會走。他認為，賴清德的錢還賺不夠，掌權之後只會在貪腐的路上繼續走下去，「台獨」路線可走則走，不可走就當口號用。

「一國兩制」是最好選擇

林忠山認為，中國統一的主導權在大陸，透過兩岸談判達成統一對台灣利益至關重要。但如何統一，要經過設計，一步一步來。現在最大的問題是，民進黨當局刻意惡毒地扭曲了大陸的形象，「一國兩制」也被民進黨嚴重地扭曲，在政治上被封殺，以致選舉過程中，沒有人敢提「一國兩制」，令這項對台灣最好的制度被「冰凍」。

他反問，大陸如果不好，又怎能在短時間內成為世界第二大經濟體，而且未來十年可能躍居第一大經濟體！大陸的民主集中制在西方被認為是專制，但這種制度確實正在帶領整個中國往前走，現在全世界都在檢討，西方的民主制度質量怎麼樣，是否要走中國模式。

「藍白」破局反映在野力量一盤散沙

台灣在蔡英文執政8年期間，濫權專斷、貪腐妄為，已令台灣民怨沸騰，這才出現6成民意要求「下架民進黨」的強烈呼聲。這次選舉過程中，在野力量曾經用了很大力量，希望促成「藍白合」，實現「下架民進黨」，但最終「藍白合」破局，而民進黨繼續以4成支持度再度當選，也幾乎已成定勢，因此也有人說，台灣今年的選舉其實在「藍白」破局之時，已經結束。

對於這次選舉中出現的這種情況，吳成典表示，「藍白合」若能成功，就能贏。賴清德在選舉過程中，沒有提出甚麼好的政策，反而被揭出違章建築「賴皮寮」的問題，至今未能解決，民進黨也被揭發出多宗貪腐濫權的弊案，但結果仍然可以當選。所以，這次選舉的結果，對台灣，對國民黨來說是不可接受的局面，台灣未來的政局可以想像得到，必定會有很多波折。



蔡英文執政8年期間，台灣幾乎斷絕了與大陸的交往。

民進黨把制度破壞得很嚴重

吳成典指出，只有40%支持度的賴清德，也能當選台灣地區領導人，反映出的核心問題是，民進黨已經把台灣的制度破壞得很嚴重，民進黨一直在濫用權力，修「憲」、修改法律，令選舉制度只對民進黨有利，而民進黨也一直在歌頌這套選舉制度，情況一直在惡化，這是台灣面對的很重大的問題。

他說：「民進黨一直歌頌台灣的民主和法治，實際上台灣的民主和法治都不及格，制度修壞對他們有利，所以他們一直講好，其實台灣的民主、法治並沒有達到理想。」

台灣選舉質量出了問題

林忠山也對《堅雜誌》說，這次選舉反映出，台灣民眾已對民進黨和國民黨都不信任，這樣的結果會導致「狂人政治」出現，只要你越狂，選民就越肯定，原因就是選民得不到兩大黨和現有的執政單位的認同，以致他們有一個想法，只要聽爽的就好了，這令台灣民主質量出了問題。

林忠山認為，民主質量跟選民素質有相關，台灣的年青人被信息誤導太嚴重，再加上台灣出現政治直接介入教育的嚴重問題，比如，台灣教科書中把國民黨說成是外來政黨，更將國民黨描寫成貪污腐化的政黨，令國民黨的形象被嚴重扭曲。民進黨被揭發的系列貪腐弊案問題，他們只須用一個慣用的口號，「民進黨再差也沒有國民黨差」，就可以輕易地讓綠營支持者繼續義無反顧地支持民進黨，反映出國民黨形象長期被扭曲的問題。

貪腐、濫權已到荒腔走板地步

他認為，民進黨貪腐習慣已形成，即使做得糟糕，貪腐、濫權已到荒腔走板的地步，但支持他們的選民還是會投他們一票，這反映出台灣的選舉制度出了問題。

這次選舉中，民意代表三黨不過半令台灣再次出現「朝小野大」的政治格局，會否導致台灣政治亂局？林忠山認為，陳水扁任內已出現「朝小野大」之局，民進黨對這種格局已經應付自如，他們不會理會「野大不大」，他們已經沒有民主憲政的基本概念，只會選擇遵守對自己有利的法律，比如，他們否定「一中」憲法，又要參選，而台灣的司法、考試、監察系統都已綠化，基本已經沒有監察的功能，形成專制憲政狀態。

受選制所限第三勢力成長空間有限

林忠山亦認為，台灣選舉制度本利小黨發展，雖然選舉結果確實令台灣的「立法



侯友宜（左）與趙少康敗選，其中一個原因是國民黨形象長期被扭曲。



台灣在野力量如同一盤散沙，很難挑戰民進黨政府的統治。

機構」呈現出三黨「鼎立」之勢，但民眾黨地區力量幾乎是空白，不論是市議員還是縣市長，基本沒有力量，未來如果未能有良好的耕耘，很難成勢。他認為，台灣政局嚴格上還是藍綠對壘之勢，第三勢力成長空間很有限。

吳成典則慨嘆，在野力量分散得很嚴重。他指出，台灣是多元社會，但多元到一定的程度就變成亂局，要整合在野力量十分困難，這次選舉中，花了很多時間、很大力量力促「藍白合」，最終未能成功，反映出台灣社會的現實，就是在野力量各樹一政，結果是一盤散沙。而一盤散沙，沒有辦法辦成事，分歧的結果就會導致兵荒馬亂、兵兇戰危，這將是台灣未來要面對的問題。



宋楚瑜領導的親民黨只取得0.51%的選票。

精彩影片
請掃QR code

新黨雖慘敗 堅定反獨促統

這次台灣選舉，新黨作為統派的其中一個主要政黨，也派出前「監察院長」王建煊等參選不分區立委，但只得40,429票，得票率為0.29%，慘敗。不僅新黨如此，所有支持統一的政黨都慘淡收場，例如，宋楚瑜領導的親民黨也只得69,817票，得票率為0.51%。吳成典表示，選舉的結果反映出，在民進黨的操弄之下，「和平統一」的政治舞台已變得很小。

對政治現實感無耐

吳成典對《堅雜誌》說：「我身為新黨主席內心很不安，但沒有驚訝，我們推出來的候選人都很優秀，也很認真，但台灣的媒體都被控制，八成在綠營手上，兩成在藍營手上，不管藍綠都不給新黨曝光的機會，很多選民說聽不到新黨的聲音，其實我們已經很努力了。」

他表示，雖然對台灣的政治現實感到很無耐，也很憂心，但不會改變支持統一的理念：兩岸和平統一，攜手合作，為民族偉大復興繼續奮鬥。

新黨更推出一份「和平統一」決議文，面對「台獨」錯誤災難路線，為推動兩岸和平統一，提出五項決議，其中包括堅定倡議兩岸必須和平統一，積極推動「九二共識」的融合發展，堅定積極採取對話談判、交流合作等和平方式，反獨促統，堅定廢除「台獨課綱」及「反滲透法」等扭曲又迫害兩岸認同及正常互動的政策，堅定兩岸未來與發展，應由全體中國人來共同決定，奠定在和平統一與富強康樂的道路上。

此外，他也認為，未來台灣必須思考如何整合台灣統派團體，以形成更大的力量，反獨促統。



柯文哲的白色力量異軍突起，擾亂了台灣藍綠對決的政治局面。

人手遺禍　客流增幅後知後覺



消失的航班」陷泰香港



正當特區政府全力振興經濟，作為香港航運業龍頭的國泰航空卻發生「消失的航班」事件。

過去兩個月，國泰經常性臨時取消多班航班，令旅客大失預算， 怨聲載道。事件引起特區政府主動關注，行政長官李家超、運輸及物流局局長林世雄隨即作出連番呼籲，要求國泰盡快解決事件，應對即將來臨的農曆新年出行高峰。

《堅雜誌》為了探討今次事件的「來龍去脈」，訪問了關注香港航空業的立法會議員及學者，他們均表示，問題根源主要在於現役機師人手尚未完全回復百分百運力，加上管理層在航班及人手編配上低估了客流恢復速度，導致無法應付客流量的增幅，被迫將航班取消，情況並不理想，亦影響了香港形象及國泰的商譽。

當務之急，他們建議在平衡國泰的財政能力下，適當調高員工待遇，藉以吸引有志之士入行，長遠應該加強本地培訓，為香港航運業提供人才資源，維持香港作為國際航空樞紐的地位。

文：鄭濬文　　圖：資料圖片

疫情裁減「國泰」



立法會交通事務委員會主席、民建聯立法會議員陳恒鑌接受《堅雜誌》訪問時表示，今次國泰航班取消主要分兩種，包括旅客已辦妥離境手續，進入了禁區，才被通知航機已取消。其次就是旅客準備入閘，航空公司職員即場告知，所乘的航機已取消。有關情況主要集中在近兩個月內，由於行程被打亂，旅客感到不滿。

陳恒鑌：希望同類事件不再出現

陳恒鑌認為，若人手真的不足，國泰應該及早通知旅客，讓大家早作準備。今次無論是香港又或海外的旅客都不知道「發生了甚麼事」，事件對香港整體形象造成影響，同時也直接打擊航空公司商譽。他希望事件只屬偶然性，不會再出現同類問題。往後國泰需要提升服務質素，以彌補今次事件所造成的負面影響。

國泰取消航班情況

- 國泰航空自去年聖誕期間開始多次取消航班，導致大量旅客受影響。

國泰航空取消離港及抵港航班：
1月7日 — 取消19班客機
1月8日 — 取消21班客機
1月9日 — 取消22班客機
1月10日 — 取消12班客機
涉及來往北京、上海、台北、東京、首爾、曼谷、新加坡、溫哥華、杜拜等多個城市。



- 國泰向公眾發布聲明，為確保農曆新年旅遊高峰期（2月7日至18日）航班如常運作，預訂了該時段機票的旅客可按計劃順利出行，因此要取消1月及2月部分航班，每日平均取消12班（或6對）班次，其中以1月7日最多（共27班或14對航班），有關調整程序已完成。

聲明又指出，在1月1日至2月29日期間受影響的旅客，逾96%獲安排轉乘距原定起飛時間24小時內的替代航班，當中93%轉乘其他國泰航班，而其餘顧客則獲安排轉乘夥伴航空公司的航班。

- 消委會指，去年12月29日至1月8日共接獲四宗有關投訴。
- 運輸及物流局局長林世雄1月8日向國泰高層表達高度關注，促請國泰航空盡快做好善後措施，認真檢視航班編配及人手安排，確保提供穩定可靠服務。他指示民航處監察國泰相關安排，並就事件繼續仔細跟進。
- 行政長官李家超1月9日表示，特區政府非常關注事件，國泰需要盡一切努力，確保受影響旅客的不便及損失減至最低，長遠需要檢視人力及運力的發展和安排。
- 民航處多次與國泰管理層接觸，表達高度關注，並要求國泰1月底前提交報告作出解釋。



國泰航空近期持續進行「航班調動」。



陳恒鑌指國泰取消航班事件已影響香港形象及國泰的商譽。



李家超在行政會議前講述國泰事件。

陳恒鑌指出，過往國泰在國際上排位「數一數二」，是一家極具競爭力的航空公司，旅客選擇國泰，主要基於它提供航班的時間「靚」、準時、靠得住、穩陣，但料不到竟然發生「消失的航班」事件。

導致今次混亂，陳恒鑌認為主要是疫情持續三年，完全打亂了航空業發展步伐，當時客運部分近乎停頓。雖然目前已回復正常，但一直無法聘請足夠人手補充，客運力只能恢復七成左右，未能回復疫情前百分百水平。

管理層低估復常後客流量增長

其次就是管理層低估復常後的客流量，人手編配未有考慮聖誕節假期客運量急增的需求。「管理層只將機師休息時間推後，企圖撐住先，但機師飛行時數有嚴格規定，當延到某一時段必須休假，於是出現機師不夠，航班要取消的問題。」陳恒鑌認為從商業策略上考慮，未能意識到旅客量恢復得如此快，是一種失誤。

國泰是香港重要品牌，也是航運界重要龍頭，陳恒鑌認為香港作為航運界重要樞紐，在計劃業務拓展時，應將眼光放遠。至於如何補救人手不足問題，他建議短期內可與其他航空公司合作，以聯運方式運作，例如中國國際航空或中國南方航空等合組班次。

中期方面，陳恒鑌認為可以調高聘用條件，吸引合資格機師加盟。他提到當然要考慮國泰本身財政情況，因為直到目前為止，國泰尚欠特區政府貸款，還未全數付清。長期方面，國泰必須為如何增加運力制訂時間表及路線圖。

望年輕人積極投入航運業

陳恒鑌表示，要徹底解決航空業界人手不足問題，培訓是最重要一環，香港國際航空學院已不遺餘力培訓人才，學員也相繼畢業，希望香港的年輕人能夠積極投入航運業。他指出，隨着機場三跑投入服務，有很大潛質發展更多航線，航空業未來發展相當理想。

至於立法會如何跟進今次事件，陳恒鑌解釋，既然國泰宣布成立小組研究，應該先讓工作小組處理，就人手、公司營運等問題進行詳細研究，立法會不應過早介入。然而，國泰須與民航處、特區政府及立法會保持聯絡及溝通，避免出現亂子時才以「感到震驚」來回應。



黑暴期間，機場被堵塞，不少航班受到影響。（網上圖片）



羅祥國：須改善工作條件，解決人手荒。



羅祥國：加強監管重拾公眾信心

香港中文大學亞太研究所名譽高級研究員、經濟政策研究計劃聯席主任、航空政策研究中心高級顧問羅祥國，接受《堅雜誌》訪問時認為，今次事件「不算嚴重，但並不理想」。由於直接影響到旅客，對他們出行構成不便，心情及觀感上一定扣分，對香港及國泰本身的聲譽及形象必定有所影響，惟一解決方法是特區政府加強監管，做好對外推廣和宣傳工作，重拾公眾信心。

羅祥國指出，根據「國際航空運輸協會」（IATA）規例，每間航空公司在指定時段的航班升降次數，均有嚴格規定，最多只能取消20%航班，若航空公司經常在該時段取消班次，負責民航管制的部門有權取消航空公司在該時段的航機升降權，而國泰縮減航班的數目，應未超過有關規定。

至於國泰選擇取消航班這一步，羅祥國認為受疫情影響，航空業經歷三年寒冬期是最主要原因：「疫情期間，無機飛，又不知何時才能復常，大家都要開飯，很多都選擇轉行，知道有些同業轉行當巴士司機。現時航空業復常，只要有公司請人便會立即投考，不會無限期等待。由於恢復步伐參差，香港較其他地區遲起步，使到國泰在搶人方面較為蝕底。」



未來10年全球航空業出現「人手荒」

羅祥國指出管理層在人手規劃方面亦出現偏差，沒有考慮到後備人手是否足夠應付實際需要。

「十個樽得九個蓋，一係就湊足十個蓋，一係唔好咁多個樽，既然航空人員不足，便不要開這麼多班次。」他預計未來10年，全球航空業都會出現「人手荒」問題。由於機師有嚴格要求，不能立即上班，他們需要重新接受培訓，累積一定飛行時數，無法急就章。

鑑於國泰運力還未完全恢復，羅祥國預計有很長一段時間機票會持續處於較高價位，旅客須有心理準備。要解決問題，可透過較優厚條件吸引人才，以國泰目前營運情況，仍有空間上調聘任待遇，長遠方面須加強培訓工作。


林世雄對事件表關注。



由於機組人員人手不足，導致不少航班需要臨時取消。

國泰回應《堅雜誌》查詢：已汲取慘痛教訓

就今次接連取消多班航班引起社會關注，《堅雜誌》向國泰查詢，對方回覆指出，國泰航空理解特區政府及廣大市民對近日事件的關注，並已從中汲取寶貴經驗作出相應改善，以確保未來航班運作穩定，「再次向所有受影響顧客衷心致歉」。

國泰指出，在重建之路上，國泰航空將秉持審慎及可靠的原則，繼續致力為顧客增加航班選擇。國泰會與運輸及物流局及民航處保持緊密溝通，並確保受航班整合影響的旅客獲妥善安排，包括轉乘其他時間最接近的航班或提供退款。

去年人手淨增長超過4,000人

國泰航空行政總裁林紹波再次向公眾致歉，並表示會深切檢討和汲取教訓。他解釋，由於香港去年年初才開始復常，國泰疫後重建較其他公司遲起步，但運力已由前年年中少於一成，提升至去年年尾的七成，速度已較其他公司快，形容近兩年是公司77年歷史中增長最快的時期。

林紹波強調，公司已很努力招聘和培訓人員，去年人手淨增長超過4,000人，預計今年亦會淨增長超過5,000人，流失率已回復正常。此外，於去年9月，向員工發放相當於6個星期薪酬的獎金，本月亦發放額外1個月薪酬的獎金，3月亦將有盈利分享計劃，員工士氣已大大提升。



國泰積極招聘人才。

香港航空機組人員協會發聲明：疫情期間裁員種下禍根

代表國泰航空機師的香港航空機組人員協會（HKAOA）就此事發表聲明，指過去幾個月，一直就潛在的問題發出警告，認為導致今次問題的根源是疫情期間管理層大幅及永久性地削減前線員工薪金，解僱機師及空中服務員，更結束了國泰港龍航空。

「裁減人手」方案導致人手長期短缺

聲明提到，當時國泰解僱了1,000名機師，隨後再有1,000名機師辭職，相當於





林紹波為臨時取消航班解話並致歉。

國泰財困 港府曾注資273億

原本4,000名機師數目的一半。協會曾與管理層討論，讓員工改以放無薪假、停職、減薪等措施，保留人手，為疫情恢復後作準備，但管理層最終選擇「裁減人手」方案，最終導致人手長期短缺，要取消航班，從而削弱了香港在全球航空樞紐地位。

聲明又提到，其他航空公司已回復100%運力，國泰至今只回復至70%，其餘30%運力，仍需最少一年時間才能恢復。協會認為，當務之急國泰需要採取果斷行動，包括改善機師待遇挽留人才，並重聘被解僱的機師，才是唯一出路。

曾為香港航運業龍頭的「國泰航空」，近年受社會事件及新冠疫情影響，客運量及貨運量大幅下跌，導致財困。

2020年，國泰獲港府支持資本重組計劃，總規模達390億元，包括向港府發行195億元優先股及認股權證，以及78億元過渡貸款融資，合共273億元。另外，又向股東供股集資117億元，資本重組涉總金額達390億元。

過去3年以來，國泰五度按條款延遲派付港府優先股股息，計及相關利息，拖付優先股股息金額逾15億元。

謝偉俊：國泰不還息也不還本於理不合

立法會議員謝偉俊2023年初在立法會會議上提出質詢，指國泰連續三年五度按條款延遲派付港府優先股股息，累積共14.6億元，亦未有明確列出向特區政府償還債務的時間表。他認為特區政府代全港市民向國泰借出數以百億元納稅人公帑，國泰卻「既不還息，也不還本」，於理不合。

2023年10月國泰航空宣布，在特別股東大會上獲99.9986%出席股東支持，以大比數通過於年底前贖回50%政府優先股，涉資97.5億元。

國泰行政總裁林紹波表示，餘下優先股會在2024年7月底前全面贖回。林紹波還指出，國泰於上半年中期錄得盈利，因此毋須動用該筆78億元的過渡貸款。

精彩影片
請掃 QR code

迫切性 閘門 人命



港鐵東鐵線墮軌事故不斷，去年平均每月一宗。



港鐵近月接連發生多宗市民墮軌死亡慘劇，絕大部分出事地點都在沒有安裝月台閘門的東鐵線，令人再次關注該線月台閘門的安裝進度。

港鐵曾承諾 2025 年底前完成整個安裝工程，但有立法會議員質疑港鐵進度「龜速」，並敦促工程應提前在 2024 年底完成。

港鐵回應《堅雜誌》查詢時表示，加裝閘門工程已加快進行，原定 2024 年開展的個別車站，如落馬洲站，現時已完成工程並投入使用，其他車站的閘門安裝工程亦已提前啟動，公司並會一直檢視進度。

政府則表示，已敦促港鐵公司增加資源，加快安裝進度。

文：潘翠華　　圖：黃冠華、港鐵提供圖片

田北辰估計利益考慮多於東鐵「龜速」安裝月台

墮軌頻仍 叱得





港鐵表示，已加快月台閘門安裝進度。

近月港鐵東鐵線墮軌事故頻生，最令人留下深刻印象的，是去年（2023年）10月29日同一天內發生兩宗墮軌死亡事件。當日中午12時45分，一名67歲男子在粉嶺站往金鐘方向月台墮軌，當場證實死亡；同日下午約4時，九龍塘站往金鐘方向月台亦有一名20歲印度籍女子墮軌，經送院搶救後不治。

每次墮軌慘劇發生後，肢體橫飛、血肉模糊的畫面，不但令目擊者留下心理陰影，亦阻礙了港鐵車務運作。每次事故發生後，涉事路段必須暫停行駛一段時間，等待職員清理現場及讓警方調查。截至2022年底的數據顯示，港鐵每日平均載客量約為416萬人次，如果碰着上下班載客量高峰時段，受影響市民可謂不計其數。

港鐵去年5月曾公開表示，將在東鐵線13個車站共35個月台，加裝近1,600道自動月台閘門，總長度近8,000米，首批閘門安裝工程已於去年5月1日在馬場站展開。港鐵預計到2025年底可完成全部工程。

田北辰：總會有人問有甚麼回報

前任九鐵主席、實政圓桌立法會議員田北辰認為，港鐵東鐵線加裝月台閘門工程進度太過緩慢，促請港鐵加快速度完工：「東鐵線過海段2022年5月通車，而港鐵在1年後才在第一個站安裝（月台閘門）。理論上



每次有墮軌事故，都會嚴重影響車務運作。



田北辰擔心月台閘門一日未裝好，會有更多人命傷亡。

東鐵一過海之後就應該做第一個站。」

田北辰經常接觸港鐵高層，不時會敦促對方盡快完成加裝閘門：「你一定要Cut短佢（施工時間），最好2024年底做好晒。如果這樣就要兩、三個站一起做，是有機會的，不過麻煩一點，人手要請多很多。跟着問題來了，去到（港鐵）董事會那裏，『我要拿這麼多錢請那麼多人，只為了加快安裝（閘門）』。它（港鐵）是上市公司，總會有人問（工程）有甚麼回報。」

跳軌事件增加擔心「有樣學樣」

田北辰估計施工進度慢是利益問題：「他們覺得（加裝閘門）第一不會增加客流、收入，第二你（港鐵）又無得加價，所以就執正來做，慢慢等囉，沒有迫切性。但就不知為何在這段期間，（墮軌）意外就越來越多，最怕有人『有樣學樣』，就算等到明年年底（完工），又不知道會出現多少條人命損失。」

田北辰認為，若要加快安裝進度，必須數個車站同時進行工程：「可能那幾個站要提早不停車，又或者提早關閉，要在能力範圍之內盡量加快。」

張欣宇：安裝閘門墮軌風險低幾百倍

立法會鐵路事宜小組委員會副主席張欣宇就認為，港鐵承諾2025年底完成安裝所有東鐵線月台閘門，預計是較為保守，因為要兼顧鐵路日常維修保養：「一星期最多只有兩、三晚時間做，因為裝閘的同時又不能不保障行車安全。另一個限制是人手資源，你很難一晚找一千幾百個工人去安裝閘門，還要不是普通工人去做，要專業團隊做，所以快極都是提早幾個月。」

張欣宇同意安裝閘門對市民安全非常重要：「從我們掌握的數據顯示，有月台幕門的車站，墮軌意外風險指數遠遠低於開放式車站幾百倍，所以閘門對整個安全的提升，大家非常清



卜國明認為兩年半內安裝1,600對閘門，屬合理期望。





張欣宇指出，安裝月台閘門可讓墮軌風險降低幾百倍。



安裝閘門前期工程需時，包括加固月台、加裝閘門底座等工序。

楚，而且值得早點去做。」他建議港鐵應在這段時間內加派心理專家團隊在月台巡查，若發現有形迹可疑人士在月台徘徊，要即時加以調查，有助減少跳軌意外發生。

卜國明：兩年半安裝1,600對門是極限

前工程師學會會長兼前土木工程處處長卜國明分析，加裝月台閘門速度最大的阻礙是東鐵線屬於營運中的鐵路，兩年半內完成安裝1,600對閘門，相信已是極限：「我簡單計算過，每站月台起碼要做3個月，如果有3、4隊人一起做，兩年半內完成已是極限。」

至於是否可以增加人手，加快閘門安裝進度？卜國明認為會令工程成本增加：「100個人做100天的東西，是否可以200人用50天完成？或者1萬人用1天完成？答案當然不可能，當聘用1萬人的時候，工資就會貴得很誇張，事實上也沒有1萬個人手那麼多。」

閘門安裝工程前期準備需時

卜國明解釋，加裝月台閘門之前，其實港鐵需要先進行一系列前期工作：「先要加固月台結構，在舊有月台下面加裝角鐵增加承重量。然後要加裝電線及訊號系統，與新的東鐵線訊號系統配合，又要加裝閘門底座，穩固閘門位置等等。」

礙於加裝閘門工程只能在夜間收車後進行，日間只能在有後備月台的車站，例如大埔墟站進行。若然在日常維修保養時間裏，擠兩三個小時出來做閘門工程，卜國明表示會非常擔心：「我諗我都會驚，唔通唔做正常維修？」他強調：「快點做完是Desirable（理想的），但是Not Essential（非必要）。」

港鐵：
隊積極加快啟動安裝工程




港鐵指已加快各站月台閘門工程進度，現時落馬洲站全部月台閘門已完成安裝並啟用。

港鐵於2023年11月21日披露最新工程進度，指繼馬場站後，落馬洲站的全部自動月台閘門已於日前完成安裝並投入服務。多隊由港鐵及承辦商組成的工程專隊，分別在不同車站進行月台閘門安裝及調試，現時大埔墟站及上水站已展開閘門安裝工程，而沙田及大圍站的相關工程亦於2023年12月內相繼展開，比原先公布的時間表提前啓動。

受環保條例管制只能在晚間安裝

港鐵回覆本刊查詢時指，由於職員必須在不影響日間正常列車服務下進行工序，因此大部分車站只能在俗稱「黃金兩小時」的晚間非行車時間進行閘門安裝工程，工程團隊亦須嚴格遵守相關環保條例對所用機械的規管以進行工程，故工程完成時間需時。



對於有聲音質疑港鐵為何在2022年5月東鐵線過海段通車後，未有立即進行加裝月台閘門工程，港鐵解釋，在營運中的鐵路車站加裝自動月台閘門，涉及複雜工序和信號系統的配合，此前港鐵已完成一系列的前期工序，包括加固月台結構、更換信號系統、更換新列車及落實新列車停車位置。在東鐵線過海段通車後，港鐵亦隨即展開了系統測試及調校工作，確保列車停靠的位置和閘門的位置準繩配合。

關注自殺個案升 培訓前線人員警覺性

港鐵亦表示，留意到近年香港自殺個案的上升趨勢，已一直與香港撒瑪利亞防止自殺會、新生精神康復會及東華三院合作，不時在車站設立情緒支援站。此外，東鐵線月台已安裝燈光提示、加裝膠條縮減月台與列車之間的空隙等，並呼籲乘客切勿站近月台邊緣或擅自闖入路軌。

港鐵亦因應情況安排車站助理提醒及協助乘客上落車，公司亦會加強培訓以提升前線人員的警覺性，對一些情緒不穩、行為有異、醉酒、身體不適的乘客主動提供適切協助。港鐵亦正試用科技，在東鐵線月台偵測乘客不尋常的舉動及監測超越黃線的乘客。

運輸局：已敦促港鐵增資源加快工程進度

運輸及物流局回覆本刊時指，政府已敦促港鐵公司增加資源以加快安裝進度，並得悉港鐵公司正檢視能否在確保營運安全的前提下進一步增加資源，以安排更多車站同時安裝月台閘門。



防止自殺會：跳軌自殺容易引起模仿行為

香港撒瑪利亞防止自殺會總幹事曾展國表示，自殺行為容易引發俗稱「維特效應」的模仿行為：「每當有自殺個案出現，傳媒詳細報道的話，會容易引起一些與自殺者背景情況相近的人去模仿。」他認為近日港鐵跳軌事故頻生，與「維特效應」有着一定關係：「可能他們未至於會在短期內自殺，但這些事故會強化他們自殺的念頭。」

及早識別有意圖自殺者

曾展國同意鐵路月台安裝閘門，會有效減少跳軌事件發生：「自殺不是一個衝動行為，是一個計劃，如果我們能夠做一些事或措施，阻擋這些人自殺，譬如安裝好鐵路閘門，或者已經令他們的自殺風險減低。」

對於如何在月台上分辨有意自殺者？曾展國解釋，這些人通常情緒比較低落、眼光散渙，甚至在列車未到站時，已站出月台黃線外：「他們可能想嘗試一下那種（自殺）感覺是怎樣。」他提醒市民若發現附近有乘客有以上特徵，應盡快向港鐵職員求助。



香港撒瑪利亞防止自殺會在港鐵大堂內擺設攤位，幫助有心理輔導需要的市民。



防止自殺會設置展位，教育市民認識自殺警號。

專

現時多個東鐵車站同步進行月台閘門工程。

為配合閘門工程，港鐵增加車務助理在旁協助乘客上落車。





曾展國表示，有自殺傾向的人，會在列車未到站時便站出月台黃線外，嘗試跳軌感覺。

2023年 東鐵未裝閘門事故頻生

翻查2023年的墮軌事故，大部分都發生在沒有安裝月台閘門的東鐵線，可見安裝閘門的確能有效減少墮軌風險。





10月19日

凌晨零時許，一名20歲男子在港鐵大圍站往金鐘方向，近第2卡月台位置墮軌，更被捲入車底，救援人員接報到場將男子救出後證實當場死亡。警方檢獲遺書，經調查列作自殺案處理。

10月29日

中午12時45分，一名67歲男子在港鐵粉嶺站往金鐘方向月台墮軌，當場證實死亡。同日下午約4時，港鐵九龍塘站往金鐘方向月台，一名20歲印度籍女子墮軌，經送院搶救後不治。

11月10日

中午12時許，港鐵九龍塘站月台一名47歲男子墮軌，消防接報到場將男子救出，送院搶救後證實死亡。警方在現場檢獲遺書，不排除事主因情緒病而輕生。

11月17日

晚上8時許，一名51歲秦姓女子在港鐵大圍站往羅湖及落馬洲方向月台企圖跳軌，被列車撞倒陷入昏迷，由救護車送往醫院搶救。警方在場檢獲遺書，獲悉她受金錢問題困擾，案件列作企圖自殺處理。



10月5日

下午約1時，港鐵粉嶺站月台有人墮軌並被列車撞倒。警方接報到場，在路軌上發現一名男子，已當場死亡。

9月15日

凌晨零時許，一名20歲劉姓青年在港鐵大學站下車後疑腳步不穩，靠在火車旁前行，當列車離站時遭車身撞到後倒地昏迷，頭部嚴重受傷，救護員到場證實事主當場死亡，部分肉碎散在地上。

8月13日

晚上8時許，警方接報有人在港鐵大圍站墮軌，車長發現時立即停車，月台上職員亦即時按動緊急掣。男事主在其他人協助下返回月台，沒有受傷。

5月15日

晚上7時許，一名25歲男子於港鐵太和站往金鐘方向月台墮軌，之後被送往威爾斯親王醫院治理。警方在現場檢獲遺書，據悉男子因金錢問題自殺。

1月22日

下午12時許，港鐵太和站一名72歲男乘客墮軌。據悉，他在列車進入太和站月台時，突然感到不適跌落路軌，月台職員和車長即時按動緊急掣停車。男子頭部及手擦傷，清醒後送院治理。

1月25日

晚上11時許，港鐵粉嶺站有一名79歲女子墮軌，剛巧有一輛列車駛入站內，女子懷疑被困車底，消防救出時頭部受傷，清醒送院。

3月24日

清晨7時許，一名42歲男子於港鐵沙田站月台墮軌並捲入車底，送院後證實不治。警方調查後發現事主因工作問題不開心，案件列自殺案處理。

精彩影片
請掃 QR code



堅料網
kinliu.hk

再獻新猷
創新又創新

視頻增添新節目



堅亮點

資深傳媒人 樂亮主持

熱門議題 民生大小事 深入剖析

支持 堅雜誌 Magazine 堅料網 kinliu.hk

kinliu.hk

優質新聞資訊為你奉上



2024年1月初 重塑區議會下，油尖旺率先舉行了首次區議會大會，由余健強兼任區議會主席主持會議，多聚焦務實為民的經濟民生議題。

塑區議會 專員反客為主

油尖旺區議會主席余健強

實為民 搞活地區經濟

隨着全面落實「愛國者治港」原則，重塑區議會，民政事務專員（DO）角色大改變，皆因新一屆區議會主席不再由議員互選產生，而是改由民政事務專員擔任，並取消副主席一職。

新任油尖旺區議會主席、民政專員余健強接受《堅雜誌》專訪時表示，上屆區議會被攪炒派把持，淪為政治宣示平台，當時身為專員的他，無奈之下只能以官員離場，不參與違規議程的方式應對，但仍被一眾議員圍住阻止離開。

在重塑區議會之後，民政專員將反客為主。他直言專員多了協調、統籌角色，未來會帶領區議會、指揮關愛隊，並繼續協調各部門和「三會」（分區委員會、撲滅罪行委員會、防火委員會）等地區組織，務實為民，頭炮就要搞活地區經濟。

文：郭延桐　　圖：黃冠華



2020年4月16日

油尖旺區議會舉行會議，討論「重組警隊，停止濫暴」議案。民政事務專員余健強離場表達不滿。

重新任務

回想起過去區議會亂象，余健強感慨萬千。2020年3月18日，他接替蔡亮出任油尖旺民政事務專員，作為政府在地區的代表，在區議會大會等場合聽取意見，並表達政府立場。但在他上任後首次出席區議會會議，就遇到大難題。

時任油尖旺區議會主席是前香港民主民生協進會成員林健文。余健強形容，當時在攪炒派把持下，區議會提出多項超越職權或政治化的「議案」，包括「重組警隊」、「反對《港區國安法》」、「催淚彈滅鼠」、「新年燈飾加入有爭議的圖案和口號」等等：「我擔任專員，想為地區事務盡力，當時政治化環境令我感到失望……我認為自己身為政府人員，不應參與討論，只能選擇離場。」

議員發言不再泛政治化

隨着落實「愛國者治港」原則，第七屆區議會全體470名區議



余健強與香港教育大學課程與教學講座教授李子建共同策劃出版《我們的油尖旺故事》一書，作為對香港回歸祖國25周年的獻禮。

員在元旦日宣誓就任後，油尖旺率先舉行了首次區議會大會，余健強以專員身份兼任區議會主席主持會議，提出搞活社區經濟7大建議；結合社區本身是18區中最多少數族裔聚居的地方特色，提出4大推動社區共融計劃。

整個大會較原訂時間早約半小時結束，該區區議員葉傲冬讚揚新任主席主持有效率。余健強認為，主要是因為在首屆完善地區治理後的區議會上，區議員發言沒有以往泛政治化，不是「為發言而發言」的政治爭拗，聚焦民生議題，令大會可以順利完成。



油尖旺關愛隊收香港福建社團聯會和聯會副主席姚明耀等人500萬捐款，推進地區服務。

地區工作行政主導 政府先行

余健強表示，在完善地區治理下，整個地區治理架構非常清晰，「由上至下」是政務司司長陳國基主持的「地區治理領導委員會」，負責就地區治理工作制定策略方針。其下設「地區治理專組」，由政務司副司長主持，統籌並監督部門跟進地區問題。在各區就由民政事務專員領導一個由相關部門代表組成的「地區管理委員會」，討論日常問題。

余健強認為，以往地區的老大難問題，例如店舖阻街，往往涉及部門之間的權責問題，在新制度下，部門可以更快得到政策指示：「現在是行政主導，政府先行。是系統化、制度化，部門可以向司長級官員請示，由高層介入，更快解決問題。」

新一屆區議會專員角色吃重

「在完善地區治理方案下，從縱向看，由政務司司長如臂使指，經『地區治理專組』領導『地區管理委員會』。從橫向看，則由民政事務專員帶領，分區委員會、地區撲滅罪行委員會、地區防火委員會、區議會、關愛隊，而油尖旺還有一些其他委員會，包括由民青局在各區成立的『青年發展及公民教育委員會』，和『地區青年社區建設委員會』。」余健強說。

由此可見，新一屆區議會民政事務專





首次會議氣氛融洽。





2023年5月2日，特區政府就完善地區治理建議方案舉行記者會。行政長官李家超表示，重塑後的區議會將擔當協助政府的角色。



員角色格外吃重，除了兼任區議會主席，領導區議會制定會議常規、委任委員會成員、主持大局外，亦要帶領「三會」，並擔任地區關愛隊總指揮。余健強認為，專員現在多了協調、統籌角色，可有效避免資源重疊浪費，更能發揮「一加一大於二」的協同效應。

專員工作增加「沒有怨言」

坊間有聲音指新制度下，專員擔任區議會主席，並取消副主席，恐專員工作量大增，分身乏術。余健強解釋：「事實上工作量是多了，因為本屆政府成立後，我看到比以前更加重視地區工作，特別是基層工作，對管治是一個關鍵。」

他坦言對於工作量有所增加並無任何怨言：「有事我就會去做，如果時間不夠，就用自己個人時間，當然也希望家人明白體諒。因為多了角色，延伸出來的責任也很難量化，我只可以說很樂意接受」。

區議員角色不是監察而是幫手

至於區議員的角色改變，余健強形容，區議會既是地區諮詢架構也屬地區服務架構：「區議員角色不應該是所謂監察，而是政府的幫手。」至於要幫手做甚麼？余健強說，要幫助市民解決問題。

他以油尖旺區為例，區議員要就「三無」大廈（無業主立案法團、無任何居民組織及無管理公司的大廈）進行了解，另外還需要就4月1日實施的垃圾徵費收集市民意見。議員不但要就上述兩項議題提出諮詢，更要以收集市民意見的方式提出意見，兩項議題其後將分別交由新設的房屋發展規劃委員會及食物環境衞生委員會研究和跟進。

化被動為主動「不等居民搵上門」

新一屆區議會設履職指引，其中規定區議員每年出席率不可低於8成，更要定期會見市民，各區須設「會見市民計劃」，每周一次由2名當區區議員當值。余健強提醒區議員，有責任準時出席會議及避免中途離席，會議出席紀錄亦會公開讓公眾查閱。

他認為以往區議員不是不協助市民，但可能較多是「等居民搵上門」，新一屆區議會需要區議員「化被動為主動」，主動收集市民意見，主動會見市民，甚至主動幫助市民解決難題。

農曆年前與關愛隊合作大掃除

余健強舉例，油尖旺區議會將在農曆新年前舉行關愛大行動，具體分兩階段進行，第一階段是1月中旬，區議員會聯同義工探訪劏房戶、公屋家庭、長者等住戶，深入了解他們的需要。第二階段在1月下旬，



油尖旺首次區議會大會較原訂時間快約半小時結束。



經家居評估後，關愛隊隊員會按專業人士意見，協助住戶進行家居清潔、簡單維修以至滅蟲等工作，改善住戶家居環境。

「簡單來說，區議員要主動找出需要幫助的街坊，關愛隊提供服務，由民政處統籌，發揮完善地區治理後的架構優勢。」余健強說。

二月初推出「尖咀夜繽紛」

行政長官李家超表示，2024年的目標是要搞活香港經濟。早前佐敦廟街夜市取得成功經驗，舉辦半個月已錄得逾20萬訪客人次，人流比之前爆升3至4倍，其中逾3成是遊客。

余健強強調：「熱鬧是在疫後較少見的一件事，香港很需要。」他正構思在二月初新春前，推出「尖咀夜繽紛」活動，在尖沙咀栢麗購物大道設大型發光藝術裝置，有夜光龍及街頭音樂等表演，還有賀年小食，希望藉此搞旺市面氣氛。

以「集卡」形式吸引市民及遊客到訪

除此之外，油尖旺在推動地區經濟方面有6點初步建議：包括情人節及元宵節前，在區內擺放大型心形裝置；2月上旬起在尖沙咀栢麗購物大道、油麻地榕樹頭公園、旺角道行人天橋設打卡位，以「集卡」形式吸引市民和遊客到訪。旅遊旺季期間，在維港舉辦水上煙火匯演。中長期研究「廟街夜市」的未來發展，以及與西九文化區合辦更多市集；籌辦旺角「花墟」、「玉器街」等特色街道及歷史建築活動；同時希望夥拍區內商場及食肆推出優惠活動，吸引人流。

「族裔多元化」油尖旺最大特色

「上面所提及的推動地區經濟，18區都會做，每個區也會有自己特色。」說起油尖旺區的最大特色，余健強認為是「多元化」：「油尖旺是18區中最多少數族裔聚居的地方。」

根據政府統計處2021年人口普查統計數字，香港南亞裔人口由2011年6萬多上升至2021年超過10萬人，佔全港700多萬人口約1.4%，他們最多居住在油尖旺。

余健強介紹，油尖旺約30多萬人口，少數族裔佔37,000人，最多是尼泊爾人，多聚居在佐敦、油麻地。第二多是印度人，多聚居在尖沙咀京士柏。第三是巴基斯坦人，聚居在旺角、大角咀一帶。

提出4項推動社區共融計劃

結合油尖旺區特色，余健強提出4項推動社區共融計劃：包括善用原新填地街熟食小販市場，改為少數族



為促進少數族裔與本地居民共融，油尖旺民政事務處早前在佐敦炮台街舉辦「油尖旺多元文化薈」，展現不同少數族裔傳統文化風采。



油尖旺區少數族裔師友計劃啟動，幫助區內少數族裔青年發展。



行政長官李家超表示，2024年的目標要搞活香港經濟。佐敦廟街夜市取得成功經驗。



活化廟街半個月已錄得逾20萬訪客人次，人流比之前爆升3至4倍。

裔共融的「社區客廳」；結合「一帶一路」民心相通倡議，由居住油尖旺的少數族裔介紹他們的國家文化；為少數族裔提供職業培訓，提升競爭力；教授少數族裔兒童和青少年普通話，幫助他們全面了解中國文化。尼泊爾裔的委任區議員Aruna Gurung對此均表示認同。

用運動將不同政見人士聯繫一起

余健強1998年香港大學畢業後，同年投身政府政務職系，曾在多個政策局工作，包括民政事務局、前運輸局、前政制事務局、勞工及福利局、保安局、商務及經濟發展局和教育局等等。他利用工餘時間兼讀課程，獲倫敦大學理學士（管理及法律）學位，香港中文大學社會科學碩士（企業傳訊）學位等，現正修讀清華大學高級公共管理碩士課程。

在接任油尖旺民政事務專員前，他為民政事務局首席助理秘書長，分管香港的體育基建及盛事。2020年余健強轉任油尖旺民政事務專員：「當時我就想把體育帶來油尖旺，民政處有個口號：以體育聯繫社區，我的構思是即使大家政見不同，但是還是可以通過運動，把大家聯繫到一起。」

增加市民對油尖旺及國家歸屬感

2021年開始，余健強陸續推出一系列社區體育隊伍，包括少數族裔喜歡的板球運動，還有青少年籃球、排球、乒乓球等等：「未來我除了在社區推廣認識國家外，還會繼續貫徹以體育聯繫社區的理念，希望可以令大家更團結，增加市民對於油尖旺、對國家的歸屬感。」

精彩影片
請掃QR code



油尖旺民政事務處贊助及合辦「油尖旺社區健康巡禮」，800名市民一齊做瑜伽輪運動。圖中左為余健強，右為立法會議員鄭泳舜。



關關難過 關關過

溫室長大 被迫成長

羅天宇

曾經是生活無憂家境富裕的大少爺，但在臨近30歲前，羅天宇突然要肩負起養家重責。



時間軸回到 6 年前，來自單親家庭的羅天宇，由做生意的羅媽媽帶大，自小生活無憂，但在 30 歲前某天，母親告訴他家庭有財務問題。那天起，一直不願長大的羅天宇，迫着急速成長，肩負養家責任。

其時正拍勵志劇《跳躍生命線》，看着自己越來越多白髮，睡不好、胃口差、人消瘦……。

然而回首走過的一段路，雖痛苦，但不再怕面對壓力。

去年（2023 年），跟好友在內地投資小食店，由選食材到應付客戶等大堆問題，他一直參與，更慶幸「難關難過關關過」。

文：Jobbie　攝：Cody　場地提供：NIRAS@K11 MUSEA



娛樂圈催人成熟，但羅天宇卻認為自己比一般人成熟速度慢。

單親家庭生活無憂

羅天宇四個月大，生父離他而去，自此改跟媽媽姓羅。羅母早年在西貢經營過萬呎燒烤場，羅天宇跟同母異父弟弟胡韋一直生活豐足。到澳洲升讀高中前，母親安排他到泰國上半年短期課程，跟在當地讀國際學校的弟弟一起生活：「尚有半年才入學，她認為與其在香港天天打遊戲機浪費時間，不如去學泰文。我自小聽話，明明不想離開，但不會Say No。我記得每晚都哭，聽着容祖兒《痛愛》和《心淡》入睡。」

在澳洲完成High School，想過升讀航空大學考飛機師牌，但暑假回港上舞蹈班學Hip Hop及拉丁舞，一跳便愛上，決定放棄做機師。

「當時娛樂圈流行男團組合，韓國Rain紅遍亞洲，靚仔又有型，於是跟媽咪說要留港當Dancer。媽咪思想Open，也沒反對。」當過跳舞助教，也做過舞蹈員。21歲，羅母替他報名參賽「港男」，他拿了少年組冠軍。

成長速度特別慢

愛表演，卻原來極度怕醜：「我『真係好摺』（愛隱藏）。入行前，不單害怕跟人有眼神接觸，連對話也會避開對方目光，更別說與人溝通。我曾經懷疑自己有語言障礙和人群恐懼症。」

簽約成為演員，最初返電視城開工，他要深呼吸：「踏入大門，我會替自己打氣『好嘞，要開始面對人嘞』。」經過15年鍛鍊，他早已離開那狹小的舒適



肩負養家重責，羅天宇從處事「無所謂」、「船到橋頭自然直」的樂觀大男孩，開始變得有想法。

圈：「要拍戲，就要望着對手，況且每天要面對很多人和事。」

雖說娛樂圈催人成熟，羅天宇自言比一般人速度慢：「看周柏豪或張敬軒的談吐及處事，就會自問，我跟他們年紀相若，人家也不過大幾歲，為何可以這般成熟？」說穿了，他承認是自己不想長大：「老實說，確實有丁點兒希望繼續被照顧。事關從小到大，我換過多間小學和中學，從不主動跟新同學接觸，但他們會過來跟我打招呼，關心我。跟胡斐相差七年，他體型高大、聲音雄壯，給人感覺更像哥哥，所以親友都把我當弟弟看待。」

養家壓力大生白髮

羅天宇說小時候遇到事，都會找媽媽幫忙解決。直至30歲前某天，母子角色對調，媽媽首次向他訴說有經濟煩惱，羅天宇開始分擔家庭開支：「媽媽向來報喜不報憂，更鮮提家事，我明白她真的遇上困難。當時胡斐入電視台工作只有幾年，收入有限，照顧媽媽和弟弟的責任像全部落在我身上。」



在單親家庭長大的羅天宇，與家人關係非常親密。



羅天宇演出《香港愛情故事》大獲好評，成為他的事業轉捩點。

那時正趕拍《跳躍生命線》，一如過往，每次開工必失眠：「從未有過這麼大壓力，為上鏡好看，不單強迫自己減磅，還有點厭食，不斷生白髮，每星期要染黑做護理。」家庭環境不似以前，他由處事「無所謂」、「船到橋頭自然直」的樂觀大男孩，開始變得有想法。對演戲，要求更高：「當時演員是唯一生計來源，若戲也不會演，沒把握好機會，那就『死得』，感覺『重量』更大。」

演戲不夠好想轉行

接着到內地拍劇集《包青天》，他記得完成其中一場戲後，縱使監製、導演沒提出任何不滿，開工前做足功課的他，仍嫌演得不夠好，以致情緒幾乎崩潰：「當時應該還有幾件小事發生了，但最大原因，是入行8年有多，竟然連一場戲也沒法Handle，覺得好失敗。老實說，當刻覺得自己不適合演戲，不應再留在這行，總之一味自責。」

表面生活如常，然而那一年的「腦交戰」令他急速成長，決心加快腳步：「外間或未必察覺，因以前各方面進度過慢，像是理解事情、與人相處及工作步伐。但不得不說，我一直盡力求進，很奇怪，就是快不起來。」簡單如認識新朋友主動示好，他很想走前一步，卻欠缺行動：「所以，一直強迫自己擴濶社交，凡有活動邀請，都盡量出席。」

顧慮多拒絕拍拖

被標籤為「女神收割機」，羅天宇認為是對他存有誤解。實際上入行以來，只有過三段戀情，每次拍拖都會大方公開。前度林芊妤、苟云慧及湯洛雯，先後成為人妻，他亦送上祝福。

「一直視女友為結婚對象，但在這一行，相處並不容易，尤其頭10年，跟另一半拍拖相當困難。外界給予壓力，雙方也有不少磨擦。現在要開始新戀情，一定先深思熟慮。不過又這樣說，就算拍拖兩、三年，也未必完全了解對方。」他坦言試過在感情空白期，遇上相互有好感的人，礙於太多顧慮，最後還是放棄，不敢開始。問他多久沒拍拖？他說：「都有幾年，可以更專心在事業上衝刺。」

圓心願開小食店

誠如他所言，專心工作後，事業的確跨進一大步。2021年，羅天宇拿了「飛躍進步男藝員獎」，是外間看得見的成績。去年，他開始做生意，跟張景淳及李慶華在內地合份開小食店，圓了多年心願。

「我跟慶華是多年好友，兩人都饞嘴，尤其喜歡街邊小吃。我們多年前約定，若條件許可，便一起開小食店。數年前他跟家人移居內地，開了間賣燒賣、魚蛋的小店，生意很好，幾個朋友覺得仍有發展空間，於是集資開分店。」不用開工拍劇，羅天宇會盡量參與日常運作：「我未做過生意，唯有邊做邊學，雖然要面對由食材到應付客戶等大堆問題，不過，我們是難關難過關關過。」

他透露還有計劃跟弟弟合資置業，讓辛苦多年的媽媽有個更舒適的安樂窩：「雖然離目標很遠，但會朝這方向繼續努力。」現在他偶爾也有出白頭髮，但面對壓力，「起初辛苦，現在習慣了」。



去年羅天宇終於跟好兄弟張景淳（左）、李慶華（中）合資在內地開小食店。



有「女神收割機」稱號，羅天宇最新的緋聞女主角是陳曉華，但已被他否認。



羅天宇強調，現在要開始新戀情一定先深思熟慮，因為顧慮太多。



2021年羅天宇得到飛躍進步男藝員獎，肯定了他入行多年來的努力。

一直期待與視帝黎耀祥合作，去年羅天宇有份參演《巾幗梟雄4》，終於夢想成真。





雖然天生害羞，但經歷生活磨鍊下，羅天宇終於成長起來。

後記：戲外真情表白

天生極害羞的羅天宇，經歷被迫長大，突破障礙敢在眾目睽睽下真情表白。

戲外原來有這麼一幕：

「看了（黎耀）祥哥很多電視劇和作品，一直期待合作，到去年才有機會拍劇集《巾幗梟雄4》。在橫店開工第一日，興奮又緊張，未埋位前，我走到他身邊，主動伸出手，跟他握了一下。到拍完我們一場對手戲，忍不住再次跟他說『真的好高興有機會跟你合作』，未說完這句，其實已激動得眼泛淚光。」

精彩影片
請掃 QR code



盤菜相片僅供參考

佛跳牆至尊盆菜

南北匯

$2,888 (六位用)

$3,988 (十位用)

珍品4頭特大花膠、
6頭鮑魚、豬婆參、
瑤柱等18款矜貴食材。

請於2天前預訂

南北匯 CLUB SONO

地　　址：九龍尖沙咀天文臺道8號5樓502室

訂購電話：6453 8383

上釣吧！Fishing Vest

2024機能時尚

高級時裝結合功能主義，近年在時尚圈大行其道，將戶外風、軍工裝完美融和，亦成為了一眾品牌的吸睛伎倆。

2024 春夏時裝展，不少品牌不約而同以「Fishing Vest」（釣魚背心）為藍本，演繹出全新風貌的機能時尚。究竟 Fishing Vest 有何魅力？又應如何穿搭？今期為你揭曉。

文：Mike chan

Prada



德國殿堂級藝術家Joseph Beuys的漁夫背心造型，成為Prada靈感來源。



法國品牌Givenchy今季推出的全黑機能背心，也參考了Fishing Vest造型。



etudes



Hed Mayner

要數最具話題性的Fishing Vest，當然非Prada莫屬。品牌推出釣魚背心，其實早在2019年已有「前科」，靈感同樣是取材自德國殿堂級藝術家Joseph Beuys的衣着（Joseph總是頭戴毛氈Fedora、穿漁夫背心示人）。

時裝品牌玩轉Fishing Vest

今年春夏Prada以鮮明色彩加諸釣魚背心之上，令時尚味道大增。另外，法國簡約品牌etudes以及來自以色列的設計師Hed Mayner，同樣推出釣魚工裝機能背心。一眾時裝品牌令Fishing Vest成為今季時尚熱搜關鍵詞。







演繹時尚日常
揀選機能Fishing Vest

一眾時裝品牌從釣魚服飾中汲取靈感，有的從視覺造型出發，將戶外風加入衣飾之上，令「釣魚時尚」潮流不斷發酵。

Fishing Vest中常見的「D環」、網面尼龍，以至前襟口袋等設計細節亦被大量採用。除了時尚演化的釣魚服飾，真正以機能性為主的戶外品牌亦深受時尚達人喜愛，當中有不少實用細節，同時可配上生活日常作不同穿搭。

01 SOUTH 2 WEST 8 Multi Pocket Vest
$1,400/a
日本北海道品牌 South 2 West 8 以超鮮艷鮮橙色作主調，同樣設有D環細節與多功能防水儲物口袋。

02 L.L. Beans Angler Fishing Vest
$1,005/f
品牌傳統 Fishing Vest ，以聚酯纖維製成，可抵抗雨濺及河水飛濺，功能口袋更可存放細小釣魚配件及不同裝備。

03 L.L. Beans Emerger Fishing Vest
$750/f
採用耐用的尼龍布料製成，輕巧防水。上方設雙 D環，兩個大的下部口袋可放置誘餌，背面有暗袋可放置雨衣。



機能漁夫背心細節完全解構



1.D環
Fishing Vest基本設置，用處是方便釣魚時掛物。

2.尼龍網面及紗網材質
適合戶外天氣，擁有散熱速乾及防曬防蚊透氣功能。

3.前襟口袋
垂直式設計方便取物及收藏小工具。

4.內側/後背口袋
有助增加收納空間。

5.毛絨貼布
毛絨貼布主要用來粘住Fly Fishing的昆蟲擬餌。



04 Patagonia Stealth Pack Vest **$1,600/g**
品牌標誌性的釣魚背心，採用透氣輕盈布料，背心有多功能前後口袋，儲物性極強。

05 SOUTH2 WEST8 Tenkara Vest **$1,700/i**
背心以日本傳統釣魚方法 Tenkara（手竿毛鉤釣）命名，混合時尚機能造型打造。

06 Mountain Research Phishing Vest **$2,170/e**
品牌是設計師小林節正以山系基底加上當代機能性物料製作，型格之餘亦加入了 Fishing Vest 的基本細節。

07 Filson Mesh Fishing Strap Vest **$1,600/j**
高透氣可調式尼龍肩帶釣魚背心，擁有充足的裝備承載能力，前置大型口袋可放置各式配件，側袋可放水樽，功能時尚造型並重。

08 Engineered Garments V Neck Vest **$3,179/j**
V領鏤空繫帶馬甲設有面扣環、四個正袋揉合工裝元素，正面飾有綁帶及後置繫帶。

09 Gramicci Fishing Vest **$1,180/h**
採用防撕裂材料製成，輕盈耐用，前置口袋配透氣網面，充滿實用性。

10 Snow Peak Toned Trout Game Vest **$2,400**
品牌自2018年起與福山正和創辦的釣具品牌 Toned Trout 推出聯乘作，此單品防水防撕裂，配有雙胸翻蓋口袋、網狀衣身、腰部雙大口袋和可調節肩帶。

11 TIRED Skateboards OG Fishing Vest **$571/a**
品牌的OG Fishing Vest結合了與創始人Piet Janssen的休閒滑板風，背部拉鏈有着極強透氣性。



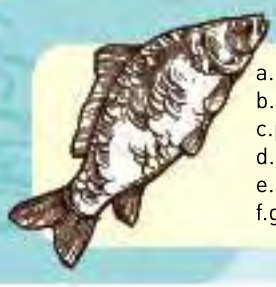
Fishing Vest造型
3大搭配指南



1.
搭配工裝軍褲：
漁夫背心作為生活日常的穿搭造型，百搭之選可以內襯一件簡單淨色T恤，加上一條鬆身工裝軍褲，帶其獨有的volume穿着感。

2.
Monotone襯色：
Fishing Vest透過Layering穿搭，可以展現出你獨特個性，穿上同色系的長褲及上衣，以Monotone色配襯示人，最為穩妥。

3.
宜鬆不宜窄：
Fishing Vest宜鬆不宜窄，除了整體線條造型比例更佳外，太細的尺寸也令舒適度大減，影響背心原有的機能性。



a. endclothing.com
b.thombrowne.com
c.palmes.co
d.ralphlauren.com.hk
e.popcornstore
f.global.llbean.com
g.patagonia.com
h.iteshop.com
i.hbx.com
j.farfetch.com
k.nike.com
l.snowpeak.com



JW Anderson以太空棉配上簡約風演繹Rugby Shirt。



Louis Vuitton混入街牌風，大玩皮質橫間Rugby款式。



DSQUARED2以Rugby Shirt加上拼貼效果。

2024緊接狂熱
Rugby Shirt動起來

2024時裝展，除了機能性Fishing Vest成為業界新寵，運動風Rugby Shirt亦成為各大時裝設計師愛上的大熱Item，當中JW Anderson就以太空棉、絨面針織等物料，將傳統Rugby Shirt營造出簡潔而富質感的輪廓。另外，Louis Vuitton就大玩皮質橫間Rugby款式，將街頭玩味、運動服與高級時裝共冶一爐，配上短打與一雙Loafer Shoes，絕對是演繹春夏大熱Quiet Luxury低奢風的最佳配搭。



PALMES Colt Rugby Shirt $1,435/c
運動服飾品牌 Palmes主力頌揚網球文化，這件簡約 Rugby Shirt以純棉製作，適合生活日常穿搭。



A.P.C. Riley Block Stripe Polo $1,530/a
受大學校隊制服啟發的條紋和寬鬆版型，給合休閒與優雅，採用柔軟的棉質面料製成，適合任何場合的必備單品。



Paul Smith Stripe Rugby Shirt $610/a
充滿青春活力的PS by Paul Smith以Rugby Shirt 為藍本，選取了綠、白和黑色調橫間搭配。



Polo Ralph Lauren Block Stripe Rugby Shirt $1,520/d
以紅白撞色橫間，演繹出品牌學院風和運動風傳統，充滿美式悠閒風韻。



Aries x Umbro Lasered Rugby Shirt $1,355/a
色彩鮮明的橫間配上金色刺繡標誌，以橄欖球場上沾滿泥漿的靈感結合街頭風，動感十足。



Thom Browne Rugby Stripe Polo Shirt $25,300/b
淺灰白色羊絨配上橫條紋及臂上品牌經典四條紋，一貫美式經典學園風。

早發現早治療 肝癌有得醫



肝癌初期沒有明顯病癥，所以不少病人發現患上肝癌時已達晚期，並有機會已擴散至其他器官。

根據醫管局「香港癌症資料統計中心」資料，本港過去 10 年肝癌新症確診的數字都維持在 1,700-1,800 宗左右，沒有大幅上落。

臨床腫瘤科專科醫生李兆康表示，肝癌確診時如果仍在早期，一般都會以外科手術處理，外科醫生會將腫瘤切除，當然首先要看看腫瘤有多大，然後決定切除肝臟的範圍有多大。

「但如果確診肝癌時已是中期甚至晚期，就未必適合做手術切除。中、晚期肝癌即表示肝臟腫瘤已經較大，若做切除手術，餘下的肝臟組織未必足夠讓病人存活，所以可能要改用非切除性治療，盡量控制病情。」

文：Charlotte

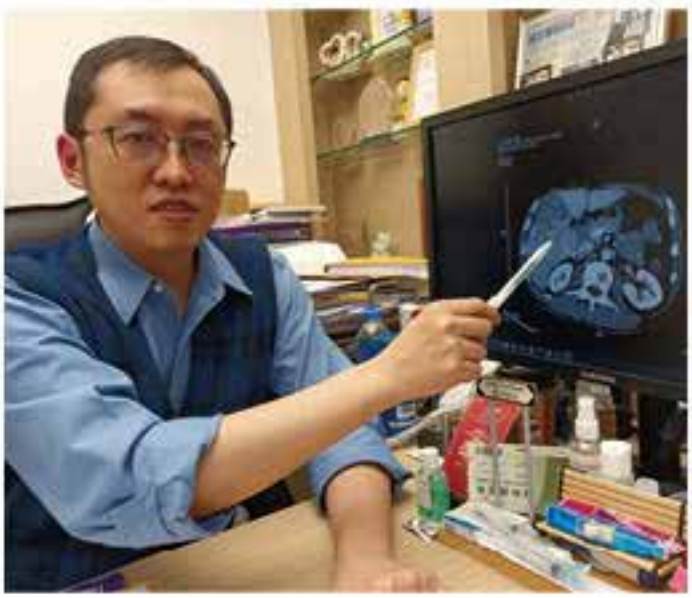


「肝動脈栓塞化療」是近年常見治療肝癌的方法之一。

治療方案日新月異

近年比較多用到的其中一種方法是「肝動脈栓塞化療」：將栓塞物料連同化療藥物，沿大腿動脈進入肝臟動脈，同時可以藉影像檢查知道哪一條動脈血管是主要為腫瘤提供血液，然後在這條血管注射栓塞物料以及化療藥物，一來可以阻截血管提供養分給腫瘤，二來可以注入化療藥物令肝腫瘤的癌細胞受到控制。

另一種較新方法是「樹脂微球體局部治療」。李兆康醫生解釋：「做法是將導管沿大腿動脈進入肝臟動脈，然後放出一些非常細小的樹脂微粒進入腫瘤，這些樹脂微粒表面帶有放射性物



臨床腫瘤科專科醫生李兆康醫生。

質。經過周詳的計算，我們可預先知道從這條血管注射進入的放射物質，會積聚在肝臟腫瘤哪一個位置，從而評估出可以使用多大輻射量，同時會計算餘下的正常肝臟組織以及肺部會受到多少影響。在安全的情況下，用到最大的輻射量，務求達至最大療效。」

接受「樹脂微球體局部治療」的病人，一般都需要留醫一晚觀察，但大家可以放心，雖然注射了一些放射性物質進入身體，這些放射性物質基本上不會對家人構成影響，因為這些輻射其實不能穿透皮膚去到身體外面，所以毋須擔心會影響家人。

藥物治療或可縮細腫瘤

此外，如果肝癌確診時已經擴散到身體其他地方，譬如淋巴核、肺部等，一些局部性的治療未必適合，可能要用藥物治療為主。李醫生表示，現時可用於治療肝癌的藥物有很多，包括不同的標靶藥物，例如一些可抑制腫瘤血管增生的標靶藥物就經常會用到，這類藥物可以阻止血管增生到腫瘤裏面為腫瘤提供養分，從而令腫瘤缺乏養分並逐漸萎縮。

最近亦有研究指出，免疫治療也是治療擴散性肝癌的可行藥物，有機會可以控制病情，令肝癌腫瘤發展停止甚至令腫瘤逐漸縮細。這是屬於比較新的治療方法，可以幫助已經出現擴散的肝癌病人。

肝癌雖然沒有可及早預防的方法，但可「提防肝癌變成晚期」。李醫生指出，譬如乙型或丙型肝炎帶菌者，或長期接觸到一些會引致肝癌的化學物質等等，屬於高危人士，醫生可能會建議他們定時定候去驗血，檢測肝癌指數，亦會提議定期照超聲波甚至電腦掃描，看看肝臟會否有腫瘤慢慢形成，這有助及早發現初期肝癌，預防肝癌變成中期至晚期。



對於有肝臟家族病史的人，定期接受肝臟超聲波檢查有助及早發現肝癌或其他肝病，及早接受治療。



持續上腹痛和脹是肝癌其中一個病癥。



磁力共振能顯示腫瘤大小、位置和肝臟血管的情況。

肝癌高風險人士 5大常用檢查方法：

1. 肝臟超聲波

醫生會於患者近肝臟皮膚表面塗上潤滑凝膠，然後以聲波儀探測，反彈回來的聲波會即時經電腦轉成影像，讓醫生確認腫瘤的位置和大小。

2. 電腦掃描

可為肝臟拍攝不同角度的X光片，構成立體影像，以確定腫瘤的立體形狀、尺寸和位置，影像較超聲波清晰。

3. 磁力共振掃描

藉磁場構成身體橫切面的影像，可顯示腫瘤位置、大小和立體形狀，以區分腫瘤屬良性或惡性，並觀察軟組織和肝臟血管狀況。

4. 肝血管造影

可找出為腫瘤供應養分的血管，從而了解腫瘤的確實位置。

5. 肝臟活組織切片檢查

能判斷腫瘤屬良性或惡性，也適用於肝炎、肝功能異常、肝衰竭、肝硬化等肝病檢測。

國泰「消失的航班」陀衰香港

P.16

東鐵「龜速」安裝月台閘門 墮軌頻仍死得人多

P.22



青年雜誌 Magazine

溫室長大 被迫成長

羅天宇

關關難過 關關過

P.36